

Van: [Adriaansen, Stewart](#)
Aan: [Adriaansen, Stewart](#)
Onderwerp: FW: Vraag aan COVM-secretaris Vliegbasis Eindhoven
Datum: zondag 8 september 2019 21:34:46
Bijlagen: [imagef11.png](#)
Prioriteit: Hoog

Beste meneer Adriaansen,

ik ben bang dat er een vergissing is gemaakt in het antwoord dat u doorgestuurd heeft.

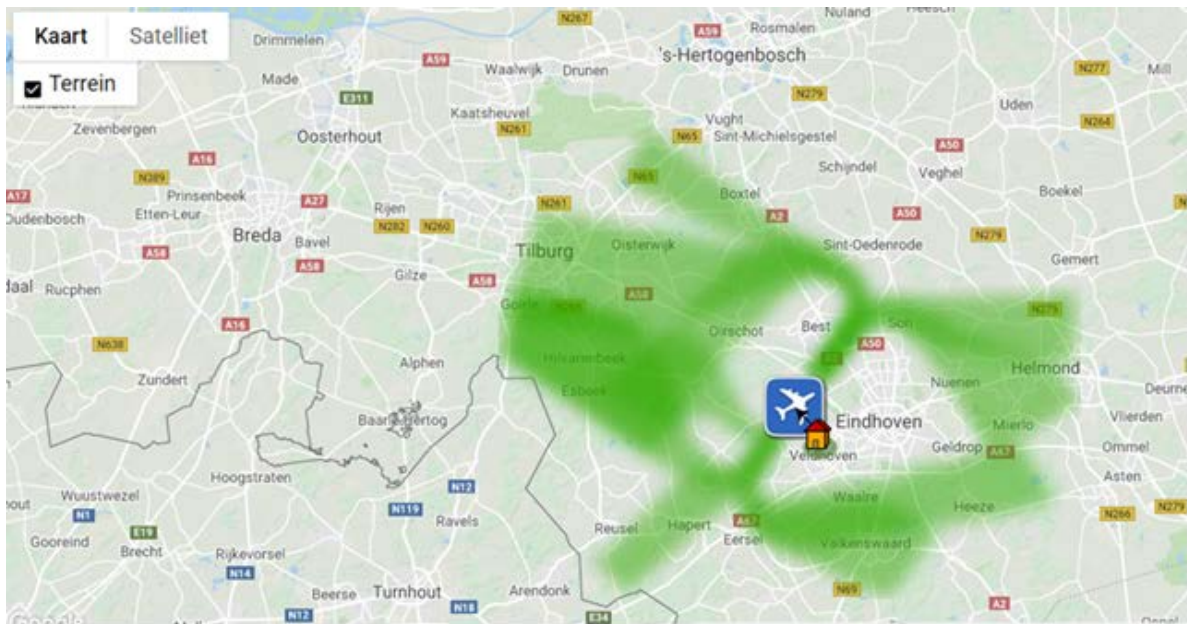
Ik citeer: *“De reden dat de COVM van Eindhoven niets kan met uw klacht is omdat de COVM aldaar geen invloed heeft op vertrek en aankomst routes van andere vliegbases. Uw klacht dient u daarom dan ook in te brengen bij de commandant vliegbasis Gilze-Rijen en/of de COVM van Gilze-Rijen.”*

