

CONCEPT-AGENDA d.d. 11-12-2024

Locatie : raadszaal Nuth , 15.00 uur – 17.00 uur

1. Opening (voorzitter is plv. voorzitter dhr. Geurts)

2. Vaststellen concept-agenda

3. Mededelingen

Afmelding van dhr. Van Caldenberg i.v.m. bezoek College GS in Brussel.

Laatste bijeenkomst van dhr. Kleuters

4. Concept-verslag

- In te stemmen met het concept-verslag 25-09-2024 **(038 -CAL-AWACS-2024)**
- Bespreken actielijst **(039 -CAL-AWACS-2024)**.

Doel is om de acties – voor zover niet op de agenda – na te lopen. Het Ministerie van Defensie gaat in de vergadering nader in op het tijdpad vervolgaanpak evaluaties / formeren landelijke klankbordgroep.

5. Ingekomen stukken

A. Bespreken

1. brief van de Voorzitter d.d. 29-03-2024 **(032-CAL-AWACS-2024)**
2. Reactie van Ministerie van Defensie d.d. **(040-CAL-AWACS-2024)**

Nog niet ontvangen, wordt nagezonden.

B. Bespreken

1. Vragen schriftelijke ronde **(022-CAL-AWACS -2024)**
2. Verduidelijkingsvragen gemeente Beekdaelen en Brunssum **(041-CAL-AWACS-2024)**
3. Antwoorden schriftelijke ronde **(042-CAL-AWACS-2024)**

Nog niet ontvangen, wordt nagezonden.

6.. Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg

A. Overzicht klachten van het 3e kwartaal 2024 **(043 -CAL-AWACS-2024)**

7. Vliegbewegingen boven de woonkernen van Schinveld en Brunssum 3e kwartaalrapport 2024 **(044 -CAL-AWACS-2024)**
8. Bespreken rapportage NLR Halfjaarrapportage vliegbaanbewaking vliegbasis Geilenkirchen **(045- CAL-AWACS-2024)**
9. **Vraagstelling van dhr. L'Espoir(rondvraag CAL-AWACS 25-09-2024)**

In het verleden is door leden van de CAL al eens voorgesteld om de startbaan te verlengen. Dit was ook onderdeel van Landrum&Brown. De achterliggende gedachte was dat vliegtuigen dan al voor de kern van Schinveld zouden kunnen afbuigen naar het noorden en daarmee minder hinder zouden veroorzaken in Schinveld en Brunssum. Defensie heeft dat destijds onderzocht en geconcludeerd dat, ook met een baanverlenging van 900 meter, de E3 toestellen niet redelijkerwijs -en met in achtneming van de vliegveiligheid- in staat zijn om zo snel na de start die afzwaaiende bocht te maken, en dat het daarmee weinig zinvol is de baan te verlengen [de hoge kosten wegen dan niet op tegen de vrij beperkte hinderreductie].

Ergens in de nabije toekomst worden de huidige E3 AWACS toestellen vervangen door nieuwe toestellen. Dit worden hoogstwaarschijnlijk de E7 toestellen die nu al door enkele landen worden gebruikt. Deze toestellen hebben andere vliegkarakteristieken dan de E3. De vraagstelling is nu: kunnen de nieuwe E7 toestellen, in het geval dat de baan 900 meter verlengd zou worden in oostelijke richting, wél veilig voor de kern van Schinveld afzwaaien richting het noorden? En als dat zo zou zijn, is daarmee een baanverlening opnieuw in beeld als mogelijke hinderbeperkende maatregel om verder te onderzoeken?

10. Rondvraag

De volgende bijeenkomst is op woensdag 12 maart 15-17 te Nuth