



Ministerie van Defensie

Voornemen wetswijziging Wet luchtvaart i.v.m. bevoegdheidsverdeling t.a.v. buitenlandse luchthavens

Presentatie CAL - 25 september 2024

Ministerie van Defensie

25 september 2024



Voornemen wetswijziging bevoegdheidsverdeling buitenlandse luchthavens

1. Voornemen wetswijziging i.v.m. bevoegdheidsverdeling buitenlandse luchthavens
2. Samenvatting voorgestelde wijziging
3. Vervolgstappen voornemen wetswijziging



Voornemen wetswijziging bevoegdheidsverdeling t.a.v. buitenlandse luchthavens (I)

- De overgang van de beleidsportefeuille R.O. naar het ministerie van BZK betekent dat het ministerie van Defensie voor een aantal ruimtelijke ordeningsvraagstukken optrekt met het ministerie van BZK in plaats van met het ministerie van IenW.
- Om de verantwoordelijkheden van de diverse ministeries ten aanzien van buitenlandse burgerluchthavens en militaire luchthavens expliciet te maken, mede naar aanleiding van de wijziging in de R.O.-portefeuille, hebben de ministeries van IenW, Defensie en BZK een wetswijziging voorbereid.
- **Uitgangspunt wijziging: een zelfde bevoegdheidsverdeling zoals deze geldt bij nationale burgerluchthavens en militaire luchthavens (hoofdstuk 8 en 10 Wet luchtvaart).**



Voornemen wetswijziging bevoegdheidsverdeling t.a.v. buitenlandse luchthavens (II)

- In de Wet luchtvaart staat nu nog opgenomen dat de verantwoordelijkheid voor het vaststellen van het besluit beperkingengebied (en aanpalende regelingen) voor alle buitenlandse luchthavens ligt bij de minister van IenW.
- Dit komt omdat het initiële wetsvoorstel buitenlandse luchthavens is ingediend door het ministerie van VROM dat destijds verantwoordelijk was voor de ruimtelijke ordening. Daarna is R.O. naar het ministerie van IenW gegaan. In 2017 is de portefeuille overgegaan naar BZK.
- Met de wetswijziging wordt de verantwoordelijkheid voor het vaststellen van het besluit beperkingengebied en aanpalende zaken/regelingen voor **buitenlandse burgerluchthavens bij de minister van IenW** gelegd (is al zo) en voor **buitenlandse militaire luchthavens bij de minister van Defensie**, conform de bevoegdheidsverdeling bij nationale luchthavens.



Voornemen wetswijziging bevoegdheidsverdeling t.a.v. buitenlandse luchthavens (III)

- Bij dit voornemen tot wijziging van de bevoegdheidsverdeling speelt verder mee dat er een aantal praktische zaken zijn die samenhangen met de karakteristieken van de militaire luchtvaart waarin het ministerie van Defensie een algemene lijn moet kiezen voor militaire luchthavens, zoals:
 - hoe om te gaan met de overgang van het Nederlandse rekenmodel voor geluid naar het Europese rekenmodel Doc29 bij militaire luchthavens en
 - het wel of niet opnemen van beperkingengebieden in verband met externe veiligheid in besluiten.
- Deze keuzes met betrekking tot de nationale militaire luchthavens zijn ook relevant voor c.q. werken door in een Besluit beperkingengebied en aanpalende zaken/regelingen voor een buitenlandse militaire luchthaven (i.c. Geilenkirchen).



Samenvatting voorstel wetswijziging

	Cf huidige Wlv	Voorstel wetswijziging
Besluit Beperkingengebied voor buitenlandse burgerluchthavens (concreet: Weeze)	Minister IenW i.o.m. minister BZK (BZK volgt impliciet uit Wlv)	Ongewijzigd.
Besluit Beperkingengebied voor buitenlandse militaire luchthavens (concreet: Geilenkirchen)	Minister IenW i.o.m. minister BZK (BZK volgt impliciet uit Wlv)	Minister DEF i.o.m. minister BZK (BZK volgt impliciet uit Wlv)
Vaststellen ministeriële regeling met voorschrift voor de wijze van meten, berekenen en registreren van de geluidsbelasting voor buitenlandse militaire luchthavens, evt. ook EV-regels (artikel 8a.59). Overeenstemming is nodig omdat het wenselijk is zoveel mogelijk dezelfde regels voor burgerluchthavens en militaire luchthavens vast te stellen.	Minister IenW i.o.m. minister DEF	Minister DEF i.o.m. minister IenW
Vaststellen van een ministeriële regeling omtrent de taak, samenstelling en werkwijze van een CRO, financiering van de CRO, instellen van een CRO en benoemen van een voorzitter voor de CRO bij een buitenlandse militaire luchthaven (artikel 8a.62). NB Is een 'kan-bepaling'.	Minister IenW	Minister DEF
Verlenen van een verklaring van geen bezwaar (tegen afwijking van het besluit waarin de beperkingengebieden zijn opgenomen) en de ontheffing (van het verbod een object op te richten of te plaatsen in strijd met een regel in het besluit omtrent de maximale hoogte van objecten) bij de buitenlandse militaire luchthaven (artikel 8a.58) incl. bestuursrechtelijke handhaving.	Minister IenW i.o.m. minister DEF	Minister DEF
Regels omtrent eventuele schadevergoeding, regeling geluidwerende voorzieningen en kosten ten gevolge van uitvoering van bestemmingsplannen die in overeenstemming zijn gebracht met het besluit met betrekking tot de buitenlandse militaire luchthaven (artikel 8a.61).	Minister IenW	Minister DEF



Vervolgstappen voorstel wetswijziging

- Voorleggen wetsvoorstel aan bewindspersonen: Oktober 2024
- Behandeling MR: oktober/ november 2024
- Advies Raad van State: Q1 2025
- Behandeling Tweede en Eerste Kamer: Q2 2025
- Publicatie en inwerkingtreding Q2/Q3 2025