

## Concept verslag COVM-vergadering van 5 juni 2014.

### 1. Welkomstwoord en briefing door Commandant Vliegbasis

Kolonel Van Soest heet iedereen welkom op de vliegbasis Eindhoven en geeft een briefing over de vliegbasis Eindhoven. Daarna gaat de commissie naar het militaire platform om een Hercules transportvliegtuig te bekijken.

### 2. Opening en mededelingen

De voorzitter opent de vergaderen en heeft geen mededelingen. Secretaris vermeldt dat naar aanleiding van de gemeenteraadsverkiezingen een aantal nieuwe leden zijn, waaronder mevrouw Sjouw (wethouder gemeente Eersel) en de heer Van Dorst (wethouder gemeente Eindhoven).

### 3. Verslag 13 maart 2014 + actiepunten

De heer Visser merkt op dat 'pijlen' onder punt 4 op pagina 2 moet zijn 'peilen'. De heer De Jonge merkt op dat onder punt 4 op pagina 2 zijn naam verkeerd is gespeld. Verder vraagt de heer De Jonge zich af of aan de Alderstafel weet dat de COVM bepaalde zaken of besluiten overlaat aan de Alderstafel. Voorzitter geeft aan dat als er binnen de COVM correspondentie ontstaat wat aan de Alderstafel thuis hoort, dit wordt doorgestuurd. Deze taak ligt bij de voorzitter en wordt daarbij ondersteund door de secretaris.

Het actiepunt van 5 maart 2008 is een slapend actiepunt en blijft staan. De overige actiepunten zijn afgedaan. Het verslag wordt hiermee gewijzigd vastgesteld.

### 4. Vaststellen agenda

Er zijn geen aanvullende agendapunten, de agenda wordt zoals voorgelegd vastgesteld.

### 5. Ingekomen en uitgegane stukken

Ingekomen is een brief van de provincie Noord-Brabant betreffende de luchtkwaliteit bij de luchthaven. De heer De Jonge is van mening dat het onderzoek naar luchtkwaliteit er goed uit ziet. De heer Peijnenburg vraagt zich af of dit onderzoek een referentie is voor volgende onderzoeken. Dit onderzoek stelt de heer Peijnenburg in ieder geval gerust.

De heer Wassenberg vult aan dat dit meetstation in 2010 is geplaatst en dat de metingen betrekking hebben op 2011 en 2012. Het meetstation is inmiddels verplaatst naar een andere locatie. De gemeente Eindhoven heeft volgens de heer Verhoeven een meetnetstelsel operationeel; via [www.aireas.nl](http://www.aireas.nl) kan op 30 plaatsen in Eindhoven worden bekeken wat de concentratie fijnstof is en op 5 plaatsen de concentratie van ultra-fijnstof. Dit stelsel wordt inmiddels uitgebreid. Ook in de nabijheid van de luchthaven staat een dergelijk meetpunt, wellicht kan het interessant zijn om bijvoorbeeld een vijftal van dergelijke meetpunten rondom de luchthaven te plaatsen.

Op termijn zal ook een *app* worden gelanceerd, waarbij over een langere termijn trends kunnen worden gezien. De heer Verhoeven wil hiermee aangeven dat er goede hightech systemen bestaan om eea inzichtelijk te maken. De heer Peijnenburg vraagt of de continuïteit van dit onderzoek is geborgd. De heer Verhoeven antwoordt dat voor de komende 5 jaar afspraken zijn gemaakt. Vragen over dit systeem kunnen gesteld worden aan de heer Verhoeven.

