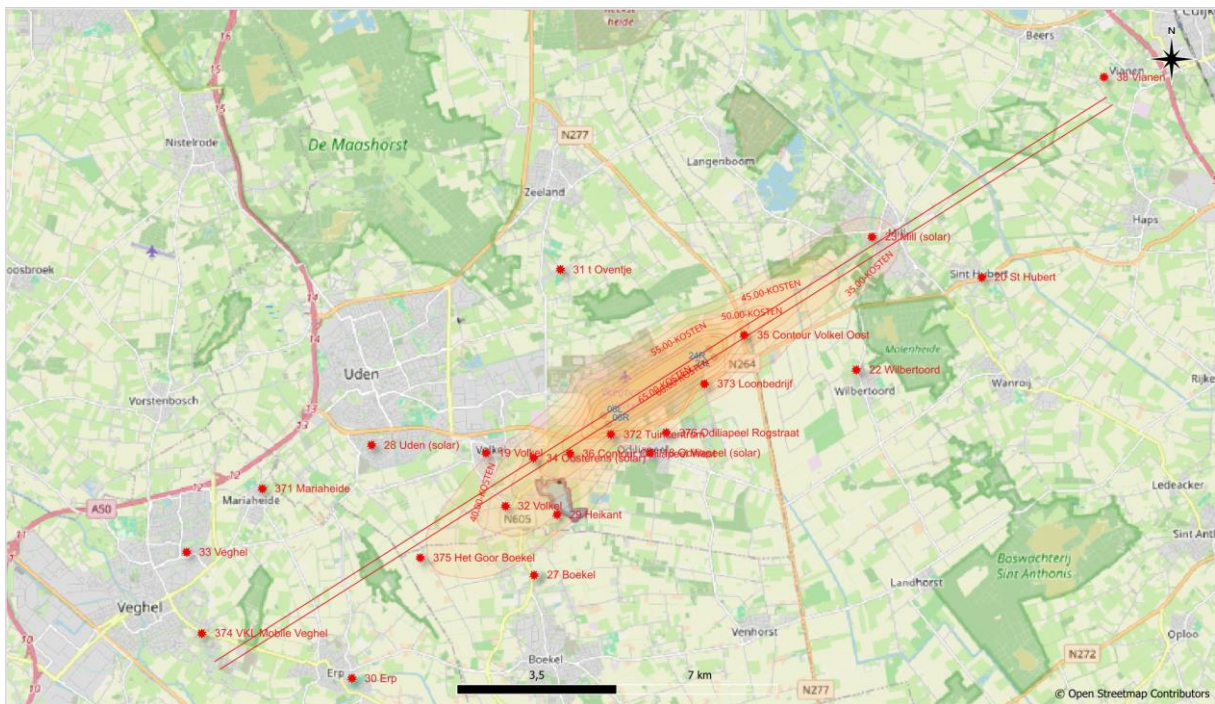


Auditcommissie Permanent Geluidsmetnet vliegbasis Volkel (PGMN) Inbreng voor de COVM-vergadering 9 oktober 2024

Kaart met overzicht van alle meetpunten.



Onderstaand tabel geeft een overzicht van de meetresultaten van alle meetpunten.

Meetpunt	35	36	18	19	20	22	23	27	28	29	30	31	32	33	34	38	374	
	Alle meetpunten	Cont Volk Oost	Con Odlilapeel	Odlilapeel	Vkl Centrum	St Hubert	Wilbertoord	Mill	Boekel	Uden	Vkl Heikant	Erp	Oventje	Vkl Squadron	Veghel	Vkl Oostereins	Vanen	Veghel Mob
Max	119,3	119,3	117,3	109,1	102,7	101,4	108,2	108	109,4	97	108,8	97,4	97,1	109,6	93,6	112,9	104,3	97,5
lamaxdB																		
>=110	393	154	229	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0
105-110	928	266	443	2	0	0	3	3	1	0	5	0	0	52	0	153	0	0
100-105	1453	160	262	9	5	1	8	45	0	0	123	0	0	463	0	364	13	0
95-100	1732	175	144	178	71	3	35	147	18	1	230	7	1	342	0	320	48	2
90-95	2351	257	73	420	261	11	76	228	175	2	328	67	0	119	19	184	90	25
85-90	2811	259	111	351	285	65	123	205	326	17	132	206	2	110	153	141	152	161
80-85	2787	172	157	180	158	109	148	232	240	50	148	194	20	120	241	167	188	245
75-80	2854	136	220	162	151	198	182	238	159	157	163	118	72	172	143	200	235	123
<75	12102	586	760	1019	667	650	1738	524	666	669	639	374	1185	687	319	624	498	429
Totaal	27411	2165	2399	2321	1598	1037	2313	1622	1585	896	1768	966	1280	2065	875	2163	1224	985

