



Mudde, Rien

Onderwerp: FW: Melding vliegbasis Leeuwarden omtrent vliegbewegingen met nummer LW16030

Van:

Verzonden: vrijdag 24 april 2020 10:15

Aan: Lw.Communicatie@mindef.nl

CC: Mudde, Rien <rien.mudde@rijksoverheid.nl>; Geert Verf <g.verf@chello.nl>; G&S Veldman <gfjveldman@gmail.com>

Onderwerp: Re: Melding vliegbasis Leeuwarden omtrent vliegbewegingen met nummer LW16030

Beste sectie,

Het was zojuist weer enorm veel herie van de F35 die rond onze boerderij vloog. Spijtig, onze zoon had juist een luistertoets van Engels.

Kijkt u ook even wat er gebeurt als de F35 optrekt rond Stiens, zo rond 09:45.35. Kijkt u dan even naar wat Stiens en Wijns aangeven.

We zijn benieuwd hoe dit wordt gemeten. Het lawaai over het buitengebied was enorm.

We vernemen graag van u.

Vriendelijke groet,
Familie

Op zo 19 apr. 2020 om 20:47 schreef >:

Beste sectie,

Dank weer voor uw antwoord.

Helaas zijn we niet veel duidelijker geworden met uw antwoorden: u geeft aan dat vrijwel alles geoorloofd is qua vliegen en lawaai totdat de contour vol is, als wij vragen naar de weggingen per patroon geeft u aan dat dit geheim is. Waarom ineens deze geheimhouding? Bij een oefening geeft u vrijwel alles bloot, behalve het lawaai dat de afwijkende patronen veroorzaken (inclusief buitenlandse toestellen die veel meer lawaai maken). We zouden het zeer op prijs stellen als u de weggingen alsnog met ons wilt delen. Een klacht indienen en vervolgens afdoen dat er niets afwijkends is geconstateerd, voelt bij ons zo niet goed. Hoe kunnen wij dit per situatie toetsen? De weggingen zijn bekend, zo blijkt nu. Uiteraard weten wij dat hier gevlogen mag worden en dat er veel lawaai wordt geproduceerd, wat wij graag willen weten is: de wegging per toestel per patroon zodat we gelijkwaardig inzicht hebben. Wat is er zo geheim aan het produceren van geluid door de vliegbasis?

Tenslotte:

- het ons helaas nog niet duidelijk of we nu binnen/buiten de 35ke wonen, of deels. Het kaartje in de document dat u aanreikte is onduidelijk als we het vergroot. Graag alsnog uw toelichting.

- ook hebben we helaas nooit een reactie gehad van ons verzoek om ons enigszins op de hoogte te houden over de F35 (dit naar aanleiding van het enorme lawaai tijdens het landen en stijgen).

- bellen is prima, maar laten we dit onderwerp nog even via de mail afhandelen.

We zien uw reactie weer gaarne tegemoet.

Hartelijke groet,
Familie

Op do 16 apr. 2020 om 10:41 schreef <Lw.Communicatie@mindef.nl>:

Beste familie

We hebben de afgelopen tijd veel digitaal contact gehad over dit onderwerp. Meermaals hebben we aangegeven niet meer tot in detail in te gaan op alle vragen. Tevens hebben we u voorzien van de documenten die u nodig heeft om uw vragen te beantwoorden. Om te voorkomen dat het inderdaad een epistel wordt, zoals u zelf aangeeft, hebben we besloten u nog eenmaal een verdere verduidelijking toe te sturen. Onze antwoorden kunt u lezen onder uw eigen vragen:

- mogen alle vliegtuigen die langs/over de 35ke vliegen bijvoorbeeld 80db of meer aan lawaai maken totdat de 35ke vol is? Iedereen mag langs of over de 35Ke vliegen. Het Nederlandse luchtruim is voor eenieder vrij te gebruiken mits men zich van te voren aanmeld bij de juiste autoriteiten (luchtverkeersleiding Nederland, zij beheren het NL luchtruim). Echter, wanneer men gebruikt maakt van het vliegcircuit van vliegbasis Leeuwarden telt dit mee voor de 35Ke contour. Hierbij wordt niet gekeken naar 80Db of een ander geluidsvolume, maar naar alle vliegbewegingen. Dus het totaal aan geluid. Voor uw verdere verduidelijking, in 2017 en 2019 is de 35Ke contour vrijwel volledig vol gevlogen.
- en hoe zit dat buiten de 35ke lijn? Hetzelfde antwoord als hierboven.

