

CAL 2024-0xx

WOONKERNOFFENDERS

VLEIEGBWEGINGEN BOVEN WOONBEBOUWING VAN SCHINVELD EN/OF BRUNSSUM

1^e kwartaal 2024

Mei 2024

Uitgegeven door het Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer/ de Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg ten behoeve van de Commissie AWACS Limburg

VLIEGBEWEGINGEN BOVEN WOONBEOUWING VAN SCHINVELD EN BRUNSSUM

Door leden van de Commissie AWACS Limburg (CAL) is de wens uitgesproken om nader geïnformeerd te worden over de in de NLR rapporten “Halfjaarrapportage vliegbaanbewaking vliegbasis Geilenkirchen” vermelde “Vliegtuigbewegingen over de woonkern Schinveld en Brunssum”, met name over de woonkernoffenders.

In de CAL vergadering d.d. 14 december 2000 is daarom de afspraak gemaakt om vluchten met luchtvaartuigen met een toegelaten totaal massa van 6.000 kg of meer, die zich buiten de vastgestelde tolerantie grenzen bevinden en de woonbebouwing/woonkern van Schinveld en/of Brunssum beneden de 3000 ft. overvliegen, zgn. woonkernoffenders, door **SKLZL/ KICL** ter controle c.q. beoordeling naar de plv. basiscommandant van de AWACS basis te sturen.

Het KICL onderzoekt daartoe dagelijks de vliegbewegingen van de basis met behulp van Flight Track Monitoring System (FANOMOS), op dezelfde wijze als het NLR dat doet. De geconstateerde woonkernoffenders worden voor onderzoek naar de basis gestuurd. Vervolgens vindt terugkoppeling van de bevindingen door de basis plaats, tevens van de eventueel door de basis ondernomen acties.

Woonkernoffenders, resultaten van het onderzoek en eventueel ondernomen acties door de basis zijn in de onderstaande tabel van dit kwartaalrapport vermeld.

Begrippen:

- FANOMOS: Flight track Aircraft NOise MOnitoring System.
- Tolerantie grenzen: Dit zijn de grenzen van het gebied tussen Schinveld en Brunssum, waarbinnen 95% van de vliegtuigbewegingen heeft plaatsgevonden gedurende het jaar 1997.
- Woonkernoffender: Een vliegtuigbeweging met luchtvaartuigen met een toegelaten totaal massa van 6.000 kg of meer, die op een hoogte van **minder dan 3.000 voet** (ruim 900 meter) boven zeeniveau over de **woonkern van Schinveld en/of Brunssum** vliegt en de **tolerantiegrenzen overschrijdt**.
- SKLZL/KICL: Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg /Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer

Opgesteld door de Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg/ Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer en de NAVO-basis Geilenkirchen op verzoek van de Commissie AWACS Limburg.

Maand: januari 2024

datum	Tijdstip lokaal	Type toestel afk.	Type toestel uitleg	ssr-code	aankomst/ vertrek / T&G	Schinveld / Brunssum	reden (bron basis)	actie basis	kiel nr.
08-01-2024	15:36	P3	Propeller vliegtuig	1343	T&G/ RWY09/	Brunssum	Separatie vliegverkeer ivm vliegveiligheid.	Geen actie i.v.m. vroege buiging naar links of rechts in opdracht ETNG.	KICL 24-001
22-01-2024	12:44	E3A	AWACS	2525	Vertrek/ RWY27/ 227	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 24-002
26-01-2024	11:44	KC35	Tank vliegtuig	2554	Vertrek/ RWY27/ 227	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 24-003
30-01-2024	11:32	B350	Propeller vliegtuig	1352	T&G/ RWY27/	Schinveld	Kalibratievlucht.	Vlucht om instrumentarium te ijken. Hierdoor kan van reguliere vluchtroutes worden afgeweken.	KICL 24-004
30-01-2024	11:58	B350	Propeller vliegtuig	1352	T&G/ RWY27/	Brunssum	Kalibratievlucht.	Vlucht om instrumentarium te ijken. Hierdoor kan van reguliere vluchtroutes worden afgeweken.	KICL 24-005
30-01-2024	12:14	B350	Propeller vliegtuig	1352	T&G/ RWY27/	Schinveld	Kalibratievlucht.	Vlucht om instrumentarium te ijken. Hierdoor kan van reguliere vluchtroutes worden afgeweken.	KICL 24-006