Periode 01-01-2024 tot en met 30-7-2024

Evaluatie inzet mobiele meetpunt.

Het mobiele meetpunt van Veghel zuid is inmiddels verplaatst naar het Goor in Boekel, en er is een meetpunt bijgekomen in Odiliapeel aan de Rogstraat i.p.v. meetpunt Het Oventje in Zeeland, beide staan op de 35 Ke contour.

F16 versus F35

In bijlage 1 staan de verschillen tussen de F16 en de F35 voor een aantal meetpunten weergegeven voor zowel de starts als de landingen.

Voorzichtige conclusie die hieruit getrokken mag worden is dat op alle meetpunten de F35 een hogere geluidsbelasting geeft dan de F16 en dat de verschillen bij de landing hoger zijn dan bij de starts. Een verschil van 3 dB is al goed hoorbaar. Op een aantal meetpunten is het meer dan 5dB wat voor het menselijk gehoor wordt ervaren als een verdubbeling van het geluid.

Dit komt omdat geluidsniveaus logaritmisch bepaald worden.

Klachtenanalyse.

Overzicht van klachten t.o.v. vliegbewegingen, en met uitzondering van 4 postcodegebieden waar regelmatig een klacht vandaan komt.

Relatie tussen het aantal klachten en de vliegbewegingen														Vliegbewegingen			Kl/Vlb		
tot	Aantal klachten													Vliegbewegingen			Kl/Vlb		
van	tot	PC1 n	PC1	PC2 n	PC2	PC3 n	PC3	PC4 n	PC4	n tot P1/4	n Alle PC	n -P1 tot P4	F16+F35	F16	F35 F16/F35	Alle PC -P1 tot P4			
jan	1-1-2024	1-2-2024	5405NZ	29	5408SM	16	5467JA	31	5406VG	18	94	222	128	507	350	157	2,23	0,44	0,25
feb	1-2-2024	1-3-2024	5405NZ	11	5408SM	9	5467JA	15	5406VG	6	41	136	95	437	314	123	2,55	0,31	0,22
mrt	1-3-2024	1-4-2024	5405NZ	18	5408SM	4	5467JA	34	5406VG	3	59	113	54	414	244	170	1,44	0,27	0,13
apr	1-4-2024	1-5-2024	5405NZ	17	5408SM	5	5467JA	13	5406VG	2	37	70	33	327	217	110	1,97	0,21	0,10
mei	1-5-2024	1-6-2024	5405NZ	12	5408SM	1	5467JA	18	5406VG	8	39	90	51	391	277	114	2,43	0,23	0,13
juni	1-6-2024	1-7-2024	5405NZ	25	5408SM	1	5467JA	33	5406VG	10	69	172	103	392	184	208	0,88	0,44	0,26
juli	1-7-2024	1-8-2024	5405NZ	15	5408SM	0	5467JA	11	5406VG	4	30	105	75	340	174	166	1,05	0,31	0,22
aug	1-8-2024	1-9-2024	5405NZ	19	5408SM	4	5467JA	31	5406VG	8	62	254	192	596	234	362	0,65	0,43	0,32

Opvallend is dat het aantal klachten in de maand juni en augustus bijna is verdubbeld t.o.v. de maanden ervoor, terwijl het aantal vliegbewegingen in juni niet is toegenomen.

