

Aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat
Mevrouw drs. C. van Nieuwenhuizen - Wijbenga
Postbus 20901
2500 EX Den Haag



REFERENTIE COVM-EHV-19-002
DATUM 7 oktober 2019
BETREFT Zienswijze inzake NRD PlanMer Luchtruimherziening

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen,

Momenteel ligt de Notitie reikwijdte en detailniveau voor het planMER voor de Luchtruimherziening 2020 – 2035 ter inzage. De Commissie Overleg & Voorlichting Milieu Eindhoven (COVM-Eindhoven) heeft deze notitie beoordeeld en komt met de volgende aanbevelingen.

- In de NRD wordt aangegeven dat de Luchtvaartnota als beleidskader het uitgangspunt vormt voor de luchtruimherziening. De procedure Luchtvaartnota is gestart in het voorjaar met publicatie van de NRD. Hiertegen zijn door diverse gemeenten uit de regio Brabant Zuidoost zienswijzen ingediend. Recent hebben we bericht ontvangen dat verdere afhandeling (Nota van Antwoord ed.) meer tijd vraagt. De uitspraak van de Raad van State in het stikstofdossier heeft zeker ook gevolgen voor de Luchtvaartnota (NRD/planMER). De gevolgen hiervan zijn nu nog niet bekend maar ook de luchtvaart krijgt te maken met de gevolgen van de uitspraak van de Raad van State. In het rapport “Niet alles kan” van het Adviescollege Stikstofproblematiek wordt een tweede (advies)fase aangekondigd waarin emissiebeperkende maatregelen voor andere vormen van mobiliteit, waaronder de luchtvaart in het vooruitzicht worden gesteld. Dit tweede advies wordt begin 2020 verwacht. Voor de luchtvaart in de MRE regio (Eindhoven Airport) kan dit grote gevolgen hebben gelet op de ligging van het Natura 2000 gebied Kempenland-West direct onder vertrekroute 1B (Wintelre). In hoeverre kan het doel verduurzaming zoals opgenomen in de NRD nu concreet uitgewerkt worden als nog onduidelijk is met welke maatregelen de luchtvaartsector ten aanzien van de reductie van de stikstofuitstoot te maken krijgt. Dit zal ook uitwerking hebben op de verschillende varianten in het proces van de Luchtruimherziening.
- Voor het programma Luchtruimherziening wordt een voortoets in het kader van de Wet natuurbescherming uitgevoerd. Een passende beoordeling is nodig indien er zich significante negatieve effecten voordoen. Wat is hierbij het uitgangspunt? Momenteel is bijvoorbeeld niet bekend wat de invloed/gevolg (bestaande situatie) is van de vertekroute 1B op het Natura 2000 gebied Kempenland-West.
- Bij de uitgangspunten en kaders in het ontwerpproces wordt gesteld dat het belangrijk is dat er een scheidslijn wordt getrokken die aangeeft vanaf welke hoogte CO2 en tot welke hoogte de geluidbelasting leidend is. Hier ontbreken de parameters NOx en (ultra)fijnstof. Deze zijn ook relevant voor het ontwerpproces.
- Bij het onderdeel wet- en regelgeving wordt gesteld dat de luchtruimherziening zodanig moet zijn dat aan de bestaande wet- en regelgeving wordt voldaan. Dit lijkt ons logisch, maar

hoe wordt de “inhaalslag” gemaakt. Met andere woorden op welke wijze wordt voldaan / gaat voldaan worden aan de Wet natuurbescherming en de opgaven van de Omgevingswet, waarbij gezondheid als criterium expliciet is toegevoegd. Hierbij moet nadrukkelijk ook de uitstoot van (ultra)fijnstof door de luchtvaart en de impact daarvan op gezondheid betrokken worden.

- Referentiesituatie. Recent heeft de minister van IenW in een kamerbrief aangegeven dat zij de adviezen van de heer van Geel over te toekomstige ontwikkeling van Eindhoven Airport over wil nemen. Op welke wijze krijgt dit een plek in het onderzoek (planMer)?
- Wij missen in de NRD op welke wijze het thema gezondheid wordt verankerd en getoetst. Een van de doelstellingen van de luchtruimherziening is verduurzaming waarbij het uitgangspunt is het verminderen van de impact van vliegroutes op de omgeving. De duiding van de gevolgen van hiervan op de gezondheid van mensen ontbreekt in het NRD.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Graag willen wij u verzoeken om bij het vaststellen van de notitie rekening te houden met bovengenoemde punten.

Hoogachtend,



C. van der Maat
Voorzitter



S.J. Adriaansen
Secretaris