Dit vollopen gebeurt dus op basis van een planning van de vluchten. Iedere type vlucht zal een weging hebben (wellicht samen met externe factoren als weer en tijdstip). Zijn deze wegingen publiekelijk? Ja, iedere vlucht heeft zijn eigen weging. Maar de brongegevens (invoer) van de som zijn geheim. Het blijven militaire luchtvaartuigen.

En welke vluchten worden meegenomen? Ook vanmiddag hier veel overlast van doorstartende toestellen. Worden deze bijvoorbeeld ook meegenomen voor de 35ke zone? Ja, alle vliegbewegingen die gebruik maken van het vliegcircuit van vliegbasis Leeuwarden. Daaronder vallen de doorstartende toestellen, dus ook vliegtuigen van andere onderdelen (F-16, C-130 of AWACS).

En wat nu als in de praktijk blijkt dat het geluid per vlucht veel hoger is dan de tot nu toe altijd berekende/geschatte hoeveelheid? De brongegevens staan vast, net als het model. Door een vernieuwing van een type luchtvaartuig kan er een optimalisatie in het geluid optreden. Of het kwartje valt de andere kant op en er treedt meer geluid op. De 35Ke contour blijft ten alle tijden liggen en zal dus sneller of langzamer worden gevuld.

Bijvoorbeeld ook kijkend naar Frysian Flag, waarbij met name buitenlandse toestellen vaak extreem veel lawaai maken met landen (u erkende eerder dat deze piloten moeten wennen aan de basis en corrigeren in

de bochten). Een ander type luchtvaartuig is ook een ander brongeluid en dus wordt deze op de manier meegenomen in de berekening die past bij dat luchtvaartuig. Met andere woorden, een F-16 en een F-15 of een F-35 worden alle drie anders berekend.

Voor Eindhoven, als militaire luchthaven met medegebruik van burgerluchtverkeer, geldt een 35 Ke-contour. De geluidsmaat 35 Ke komt ongeveer overeen met 56 á 58 Lden. Is dit anders dan voor Leeuwarden? Niet zozeer voor Leeuwarden, maar over het algemeen is het bijzonder lastig om Ke vast te hangen aan Lden. Civiël wordt er berekend in Lden, maar de norm voor isolatie is Ke. Dit laatste geldt voor alle luchthavens in Nederland (Civiël en Militair). Defensie onderzoekt de mogelijkheden om de stap te zetten naar Lden. Echter, de geluidsbelasting/beleving zal hetzelfde blijven.

Zoals hierboven aangegeven reageren we per email niet verder meer op uw vragen. Natuurlijk staan we u nog graag te woord, als u uw telefoonnummer aangeeft en tevens tijdstippen waarop we u het beste kunnen bereiken dan bellen we u terug.

Hartelijke groeten,

Sectie Communicatie vliegbasis Leeuwarden

Van: >

Verzonden: woensdag 8 april 2020 20:02

Aan: %Lw Communicatie, CLSK/LW/P&BV/COMM <Lw.Communicatie@mindef.nl>

CC: rien.mudde@rijksoverheid.nl; [Geert Verf <g.verf@chello.nl>](mailto:Geert.Verf@chello.nl); [G&S Veldman <gfjveldman@gmail.com>](mailto:G&S.Veldman@gmail.com)

Onderwerp: Re: Melding vliegbasis Leeuwarden omtrent vliegbewegingen met nummer LW16030

Beste sectie,

Wederom dank voor uw reactie, het wordt zo een heel epistel.

Ondanks uw uitvoerige uitleg is het nog niet duidelijk:

- mogen alle vliegtuigen die langs/over de 35ke vliegen bijvoorbeeld 80db of meer aan lawaai maken totdat de 35ke vol is?
- en hoe zit dat buiten de 35ke lijn?