Wat wel duidelijk is dat er relatief veel meer vluchten met de F35 zijn geweest in juni en augustus.

Om tot een goed analyse te kunnen komen verzoeken wij de omwonenden die een klacht indienen deze wat meer te specificeren bv door een gerichte ervaring door te geven over de overlast. Het tijdstip, start of landing, je kan op <https://vkl.flighttracking.casper.aero/> zien wat de gemeten waarden zijn.

De Auditcie.

John Smits (voorzitter), Sjan van Houtum, Gerry Verstraten, Mans van de Laar, Marcel van de Elzen, Thomas van de Boogaard.

Bijlage 1

De verschillen tussen de F16 en de F35 per meetpunt gemeten over de periode 1-1-2024 tot 31-7-2024 onderscheid gemaakt tussen start en landing

Verschillen F16 en F35 LamaxdB						
Meetpunt 18 18. Odiliapeel (Solar)						
Vlucht	takeoff	Periode van		2024-01-01		
		tot		2024-08-01		
AfterBurner	All	Filter		70 dB		
Tabblad	Gegevens	Toesteltype				
		F16	F35			
Max lamaxdB	106,5	100,1	106,5			
lamaxdB	n	%	n	%	n	%
>=118	0	0,0	0	0,0	0	0,0
115-118	0	0,0	0	0,0	0	0,0
112-115	0	0,0	0	0,0	0	0,0
109-112	0	0,0	0	0,0	0	0,0
106-109	1	0,1	0	0,0	1	0,3
103-106	0	0,0	0	0,0	0	0,0
100-103	6	0,7	1	0,2	5	1,5
97-100	58	7,0	4	0,8	54	16,6
94-97	176	21,2	50	10,6	125	38,3
91-94	215	25,9	134	28,3	80	24,5
88-91	173	20,9	146	30,9	26	8,0
85-88	99	11,9	86	18,2	13	4,0
82-85	27	3,3	22	4,7	5	1,5
79-82	11	1,3	6	1,3	3	0,9
76-79	17	2,1	6	1,3	6	1,8
73-76	22	2,7	9	1,9	5	1,5
70-73	24	2,9	9	1,9	3	0,9
67-70	0	0,0	0	0,0	0	0,0
64-67	0	0,0	0	0,0	0	0,0
62-64	0	0,0	0	0,0	0	0,0
<62	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Totaal	829	100,0	473	100,0	326	100,0
dB	74940		42250		30418	
gemiddeld	90,4		89,3		93,3	
verschil dB					4,0	

Verschillen F16 en F35 LamaxdB						
Meetpunt 18 18. Odiliapeel (Solar)						
Vlucht	landing	Periode van		2024-01-01		
		tot		2024-08-01		
AfterBurner	All	Filter		70 dB		
Tabblad	Gegevens	Toesteltype				
		F16	F35			
Max lamaxdB	109,1	104,9	109,1			
lamaxdB	n	%	n	%	n	%
>=118	0	0,0	0	0,0	0	0,0
115-118	0	0,0	0	0,0	0	0,0
112-115	0	0,0	0	0,0	0	0,0
109-112	1	0,2	0	0,0	1	0,5
106-109	0	0,0	0	0,0	0	0,0
103-106	2	0,3	1	0,3	1	0,5
100-103	1	0,2	0	0,0	1	0,5
97-100	7	1,2	1	0,3	6	2,9
94-97	13	2,2	3	0,9	9	4,3
91-94	33	5,5	7	2,1	26	12,6
88-91	67	11,1	25	7,4	39	18,8
85-88	87	14,4	51	15,1	34	16,4
82-85	88	14,6	55	16,3	29	14,0
79-82	66	10,9	42	12,4	21	10,1
76-79	85	14,1	58	17,2	15	7,2
73-76	90	14,9	53	15,7	17	8,2
70-73	63	10,4	42	12,4	8	3,9
67-70	0	0,0	0	0,0	0	0,0
64-67	0	0,0	0	0,0	0	0,0
62-64	0	0,0	0	0,0	0	0,0
<62	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Totaal	603	100,0	338	100,0	207	100,0
dB	49309		27167		17694	
gemiddeld	81,8		80,4		85,5	
verschil dB					5,1	

