

Auditcommissie Permanent Geluidmeetnet vliegbasis leeuwarden

Inbreng voor de COVM vergadering 19 april 2021

In de COVM vergadering van november 2020 heeft de auditcommissie een verklaring afgelegd over de ervaringen tot op dat moment. De gemeten geluidsniveaus waren gemiddeld circa 10 decibel luider dan die van de F16. Dat was aanzienlijk meer dan verwacht. De vliegbasiscommandant gaf in de COVM vergadering aan dat het geluid inderdaad luider was dan dat van de F16, maar dat de totale hoeveelheid toegestane geluid op jaarbasis binnen de norm zal blijven. Ook in de toekomst zal dat het geval zijn. Als de vliegers over meer ervaring beschikken, kan beter gestuurd worden op beperking van de geluidshinder.

We volgen de geluidsniveaus van de startende en landende vliegtuigen nauwkeurig. Het PGMN is hier een bijzonder waardevol instrument voor. Van november tot aan nu is het verschil in geluidsniveau tussen de F16 en de F35 onveranderd gebleven.

De auditcommissie heeft in maart 2021 weer een gesprek gehad met de basiscommandant en zijn waarnemer. Centraal gesprekstema was: Welke mogelijkheden zijn er om in de toekomst het geluid van de F35 te kunnen beperken? De auditcommissie probeert actief mee te denken, om met behulp van de resultaten van het geluidmeetnet, te kunnen aangeven wat voor de omgeving minder geluidshinder veroorzaakt. Voor nu is het nog te vroeg om harde conclusies te kunnen trekken over het geluidsniveau in de toekomst. Daar is meer tijd voor nodig. Verdere ontwikkelingen in het vliegen van de F35 worden nauwlettend gevolgd, wel met als uitgangspunt dat veiligheid voor op staat.

In het afgelopen halfjaar is de Auditcommissie vijf keer bij elkaar geweest. Onderwerpen die besproken zijn waren: Voldoen alle geluidmeters? Geven ze een goed beeld van het geluid? Zijn de geluidsniveaus en de vliegroutes goed te volgen op de computer (via de flighttracker)? Welke aanpassingen aan de flighttracker zijn nodig om deze gebruiksvriendelijker te maken? Hoe kan de bekendheid van het geluidmeetnet onder omwonenden vergroot worden? Waar kunnen we de mobiele geluidsmeter het komende jaar het beste neerzetten? Welke vliegbewegingen maken veel en welke minder geluid? Wat is nu het gemiddelde geluidsverschil tussen de F35 en de F16? En wat is het maximaal aanvaardbare piekgeluidsniveau in de directe omgeving van de vliegbasis met betrekking tot directe gehoorschade voor kinderen, omwonenden en passanten? Er is een presentatie over gehoorschade en geluidsniveaus gegeven op 15-2 j.l. in de vergadering van de auditcommissie, door het Pento Audiologisch Centrum te Leeuwarden. Verder is deskundige hulp gevraagd aan de afdeling milieu en gezondheid van GGD Fryslan met betrekking tot kennis over algehele gezondheidsschade door te luid geluid. Hier is positief op gereageerd. In een later stadium rapporteert de auditcommissie haar bevindingen aan de COVM.

Tenslotte zijn we bezig om voor de contourmeter van Jelsum een andere plek te onderzoeken. Het plan is om deze dichterbij de vliegbasis te plaatsen, zodat het geluid beter gemonitord kan worden.