Dit vollopen gebeurt dus op basis van een planning van de vluchten. Iedere type vlucht zal een weging hebben (wellicht samen met externe factoren als weer en tijdstip). Zijn deze wegingen publiekelijk? En welke vluchten worden meegenomen? Ook vanmiddag hier veel overlast van doorstartende toestellen. Worden deze bijvoorbeeld ook meegenomen voor de 35ke zone?

En wat nu als in de praktijk blijkt dat het geluid per vlucht veel hoger is dan de tot nu toe altijd berekende/geschatte hoeveelheid?

Bijvoorbeeld ook kijkend naar Frysian Flag, waarbij met name buitenlandse toestellen vaak extreem veel lawaai maken met landen (u erkende eerder dat deze piloten moeten wennen aan de basis en corrigeren in de bochten).

Voor Eindhoven, als militaire luchthaven met medegebruik van burgerluchtverkeer, geldt een 35 Ke-contour. De geluidsmaat 35 Ke komt ongeveer overeen met 56 á 58 Lden. Is dit anders dan voor Leeuwarden? <https://www.clo.nl/indicatoren/nl216202-woningbouw-en-hinder-rond-regionale-luchthavens>

Tenslotte:

- het ons helaas nog niet duidelijk of we nu binnen/buiten de 35ke wonen, of deels. Het kaartje in de document dat u aanreikte is onduidelijk als we het vergroot.

- ook hebben we helaas nooit een reactie gehad van ons verzoek om ons enigszins op de hoogte te houden over de F35 (dit naar aanleiding van het enorme lawaai tijdens het landen en stijgen)

- u heeft eerder aangegeven dat u afziet van een telefonische toelichting, op uw verzoek communiceren we per e-mail. Laten we dit dan zo houden.

We zien uw reactie weer gaarne tegemoet.

PS. We hopen morgen (do) eens op een rustige dag, er worden hier morgen digitaal toetsen afgenomen voor de studie Bedrijfskunde. Het zou ontzettend fijn als u daar rekening mee wilt houden. De omstandigheden zijn anders.

Hartelijke groet,
Familie

Op wo 8 apr. 2020 om 13:40 schreef <Lw.Communicatie@mindef.nl>:

Goedemiddag familie,

De geluidscontour van 35ke (35 Kosten-eenheden) is een totale hoeveelheid van wat er jaarlijks aan geluid binnen het vastgestelde gebied (geluidszone) mag plaatsvinden. Het is dus geen gemiddelde, maar een totale hoeveelheid. En die wordt berekend, door het NLR. Op basis van vooraf vastgestelde patronen, geluid dat een bepaald vliegtuigtype genereert etc. Van veel vliegtuigtypen, zoals de F-16 of de F-15 of de F-35, is bekend dat ze wel 120-140dB kunnen genereren bij opstijgen en andere waarden bij het landen. Met die waarden wordt gerekend. Wij gebruiken die waarden ook om onze jaarplanning qua vliegbewegingen te maken. Verder worden vliegbewegingen op bepaalde tijden (zoals s' avonds) zwaarder gewogen. Met al die gegevens wordt de 35ke contour (Lees: totale hoeveelheid geluid binnen dit gebied) jaarlijks gecontroleerd. Er is dus geen maximum aantal decibellen waar de vliegtuigen zich aan moeten houden, dit is ook onmogelijk.

Voor wat betreft het voorbeeld dat u geeft, hierbij geldt nogmaals: u woont in het gebied waarin vliegtuigen van vliegbasis Leeuwarden vrij kunnen en mogen vertrekken en landen. Daarbij wordt geluid geproduceerd en dit kunt u als overlast ervaren. Maar het betekent niet dat er sprake is van limieten die worden overschreden. Wederom, het gaat om de totale hoeveelheid geluid die in een jaar gemaakt wordt. Er is dan ook sprake van regulier geplande en uitgevoerde vluchten.