Verschillen F16 en F35 LamaxdB						
Meetpunt 19 19. Volkel						
Vlucht	takeoff	Periode van		2024-01-01		
		tot		2024-08-01		
AfterBurner	All	Filter		70 dB		
Tabblad	Gegevens	Toesteltype				
		F16	F35			
Max lamaxdB	102,7	102,7	101,6			
lamaxdB	n	%	n	%	n	%
>=118	0	0,0	0	0,0	0	0,0
115-118	0	0,0	0	0,0	0	0,0
112-115	0	0,0	0	0,0	0	0,0
109-112	0	0,0	0	0,0	0	0,0
106-109	0	0,0	0	0,0	0	0,0
103-106	0	0,0	0	0,0	0	0,0
100-103	5	0,8	2	0,6	3	1,2
97-100	20	3,1	1	0,3	19	7,3
94-97	85	13,4	12	3,6	73	28,2
91-94	155	24,4	52	15,5	102	39,4
88-91	146	23,0	105	31,3	39	15,1
85-88	123	19,4	106	31,5	16	6,2
82-85	55	8,7	51	15,2	3	1,2
79-82	7	1,1	3	0,9	3	1,2
76-79	5	0,8	2	0,6	0	0,0
73-76	17	2,7	2	0,6	1	0,4
70-73	17	2,7	0	0,0	0	0,0
67-70	0	0,0	0	0,0	0	0,0
64-67	0	0,0	0	0,0	0	0,0
62-64	0	0,0	0	0,0	0	0,0
<62	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Totaal	635	100,0	336	100,0	259	100,0
dB	56598		29593		23997	
gemiddeld	89,1		88,1		92,7	
verschil dB					4,6	

Verschillen F16 en F35 LamaxdB						
Meetpunt 19 19. Volkel						
Vlucht	landing	Periode van		2024-01-01		
		tot		2024-08-01		
AfterBurner	All	Filter		65 dB		
Tabblad	Gegevens	Toesteltype				
		F16	F35			
Max lamaxdB	99,7	99,7	99,3			
lamaxdB	n	%	n	%	n	%
>=118	0	0,0	0	0,0	0	0,0
115-118	0	0,0	0	0,0	0	0,0
112-115	0	0,0	0	0,0	0	0,0
109-112	0	0,0	0	0,0	0	0,0
106-109	0	0,0	0	0,0	0	0,0
103-106	0	0,0	0	0,0	0	0,0
100-103	0	0,0	0	0,0	0	0,0
97-100	3	0,6	1	0,4	2	1,0
94-97	8	1,5	2	0,9	4	2,0
91-94	13	2,4	2	0,9	11	5,5
88-91	21	3,9	11	4,8	10	5,0
85-88	38	7,1	19	8,2	19	9,5
82-85	55	10,3	23	10,0	30	15,1
79-82	61	11,4	19	8,2	36	18,1
76-79	79	14,8	37	16,0	36	18,1
73-76	60	11,2	32	13,9	15	7,5
70-73	73	13,6	40	17,3	13	6,5
67-70	63	11,8	24	10,4	11	5,5
64-67	61	11,4	21	9,1	12	6,0
62-64	0	0,0	0	0,0	0	0,0
<62	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Totaal	535	100,0	231	100,0	199	100,0
dB	41047		17679		15908	
gemiddeld	76,7		76,5		79,9	
verschil dB					3,4	