Maand: februari 2024

datum	Tijdstip lokaal	Type toestel afk.	Type toestel uitleg	ssr-code	aankomst/ vertrek / T&G	Schinveld / Brunssum	reden (bron basis)	actie basis	kiel nr.
06-02-2024	14:25	E3A	AWACS	6170	T&G/ RWY27/ 227	Schinveld	Harde wind. Windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.	KICL 24-007
06-02-2024	18:55	KC35	Tank vliegtuig	7401	T&G/ RWY27/ 227	Brunssum	Niet onder toezicht van ETNG ATC Separatie vliegverkeer ivm vliegveiligheid.	Geen actie i.v.m. vroege buiging naar links in opdracht EHBK .	KICL 24-008
09-02-2024	13:34	E3A	AWACS	3713	Vertrek/ RWY27/ 227	Schinveld	Harde wind. Windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.	KICL 24-009
12-02-2024	17:49	E3A	AWACS	1653	T&G/ RWY27/ 227	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 24-010
13-02-2024	11:30	A319	Transport vliegtuig	6435	Vertrek/ RWY27/ 227	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 24-011
14-02-2024	09:21	E3A	AWACS	2535	Vertrek/ RWY27/ 227	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 24-012
15-02-2024	13:36	E3A	AWACS	7542	T&G/ RWY27/ 227	Schinveld	Harde wind. Windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.	KICL 24-013
15-02-2024	15:55	TOR	Jachtvliegtuig	0132	T&G/ RWY27/ P	Brunssum	Separatie vliegverkeer ivm vliegveiligheid.	Geen actie i.v.m. vroege buiging naar links of rechts in opdracht ETNG.	KICL 24-014

Maand: februari 2024

datum	Tijdstip lokaal	Type toestel afk.	Type toestel uitleg	ssr-code	aankomst/ vertrek / T&G	Schinveld / Brunssum	reden (bron basis)	actie basis	kicl nr.
21-02-2024	15:50	E3A	AWACS	2501	Vertrek/ RWY27/ NG81	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 24-015
22-02-2024	10:34	C560	Transport vliegtuig	3722	Vertrek/ RWY27/ 227	Schinveld	Harde wind. Windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.	KICL 24-016

Maand: maart 2024

datum	Tijdstip UTC /lokaal	Type toestel afk.	Type toestel uitleg	ssr-code	aankomst / vertrek / T&G	Schinveld / Brunssum	reden (bron basis)	actie basis	kicl nr.
05-03-2024	15:11	TOR	Jachtvliegtuig	2562	T&G/ RWY09// PAR	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 24-017
14-03-2024	18:27	E3A	AWACS	7610	T&G/ RWY27/ 227	Schinveld	Vermijden zwerm vogels	Geen actie. Afwijking t.b.v vliegveiligheid	KICL 24-018
14-03-2024	19:07	TOR	Jachtvliegtuig	1241	T&G/ RWY27/ 227	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 24-019
18-03-2024	15:18	A319	Transport vliegtuig	7650	Vertrek/ RWY27/ 227	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 24-020
19-03-2024	14:25	E3A	AWACS	2523	T&G/ RWY27/ 227	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 24-021
20-03-2024	15:39	TOR	Jachtvliegtuig	2531	T&G/ RWY27/ P	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 24-022
22-03-2024	13:36	E3A	AWACS	2516	T&G/ RWY27/ 227	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 24-023

Extra info vliegtuigen		Afkortingen		Reden (bron basis)	Actie
E3A	AWACS	ATC	Air Traffic Control (Luchtverkeers leiding)	Niet onder toezicht van ETNG ATC Separatie vliegverkeer ivm vliegveiligheid.	Geen actie i.v.m. vroeg buiging naar links of rechts in opdracht EHBK / ETNN.
KC135	Tank vliegtuig	ETNG	afkorting voor Luchthaven Geilenkirchen	Harde wind. Windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.
AS32	Helikopter	ETNN	Afkorting voor Luchthaven Nörvenich	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM
F100	Regerings vliegtuig	ETBK	Afkorting voor Luchthaven Beek	Kalibratievlucht.	Vlucht om instrumentarium te ijken. Hierdoor kan van reguliere vluchtroutes worden afgeweken.
LJ35	Straalvliegtuig	DCOM	Plaatsvervangend Commandant NAVO Vliegbasis Geilenkirchen	Vermijden zwerm vogels	Geen actie. Afwijking t.b.v vliegveiligheid
B350	Propeller vliegtuig			(ATC) Training	Geen actie. Afwijking t.b.v. training
P3	Propeller vliegtuig			Operationele noodzaak	Geen Actie.
F-16 / TOR	Jachtvliegtuig				