De luchtverkeersleiding op vliegbasis Leeuwarden houdt er toezicht op dat de vluchten veilig en volgens planning (lees: ook vliegroute) worden gevlogen. Tevens is er nog een speciale afdeling (Bureau Geluidshinder, Zonering en Rapportering) die de vliegbewegingen extra controleert op juistheid en die, indien het noodzakelijk is, de luchtverkeersleiding en vliegers aanspreekt op vlieggedrag.

Als u hinder ondervindt en hiervan melding maakt, dan wordt deze melding in een digitaal systeem geregistreerd en dan krijgt Sectie Communicatie hier melding van. Wij behandelen vervolgens uw melding en controleren of de vliegbeweging(en) in kwestie volgens de procedures zijn gevlogen en of er afwijkingen zijn geconstateerd. Als er sprake is van het laatste, dan wordt er intern melding gemaakt bij de luchtverkeersleiding, de vlieger(s) en Bureau Geluidshinder, Zonering en Rapportering. U als melder ontvangt ook een reactie met uitleg.

Indien de vliegbeweging(en) volgens de procedures zijn gevlogen en er geen sprake is van afwijkingen, dan ontvangt u als melder een reactie en vervolgens handelen wij uw melding administratief af in het digitale systeem. Vervolgens worden uw en alle andere meldingen tweemaal per jaar gerapporteerd aan een commissie met vertegenwoordigers van de omgeving (omwonenden, gemeentes en provincie), deze mensen controleren de meldingen en de afhandeling en kunnen hierover, indien nodig, vragen over stellen aan de vliegbasis. Dit gebeurt in het COVM-overleg, de vertegenwoordigers hiervan zijn u bekend.

Tevens is er sinds een jaar een Audit-groep, bestaande uit omwonenden, actief die de gegevens van het geluidsmetnet controleert met de gegevens van de vliegbasis, waarmee de berekening wordt gemaakt. Als extra controlemiddel. De komst van het geluidsmetnet was een belofte van de toenmalige minister van defensie Hennis-Plasschaert aan de omgeving van vliegbasis Leeuwarden en die belofte is nu dus ingelost. Het geluidsmetnet draagt bij aan de verdere transparantie van de vliegbasis over haar vliegbewegingen en de gevolgen daarvan op de omgeving.

Sinds april 2019 heeft u 38 meldingen gemaakt van vliegbewegingen met telkens eenzelfde inhoud. U heeft daar een inhoudelijk reactie van ons op gekregen, vergelijkbaar met hierboven, wanneer u hierom vroeg. Een reactie met eenzelfde uitleg, daar zit geen verandering in. Toekomstige meldingen die door u worden ingediend worden door ons onderzocht. Echter, wanneer het een vergelijkbare klacht betreft ontvangt u van ons geen inhoudelijke reactie, maar slechts een melding dat de klacht wordt geregistreerd. Indien een melding wel nader onderzoek vraagt laten wij u dit uiteraard wel weten.

Voor een nadere toelichting gaan wij graag telefonisch met u in gesprek.

Hartelijke groeten,

Sectie Communicatie

Van: >

Verzonden: woensdag 8 april 2020 11:08

Aan: %Lw Communicatie, CLSK/LW/P&BV/COMM <Lw.Communicatie@mindef.nl>; rien.mudde@rijksoverheid.nl

CC: Geert Verf <g.verf@chello.nl>; G&S Veldman <gfveldman@gmail.com>

Onderwerp: Re: Melding vliegbasis Leeuwarden omtrent vliegbewegingen met nummer LW16030

Beste sectie,

Als vervolg op de mail van gisteren:

- zojuist wederom enorm veel overlast van 2 vertrekkende F16's. U kunt op het geluidsmeeetnet zien dat Britsum (80) lager aangeeft dan Wijns (85). De vliegtuigen vlogen pal over onze boerderij, dus wellicht kunt u zich een beeld vormen van de omvang van het lawaai. We zaten juist buiten koffie te drinken.

Naast de vragen uit de vorige mail willen we graag van u weten hoe dit lawaai zich verhoudt tot de 35ke lijn waar u over spreekt.