Verschillen F16 en F35 LamaxdB						
Meetpunt 23 23. Mill (Solar)						
Vlucht	takeoff	Periode van		2024-01-01		
		tot		2024-08-01		
AfterBurner	All	Filter		75 dB		
Tabblad	Gegevens	Toesteltype				
		F16	F35			
Max lamaxdB	105	100,6		105		
lamaxdB	n	%	n	%	n	%
>=118	0	0,0	0	0,0	0	0,0
115-118	0	0,0	0	0,0	0	0,0
112-115	0	0,0	0	0,0	0	0,0
109-112	0	0,0	0	0,0	0	0,0
106-109	0	0,0	0	0,0	0	0,0
103-106	3	1,2	0	0,0	3	3,1
100-103	19	7,9	1	0,8	18	18,6
97-100	45	18,7	13	9,9	31	32,0
94-97	61	25,3	31	23,7	29	29,9
91-94	55	22,8	45	34,4	10	10,3
88-91	23	9,5	16	12,2	4	4,1
85-88	12	5,0	11	8,4	1	1,0
82-85	7	2,9	7	5,3	0	0,0
79-82	7	2,9	4	3,1	0	0,0
76-79	7	2,9	3	2,3	1	1,0
73-76	2	0,8	0	0,0	0	0,0
70-73	0	0,0	0	0,0	0	0,0
67-70	0	0,0	0	0,0	0	0,0
64-67	0	0,0	0	0,0	0	0,0
62-64	0	0,0	0	0,0	0	0,0
<62	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Totaal	241	100,0	131	100,0	97	100,0
dB	22544		12043		9412	
gemiddeld	93,5		91,9		97,0	
verschil dB					5,1	

Verschillen F16 en F35 LamaxdB						
Meetpunt 23 23. Mill (Solar)						
Vlucht	landing	Periode van		2024-01-01		
		tot		2024-08-01		
AfterBurner	All	Filter		70 dB		
Tabblad	Gegevens	Toesteltype				
		F16	F35			
Max lamaxdB	108	108		104,8		
lamaxdB	n	%	n	%	n	%
>=118	0	0,0	0	0,0	0	0,0
115-118	0	0,0	0	0,0	0	0,0
112-115	0	0,0	0	0,0	0	0,0
109-112	0	0,0	0	0,0	0	0,0
106-109	1	0,1	1	0,2	0	0,0
103-106	7	0,7	1	0,2	6	1,5
100-103	17	1,6	3	0,5	14	3,6
97-100	27	2,6	5	0,8	22	5,6
94-97	61	5,9	13	2,2	47	12,1
91-94	84	8,1	17	2,8	64	16,4
88-91	106	10,3	46	7,6	58	14,9
85-88	104	10,1	71	11,8	31	7,9
82-85	119	11,5	80	13,3	37	9,5
79-82	139	13,5	116	19,3	20	5,1
76-79	123	11,9	90	15,0	30	7,7
73-76	131	12,7	85	14,1	36	9,2
70-73	114	11,0	74	12,3	25	6,4
67-70	0	0,0	0	0,0	0	0,0
64-67	0	0,0	0	0,0	0	0,0
62-64	0	0,0	0	0,0	0	0,0
<62	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Totaal	1033	100,0	602	100,0	390	100,0
dB	85775		48656		33940	
gemiddeld	83,0		80,8		87,0	
verschil dB					6,2	

18. Odiliapeel, 19. Volkel en 23. Mill liggen in de buurt van de 35 Ke contour waarbij Mill in het verlengde van de start en landingsbaan ligt Odiliapeel zijdelings.

Verschillen F16 en F35 LamaxdB							
Meetpunt 33 33. Veghel							
Vlucht	takeoff		Periode van tot			2024-01-01	2024-08-01
AfterBurner	All		Filter			65 dB	
Tabblad	Gegevens		Toesteltype				
			F16			F35	
Max lamaxdB		93,6	90,4			93,6	
lamaxdB	n	%	n	%	n	%	
>=118	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0
115-118	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0
112-115	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0
109-112	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0
106-109	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0
103-106	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0
100-103	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0
97-100	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0
94-97	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0
91-94	9	1,6	0	0,0	9	4,3	
88-91	48	8,8	24	7,6	24	11,6	
85-88	104	19,0	56	17,8	48	23,2	
82-85	156	28,6	91	28,9	63	30,4	
79-82	98	17,9	70	22,2	27	13,0	
76-79	58	10,6	34	10,8	22	10,6	
73-76	26	4,8	14	4,4	9	4,3	
70-73	25	4,6	17	5,4	5	2,4	
67-70	8	1,5	6	1,9	0	0,0	
64-67	14	2,6	3	1,0	0	0,0	
62-64	0	0,0	0	0,0	0	0,0	
<62	0	0,0	0	0,0	0	0,0	
Totaal	546	100,0	315	100,0	207	100,0	
dB	44711		25717		17296		
gemiddeld	81,9		81,6		83,6		
verschil dB					1,9		