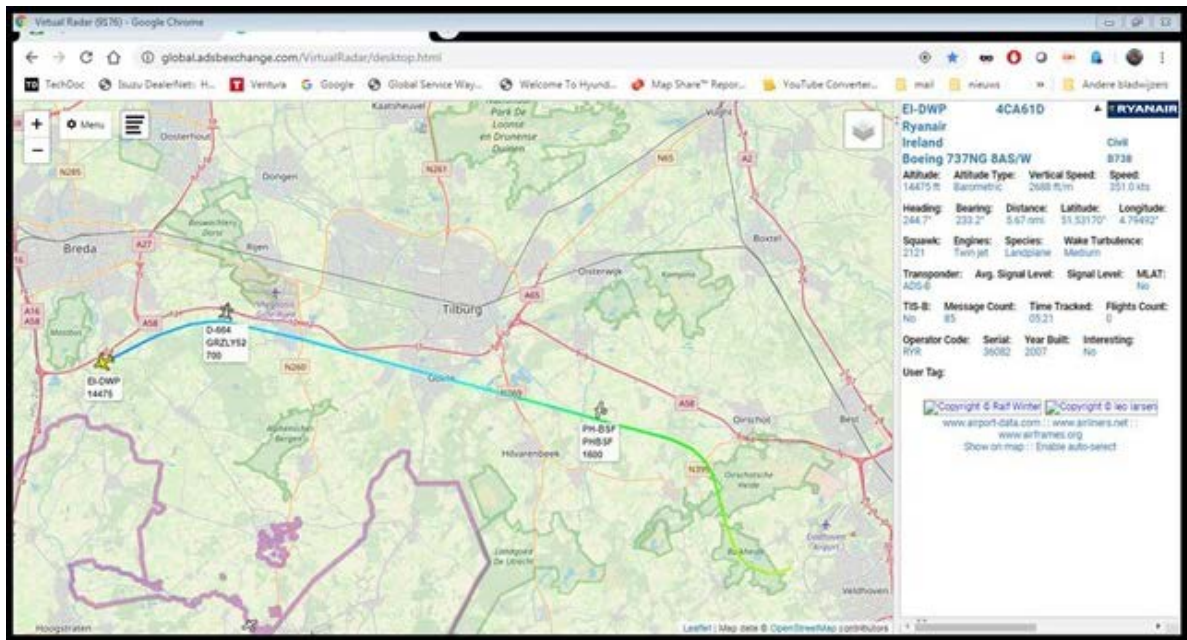
Mijn initiële klacht luidde:

“We hebben het laatste jaar in Rijen, naast de toename van de overlast van Gilze Rijen, ook een toenemende overlast van vliegbewegingen van en naar Eindhoven Airport. De routes die gekozen worden zijn structureel zeer ongunstig voor ons en vormen een slechte verdeling van de overlast over alle omwonenden.”

Volgens mij was dit duidelijk genoeg om te begrijpen dat ik niet klaagde over “andere vliegbases”, maar over die **van Eindhoven Airport zelf!** Zou u nogmaals een poging willen doen een zinvolle reactie te krijgen op mijn verzoek?

Tevens heb ik de indruk gekregen dat mijn memo van 27-1-2019 aan u tijdens de COVM-vergadering van 18 april niet als ingekomen stuk is behandeld. Ik verzoek u dit alsnog bij de eerstkomende vergadering te doen, ondersteund door de volgende informatie.





De bovenstaande weergaven laten zien dat civiel vliegverkeer inderdaad zeer frequent routes over de as Breda-Tilburg of dicht daarbij volgt, ook al wordt deze weergave afgekapt bij Goirle. Ik weet dat dit geen geluidsbelastingsdiagrammen zijn. Maar, de overlast gaat daar gewoon verder, iets minder intensief waarschijnlijk. Maar die is er wel degelijk. Er is hierbij nauwelijks sprake van spreiding. De vliegtuigen stijgen en dalen daar en veroorzaken ondanks de hoogte toch nog aanzienlijke overlast. Bewoners van de omgeving Gilze Rijen hebben al de gebruikelijke overlast van vliegbasis Gilze Rijen. Dan is het eerlijk en verstandig om de vliegroutes van en naar Eindhoven ergens anders te laten lopen dan op en nabij Gilze Rijen. Ik klaag niet over incidenten, maar over structureel intensief routegebruik.

Ik reken op aanpassingen van de vliegroutes die de overlast van civiel vliegverkeer van en naar Eindhoven Airport rondom Gilze Rijen aanzienlijk verlaagt.

E.J.A. Balster

From: Adriaansen, Stewart [<mailto:stewart.adriaansen@rijksoverheid.nl>]
Sent: 11 July 2019 12:19
To: Edwin Balster
Subject: RE: Vraag aan COVM-secretaris Vliegbasis Eindhoven

Geachte heer Balster,

Het concept verslag van de vergadering van de COVM-Eindhoven staat inmiddels op de website;
<https://www.covm.nl/de-covms/eindhoven/documenten/vergaderstukken/2018/07/09/conceptverslag-vergadering-18-april-2019-covm-eindhoven>

Uw e-mail was als ingekomen stuk op de agenda geplaatst. Voor de leden van de commissie is uw e-mail echter geen aanleiding geweest om deze inhoudelijk te bespreken of hierop te reageren.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. De COVM-Eindhoven komt op donderdag 12 september om 18:00 weer bijeen in het gemeentehuis te Eersel, u ben van harte welkom om deze vergadering bij te wonen. De COVM-Eindhoven behandelt geen klachten; hiervoor moet ik u verwijzen naar de website www.samenopdehoogte.nl of via de klachtenlijn; 040 - 289 6133 of 040 - 289 6144.

Vriendelijke groet, Stewart Adriaansen (secretaris COVM-Eindhoven)