Hierbij een link naar de video waarop het 2e toestel onze boerderij passeerde: https://www.youtube.com/watch?v=YXQqkG_U7Zo

We zien uw reactie graag tegemoet.

Hartelijke groet,

Op di 7 apr. 2020 om 20:35 schreef Hans vd Mey <

Beste sectie,

Dank voor uw antwoord.

Het is me meer duidelijk dat het gemiddeld 35ke moet zijn, maar wat is dit omgerekend naar decibellen?

Het is me ook duidelijk dat het een schatting is op basis van vliegpatronen. Het daadwerkelijke lawaai kan flink hoger zijn.

Vanmiddag was het weer flink raak met 2 F16's die met een scherpe bocht naar links vertrokken (tussen Britsum en onze boerderij).

Het lawaai was enorm, ik zie op Britsum 85 decibel staan terwijl het toestel zich in een bocht bevond waarbij het geluid onze kant uit rolde. Het vliegtuig was zeer dichtbij onze boerderij. Hoe verhouden dergelijke incidenten zich tot de 35ke norm? En de F35 bijvoorbeeld die - bij zowel de landing circulair /direct - als bij het opstijgen tussen de 90-100 decibel aan lawaai produceert bij onze boerderij.

We zien uw reactie graag tegemoet.

Hartelijke groet,
Fam

Op di 7 apr. 2020 om 16:30 schreef <Lw.Communicatie@mindef.nl>:

Beste familie

Zoals al eerder aangegeven staan alle antwoorden in het document dat u wederom in de bijlage kunt vinden. U kunt deze zelf opzoeken. Om u enigszins tegemoet te komen hierbij onze antwoorden:

- Waar kunnen we zien dat we binnen de geluidszone van de basis wonen?

Er zijn meerdere geluidszones. In het geluidsrapport van vliegbasis Leeuwarden zijn de verschillende contouren terug te vinden (zie bijlage).

- En wat houdt precies dan die grenswaarde van 35ke in op jaarbasis?

De daarbij gebruikte geluidsmaat heet de Kosten-eenheid (Ke). De kosteneenheid werd in de jaren zestig ontwikkeld door professor C. Kosten en wordt alleen in Nederland gebruikt. De geluidbelasting geeft inzicht in de hoeveelheid geluid die in de omgeving van een vliegbasis gemaakt wordt. Daarbij worden vaak contouren gebruikt om weer te geven in welk gebied een bepaalde hoeveelheid geluid gemaakt wordt.

De maximaal vergunde geluidsbelasting wordt uitgedrukt met een 35 Ke contour. Deze contour wordt eenmalig vastgesteld, waarna jaarlijks getoetst wordt of de geluidbelasting binnen de norm is gebleven. Buiten de 35 Ke contour mag ook vliegtuiggeluid geproduceerd worden, maar daar mag de jaarlijkse geluidbelasting nooit hoger zijn dan 35 Ke. Binnen deze contour mag de geluidbelasting wel boven deze grenswaarde uitkomen. In deze contour geldt in principe een nieuwbouwverbod voor woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen. Binnen de 40 Ke-contour dienen woningen en geluidsgevoelige gebouwen (zoals scholen en medische inrichtingen) volgens de wet- en regelgeving te zijn worden geïsoleerd.

Binnen de 65 Ke-contour dienen woningen aan de woonbestemming te worden onttrokken.

- En hoe wordt deze bepaald en getoetst (daadwerkelijke meting / schatting o.b.v. het vliegen)? (Dit zal nu wel een schatting zijn)

De werkelijke geluidbelasting wordt niet gemeten. Wettelijk is vastgelegd hoe de jaarlijkse geluidbelasting dient te worden berekend. Zo is er een voorschrift voor de totale geluidbelasting (de Kostenmethodiek). De berekening houdt rekening met vele factoren zoals aantallen vliegtuigen per

baan, grootte, type en ouderdom van vliegtuigen, tijden van opstijgen en landen en aanvliegroutes. Tot nog toe voert het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium (NLR) deze berekeningen vrijwel altijd uit.

We hopen al uw vragen hiermee voldoende te hebben beantwoord.