Verschillen F16 en F35 LamaxdB							
Meetpunt 33 33. Veghel							
Vlucht	landing		Periode van tot			2024-01-01	2024-08-01
AfterBurner	All		Filter			65 dB	
Tabblad	Gegevens		Toesteltype				
			F16			F35	
Max lamaxdB		90,9	90,9			88,4	
lamaxdB	n	%	n	%	n	%	
>=118	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0
115-118	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0
112-115	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0
109-112	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0
106-109	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0
103-106	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0
100-103	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0
97-100	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0
94-97	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0
91-94	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0
88-91	4	2,3	1	1,9	2	3,0	
85-88	7	4,1	1	1,9	5	7,5	
82-85	8	4,7	1	1,9	5	7,5	
79-82	13	7,6	4	7,4	6	9,0	
76-79	23	13,4	8	14,8	10	14,9	
73-76	13	7,6	5	9,3	5	7,5	
70-73	35	20,3	12	22,2	12	17,9	
67-70	44	25,6	12	22,2	17	25,4	
64-67	25	14,5	10	18,5	5	7,5	
62-64	0	0,0	0	0,0	0	0,0	
<62	0	0,0	0	0,0	0	0,0	
Totaal	172	100,0	54	100,0	67	100,0	
dB	12579		3918		4998		
gemiddeld	73,1		72,6		74,6		
verschil dB					2,0		

Verschillen F16 en F35 LamaxdB							
Meetpunt 38 38. Vianen							
Vlucht	takeoff		Periode van tot			2024-01-01	2024-08-01
AfterBurner	All		Filter			65 dB	
Tabblad	Gegevens		Toesteltype				
			F16			F35	
Max lamaxdB		96,5	92,4			92,7	
lamaxdB	n	%	n	%	n	%	
>=118	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0
115-118	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0
112-115	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0
109-112	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0
106-109	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0
103-106	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0
100-103	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0
97-100	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0
94-97	1	0,5	0	0,0	0	0,0	
91-94	2	1,0	1	0,9	1	1,5	
88-91	6	2,9	0	0,0	4	5,9	
85-88	18	8,6	4	3,6	14	20,6	
82-85	28	13,3	12	10,9	12	17,6	
79-82	39	18,6	22	20,0	15	22,1	
76-79	49	23,3	32	29,1	12	17,6	
73-76	27	12,9	15	13,6	8	11,8	
70-73	17	8,1	14	12,7	2	2,9	
67-70	13	6,2	6	5,5	0	0,0	
64-67	10	4,8	4	3,6	0	0,0	
62-64	0	0,0	0	0,0	0	0,0	
<62	0	0,0	0	0,0	0	0,0	
Totaal	210	100,0	110	100,0	68	100,0	
dB	16411		8465		5550		
gemiddeld	78,1		77,0		81,6		
verschil dB					4,7		

