

## Gemeten geluidsniveaus Turks radarvliegtuig E-7

In de vergadering van de CAL van 28 februari jl. is aandacht besteed aan de geluidsniveaus van de nieuwe AWACS-toestellen (E-7) en hoe deze niveaus zich verhouden tot de huidige E-3A Sentry AWACS-toestellen.

Om een vergelijking te hebben, heeft het Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR) in opdracht van het ministerie van Defensie een berekening uitgevoerd over de geluidsniveaus bij lage- en hoge stuwkracht. Deze informatie is toegelicht tijdens de CAL van 28 februari.

Tijdens dit overleg werd erop gewezen dat een Turks radarvliegtuig E-7 eerder op de vliegbasis Geilenkirchen heeft gevlogen en er via het meetsysteem van SensorNet hiervan gegevens beschikbaar kunnen zijn.

De betreffende informatie uit 2022 is opgezocht in SensorNet.

Voor het meetpunt aan de Bouwbergstraat in Schinveld is uit een korte periode uit 2022 periode zowel informatie van de E-3, de E-7 als het tankvliegtuig beschikbaar.

Als we de maximale piek qua geluidsniveaus vergelijken kan het volgende worden vastgesteld:

- De E-3 Sentry AWACS heeft in de gepresenteerde metingen een piek hoger dan 102 decibel;
- Van de Turkse E-7 zijn twee metingen beschikbaar. Die metingen hebben een piek van 82 en 83 decibel;
- Van het tankvliegtuig is bij de beschikbare vier metingen maximaal 86 decibel gemeten.

Het verschil tussen de geluidsniveaus van de nieuwe toestellen, E-7 en de E-3A's is duidelijk zichtbaar op deze locatie

Ook zijn de meetwaarden van tanktoestellen (KC-135R Stratotanker) toegevoegd. De gemeten geluidsniveaus van de tanktoestellen liggen niet heel ver van die van de E-7's. Het geluid van tanktoestellen wordt ook als behoorlijk luid ervaren.

Een wetenschappelijk verantwoorde vergelijking echter is op basis van deze verzamelde geluidsdata om meerdere redenen niet te maken (onder andere atmosferische omstandigheden, gevlogen vliegpaden).

11-4-2024

Nuth