Hartelijke groeten,

Sectie Communicatie vliegbasis Leeuwarden

Van: >

Verzonden: maandag 6 april 2020 16:39

Aan: %Lw Communicatie, CLSK/LW/P&BV/COMM <Lw.Communicatie@mindef.nl>

CC: Geert Verf <g.verf@chello.nl>; G&S Veldman <gfveldman@gmail.com>

Onderwerp: Re: Melding vliegbasis Leeuwarden omtrent vliegbewegingen met nummer LW16030

Beste sectie,

U zult begrijpen dat wij deze informatie zelf niet kunnen herleiden uit het document (anders hadden we uiteraard ook niet de vragen gesteld).

Voor u moeten dit toch gangbare vragen zijn, of zien we dit verkeerd?

Het zou fijn zijn als u de onderstaande 2 vragen voor ons wilt beantwoorden:

- Waar kunnen we zien dat we binnen de geluidszone van de basis wonen?
- En wat houdt precies dan die grenswaarde van 35ke in op jaarbasis?
- En hoe wordt deze bepaald en getoetst (daadwerkelijke meting / schatting obv het vliegen)? (Dit zal nu wel een schatting zijn)

We zien uw reactie graag tegemoet.

Vriendelijke groet,
Familie

Op ma 6 apr. 2020 om 07:27 schreef <Lw.Communicatie@mindef.nl>:

Beste

Het antwoord op heel veel van uw vragen staan in het document waar onderstaande link naar leidt.

Hartelijke groeten,

Sectie Communicatie vliegbasis Leeuwarden

Van: >

Verzonden: zaterdag 4 april 2020 09:48

Aan: %Lw Communicatie, CLSK/LW/P&BV/COMM <Lw.Communicatie@mindef.nl>

CC: Geert Verf <g.verf@chello.nl>; G&S Veldman <gfveldman@gmail.com>

Onderwerp: Re: Melding vliegbasis Leeuwarden omtrent vliegbewegingen met nummer LW16030

Beste sectie,

Dank voor uw reactie en spijtig om te lezen dat u niet ingaat op de klachten, daar is het toch om te doen.

U heeft onze recente klacht wellicht ook gezien, we hadden wederom weer veel overlast van snel landende F16.

Het is overigens niet alleen het lawaai, de agressievere vliegstyl maakt je ook angstig.

Waar kan ik zien dat we binnen de geluidszone van de basis wonen? En wat houdt precies dan die grenswaarde van 35ke in op jaarbasis?

En hoe wordt deze bepaald en getoetst (daadwerkelijke meting / schatting obv het vliegen)? Wij merken dat veel lawaai ontstaat in de bochten, we hebben u daar eerder over geïnformeerd en u bevestigde dat piloten soms moeten corrigeren (maar nu ook duidelijk sneller vliegen). Dit lawaai wordt niet volledig gemeten door het geluidsmetnet, daar het vaak buiten de dorpskernen plaatsvindt en het geluid juist van de meetpunten af verspreid.

We hopen dat u nog de moeite wilt nemen om dit voor ons helder toe te lichten.

Vriendelijke groet,

Familie

Op vr 3 apr. 2020 om 12:36 schreef <Lw.Communicatie@mindef.nl>:

Geachte familie,

Zoals al eerder aangegeven gaan we niet tot in detail in op iedere melding die u maakt. Nogmaals, u woont binnen de geluidszone van vliegbasis Leeuwarden. Een vliegbasis waarvandaan intensief wordt gevlogen. De geluidszone rondom de vliegbasis geeft de maximaal toegestane geluidsomvang (hoeveelheid) weer die in een jaar mag optreden, dit wordt weergegeven in kosteneenheden (ke). Er gelden geen maximale geluidslimieten. We weten dat vliegtuigen tot wel 140 dB kunnen maken, het is niet zo dat een vliegtuig dat 142 dB maakt daarmee in overtreding is. Het wordt wel meegenomen in de maximaal toegestane geluidsomvang. De luchtverkeersleiding op vliegbasis Leeuwarden voert deze gegevens in een controlesysteem in en het NLR controleert jaarlijks deze gegevens met behulp van een rekenformule. Sinds afgelopen jaar controleert de auditgroep van omwonenden weer de controle van het NLR met geluidsmetingen.