Verschillen F16 en F35 LamaxdB							
Meetpunt 38 38. Vianen							
Vlucht	landing		Periode van tot			2024-01-01	2024-08-01
AfterBurner	All		Filter			65 dB	
Tabblad	Gegevens		Toesteltype				
			F16			F35	
Max lamaxdB		104,3	101,4			104,3	
lamaxdB	n	%	n	%	n	%	
>=118	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0
115-118	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0
112-115	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0
109-112	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0
106-109	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0
103-106	1	0,1	0	0,0	1	0,4	
100-103	12	1,5	3	0,6	8	2,8	
97-100	19	2,3	10	2,0	9	3,2	
94-97	45	5,5	20	4,0	24	8,5	
91-94	44	5,4	11	2,2	33	11,7	
88-91	69	8,4	23	4,7	46	16,3	
85-88	81	9,9	55	11,1	24	8,5	
82-85	83	10,1	48	9,7	32	11,3	
79-82	86	10,5	64	13,0	20	7,1	
76-79	100	12,2	72	14,6	23	8,1	
73-76	103	12,5	75	15,2	21	7,4	
70-73	94	11,4	63	12,8	22	7,8	
67-70	55	6,7	33	6,7	13	4,6	
64-67	30	3,6	17	3,4	7	2,5	
62-64	0	0,0	0	0,0	0	0,0	
<62	0	0,0	0	0,0	0	0,0	
Totaal	822	100,0	494	100,0	283	100,0	
dB	66406		39179		23886		
gemiddeld	80,8		79,3		84,4		
verschil dB					5,1		

33. Veghel en 38. Vianen liggen het verst verwijderd van de start en landingsbaan waarbij Vianen in het verlengde van de baan ligt.

Verschillen F16 en F35 LamaxdB						
Meetpunt 35 35. Contour Volkel Oost						
Vlucht	takeoff	Periode van		2024-01-01		
		tot		2024-08-01		
AfterBurner	All	Filter		85 dB		
Tabblad	Gegevens	Toesteltype				
		F16	F35			
Max lamaxdB	119,3	115,9		119,3		
lamaxdB	n	%	n	%	n	%
>=118	1	0,3	0	0,0	1	0,8
115-118	19	6,3	1	0,6	18	14,2
112-115	49	16,2	5	2,9	44	34,6
109-112	83	27,5	42	24,4	40	31,5
106-109	71	23,5	52	30,2	18	14,2
103-106	68	22,5	64	37,2	4	3,1
100-103	9	3,0	7	4,1	2	1,6
97-100	1	0,3	1	0,6	0	0,0
94-97	0	0,0	0	0,0	0	0,0
91-94	1	0,3	0	0,0	0	0,0
88-91	0	0,0	0	0,0	0	0,0
85-88	0	0,0	0	0,0	0	0,0
82-85	0	0,0	0	0,0	0	0,0
79-82	0	0,0	0	0,0	0	0,0
76-79	0	0,0	0	0,0	0	0,0
73-76	0	0,0	0	0,0	0	0,0
70-73	0	0,0	0	0,0	0	0,0
67-70	0	0,0	0	0,0	0	0,0
64-67	0	0,0	0	0,0	0	0,0
62-64	0	0,0	0	0,0	0	0,0
<62	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Totaal	302	100,0	172	100,0	127	100,0
dB	32921	18424		14185		
gemiddeld	109,0	107,1		111,7		
verschil dB	4,6					

Verschillen F16 en F35 LamaxdB						
Meetpunt 35 35. Contour Volkel Oost						
Vlucht	landing	Periode van		2024-01-01		
		tot		2024-08-01		
AfterBurner	All	Filter		70 dB		
Tabblad	Gegevens	Toesteltype				
		F16	F35			
Max lamaxdB	117,3	115,4		117,3		
lamaxdB	n	%	n	%	n	%
>=118	0	0,0	0	0,0	0	0,0
115-118	3	0,2	1	0,1	2	0,4
112-115	8	0,6	3	0,4	5	1,1
109-112	35	2,7	1	0,1	34	7,3
106-109	91	7,0	7	0,9	83	17,7
103-106	88	6,8	8	1,1	79	16,9
100-103	49	3,8	12	1,6	35	7,5
97-100	99	7,6	35	4,7	63	13,5
94-97	116	8,9	75	10,0	39	8,3
91-94	149	11,4	120	16,0	23	4,9
88-91	175	13,4	152	20,3	22	4,7
85-88	135	10,4	110	14,7	23	4,9
82-85	97	7,5	78	10,4	16	3,4
79-82	88	6,8	70	9,4	12	2,6
76-79	76	5,8	48	6,4	12	2,6
73-76	41	3,1	13	1,7	11	2,4
70-73	52	4,0	15	2,0	9	1,9
67-70	0	0,0	0	0,0	0	0,0
64-67	0	0,0	0	0,0	0	0,0
62-64	0	0,0	0	0,0	0	0,0
<62	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Totaal	1302	100,0	748	100,0	468	100,0
dB	118753	66047		45951		
gemiddeld	91,2	88,3		98,2		
verschil dB	9,9					