Meer informatie hierover kunt u vinden in het document "Geluidsbelasting rondom vliegbasis Leeuwarden 2018", te downloaden via deze link:
<https://www.defensie.nl/organisatie/luchtmacht/documenten/rapporten/2019/05/24/geluidsbelasting-rondom-vliegbasis-leeuwarden-in-2018>

Terugkomend op uw melding: de toestellen vlogen binnen de limieten om veilig een landing te kunnen maken. Er zijn veel factoren die invloed hebben op de hoeveelheid geluid die geproduceerd wordt. Daarom is het geluid dat vrijkomt bij starts en/of landingen door verschillende toestellen op verschillende dagen nooit hetzelfde.

We hebben u dit al vele malen geprobeerd uit te leggen.

Vriendelijke groeten,

Sectie Communicatie vliegbasis Leeuwarden

Van:

Verzonden: dinsdag 24 maart 2020 14:53

Aan: %Lw Communicatie, CLSK/LW/P&BV/COMM <Lw.Communicatie@mindef.nl>; Geert Verf <g.verf@chello.nl>; G&S Veldman <gfveldman@gmail.com>

Onderwerp: Re: Melding vliegbasis Leeuwarden omtrent vliegbewegingen met nummer LW16030

Dank u voor de reactie.

Afwijkend was echter niet de route (stond ook niet in de klacht), maar juist de snelheid en het hiermee gepaard gaande lawaai.

De toestellen vlogen binnen de geluidszonering van de basis, welke geluidslimieten gelden op dit deel van de zonering eigenlijk?

Waarom vlogen deze toestellen zoveel sneller waardoor ze beduidend zoveel meer lawaai produceerden?

Opvallend was dat het niet 1 toestel betrof, maar dat hier duidelijk iets anders aan de hand was.

We ontvangen graag uw toelichting weer.

Familie

Op di 24 mrt. 2020 om 11:54 schreef <Lw.Communicatie@mindef.nl>:

Geachte familie

U heeft melding gemaakt naar aanleiding van overlast inzake vliegactiviteiten van de Koninklijke Luchtmacht. In dit geval ging het om F-16's die afkomstig waren van vliegbasis Leeuwarden.

We hebben uw melding lokaal onderzocht via een systeem waarmee we vliegbewegingen kunnen volgen (een soort flighttracker). Tevens hebben we Bureau Geluidshinder, Zonering en Rapportering (BGZR) van de Koninklijke Luchtmacht gevraagd om uw melding ook te onderzoeken (een second opinion). In beide onderzoeken is geen afwijkend gedrag geconstateerd. Uw melding betrof het terugkeren van vier F-16's voor landing op vliegbasis Leeuwarden. De route die hierbij gevolgd is komt overeen met de normale aanvliegeroute voor de hoofd baan, ten noorden langs het dorpje Wyns. De snelheid van de vier toestellen was weliswaar hoger dan bij andere landingen, maar was niet té hoog. Binnen de limieten dus.

Zoals u weet kunnen er bij vliegbewegingen met straalvliegtuigen grote hoeveelheden geluid vrijkomen. Het is algemeen bekend dat straalvliegtuigen tot wel 140 dB aan geluid kunnen produceren. Er bestaat echter geen wet- of regelgeving waarin een maximum gesteld wordt aan geluidsproductie door straalvliegtuigen. De enige wetgeving omtrent geluid en vliegbewegingen is de geluidzonering rondom vliegbasis Leeuwarden. Dit is opgenomen in het Luchthavenbesluit Leeuwarden. Vliegbasis Leeuwarden blijft ten alle tijden binnen de vastgelegde geluidzonering en dus binnen de wetgeving.

Uw melding wordt in het klachtensysteem geregistreerd en middels een jaarrapportage gerapporteerd aan de Minister van Defensie.

Met vriendelijke groet,

Sectie Communicatie Vliegbasis Leeuwarden