Verschillen F16 en F35 LamaxdB						
Meetpunt 36 36. Contour Odiliapeel West						
Vlucht	takeoff	Periode van		2024-01-01		
		tot		2024-08-01		
AfterBurner	All	Filter		90 dB		
Tabblad	Gegevens	Toesteltype				
		F16	F35			
Max lamaxdB	117,3	114,3		117,3		
lamaxdB	n	%	n	%	n	%
>=118	0	0,0	0	0,0	0	0,0
115-118	19	2,1	0	0,0	19	5,4
112-115	87	9,7	5	0,9	82	23,3
109-112	201	22,4	50	9,2	150	42,6
106-109	267	29,8	190	35,1	77	21,9
103-106	212	23,6	193	35,6	19	5,4
100-103	80	8,9	77	14,2	3	0,9
97-100	23	2,6	21	3,9	1	0,3
94-97	7	0,8	6	1,1	1	0,3
91-94	0	0,0	0	0,0	0	0,0
88-91	1	0,1	0	0,0	0	0,0
85-88	0	0,0	0	0,0	0	0,0
82-85	0	0,0	0	0,0	0	0,0
79-82	0	0,0	0	0,0	0	0,0
76-79	0	0,0	0	0,0	0	0,0
73-76	0	0,0	0	0,0	0	0,0
70-73	0	0,0	0	0,0	0	0,0
67-70	0	0,0	0	0,0	0	0,0
64-67	0	0,0	0	0,0	0	0,0
62-64	0	0,0	0	0,0	0	0,0
<62	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Totaal	897	100,0	542	100,0	352	100,0
dB	96238	57108		38828		
gemiddeld	107,3	105,4		110,3		
verschil dB	4,9					

Verschillen F16 en F35 LamaxdB						
Meetpunt 36 36. Contour Odiliapeel West						
Vlucht	landing	Periode van		2024-01-01		
		tot		2024-08-01		
AfterBurner	All	Filter		70 dB		
Tabblad	Gegevens	Toesteltype				
		F16	F35			
Max lamaxdB	115,5	106,9		115,5		
lamaxdB	n	%	n	%	n	%
>=118	0	0,0	0	0,0	0	0,0
115-118	1	0,1	0	0,0	1	0,5
112-115	0	0,0	0	0,0	0	0,0
109-112	3	0,4	0	0,0	2	0,9
106-109	8	1,0	2	0,5	5	2,3
103-106	13	1,6	8	2,1	5	2,3
100-103	41	5,1	15	4,0	26	11,9
97-100	77	9,6	24	6,3	53	24,3
94-97	48	6,0	24	6,3	23	10,6
91-94	42	5,3	26	6,9	15	6,9
88-91	51	6,4	29	7,7	17	7,8
85-88	69	8,6	32	8,5	33	15,1
82-85	61	7,6	36	9,5	9	4,1
79-82	118	14,8	69	18,3	19	8,7
76-79	104	13,0	62	16,4	5	2,3
73-76	87	10,9	29	7,7	3	1,4
70-73	75	9,4	22	5,8	2	0,9
67-70	0	0,0	0	0,0	0	0,0
64-67	0	0,0	0	0,0	0	0,0
62-64	0	0,0	0	0,0	0	0,0
<62	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Totaal	798	100,0	378	100,0	218	100,0
dB	67887	32088		20245		
gemiddeld	85,1	84,9		92,9		
verschil dB	8,0					

De contour locaties 35. Volkel oost en 36. Odiliapeel west liggen kort bij de start en landingsbaan En in het verlengde van de baan.