#### 6. Stand van zaken werkgroep 'Verbetering klachtenprocedure'

De heer Verhoeven geeft een korte toelichting en deelt een memo uit. Het gaat hierbij over drie aspecten; 1 loket, vernieuwde opmaak van de rapportage en het onafhankelijk verwerken van meldingen. Er is een concept plan van aanpak opgesteld, waarbij leden van de COVM (of mensen die daarop aanhaken) 6 weken de gelegenheid hebben gehad om te reageren. Er is 1 reactie binnen gekomen, van de heer De Graaf uit Veldhoven. De vier punten die de heer De Graaf heeft aangehaald worden meegenomen in de verdere uitwerking. Ook heeft met de provincie afstemming plaatsgevonden over de klachten die daar zijn binnengekomen. In de voorbereiding voor de Alderstafel van maart is het concept plan van aanpak voorgelegd aan het delegatieoverleg. Hierbij is instemmend gereageerd. De werkgroep heeft nog een aantal actiepunten open staan. Binnenkort zal een brief worden gestuurd naar gemeenten en andere organisaties (BOW, BMF etc) met het verzoek om een uniforme tekst op de betreffende websites te plaatsen van een verwijzing naar de website [www.samenopdehoogte.nl](http://www.samenopdehoogte.nl). Het voornemen is om in september een eerste opzet van de nieuwe rapportage te kunnen laten zien, zodat bekeken kan worden of de nieuwe opzet voldoende meerwaarde biedt en of er nog verbeterpunten zijn. [actiepunt] In de vergadering van november kan een definitief stuk worden vastgesteld wat vanaf 2015 in werking kan treden. Wat betreft de onafhankelijke verwerking van meldingen zal een klein auditteam worden gevormd, onder leiding van een deskundige. In september zal een voorstel worden voorlegd met daarin vertegenwoordigers van dit team voor 2015 en 2016, waarbij sprake zal zijn van een bepaalde rotatie in leden. [actiepunt] Twee keer per jaar zullen delen van het proces worden ge-audit.

De heer Peijnenburg mist op de site [www.samenopdehoogte.nl](http://www.samenopdehoogte.nl) nog steeds de militaire vliegtuigen, welke in zijn ogen de meeste herrie maken. De heer Verhoeven meldt dat hiervoor nog gesprekken lopen met Defensie; mogen de vluchtgegevens gebruikt worden en kunnen militaire vliegtuigen –met een bepaalde tijdbuffer- op de *realtime* beelden zichtbaar worden gemaakt. Volgens de overste Hardenbol is de minister op de hoogte van deze vragen. Dit heeft ook betrekking op andere vliegbases. Ook klachten van militaire vliegtuigen kunnen gewoon via bovengenoemde site worden ingediend. Overigens kan nu ook op deze site worden teruggekeken naar vliegtuigbewegingen.

De heer De Jonge mist nog steeds een echte analyse van een melding; wat is nu de echte oorzaak van de klacht, waarom klagen mensen. De heer De Jonge vraagt aandacht voor de factoren waardoor omwonenden zich ergeren aan de luchthaven. Voorzitter onderkent dit en geeft aan dat voor een goede analyse, goede input nodig is. Hiervoor wordt het registratiesysteem geoptimaliseerd. Belangrijk is ook de output van dit systeem. De heer Verhoeven vult aan dat de heer Alders onlangs overleg heeft gevoerd met de zogeheten 2<sup>e</sup> rings gemeenten (Waalre, Valkenswaard, St. Oedenrode, Laarbeek), waarbij gesproken is over het GGD-onderzoek in relatie tot de evaluatie in 2015.

Samen met deze gemeenten heeft voormalig wethouder Helms van de gemeente Eindhoven aan het ministerie van I&M verzocht om ook in het kader van een goede leefomgeving een rol in te nemen, omdat het hier tenslotte ook gaat om een nationaal belang; de tweede nationale luchthaven van Nederland. Dit verzoek is ondertekend door 12 gemeenten, de provincie, BOW en de BMF. Hierop is formeel nog geen reactie gekomen vanuit het ministerie van I&M. Dit geeft aan dat de zorg die de heer De Jonge heeft, ook leeft bij de omliggende gemeenten.

De heer De Jonge stelt nogmaals dat er ruis, onvrede en argwaan ontstaan is in de omgeving. Het is juist de taak van de COVM om hier iets mee te doen, maar hij merkt er niets van. Het lijkt uit de hand te gaan lopen, nieuwe ideeën binnen de COVM zijn hierdoor noodzakelijk.

De heer Visser vraagt zich af of in deze werkgroep welke vragen van belang in de analyse en op welke vragen moet een antwoord komen. Hoort dit thuis in de werkgroep, of elders? Kolonel Van Soest antwoordt dat dit inderdaad in de werkgroep thuishoort en een verlengstuk is van de verbetering van de rapportage.

Voorzitter concludeert dat de input van de rapportage belangrijk is, maar dat de analyse-fase ook opgestart zou moeten worden. Hier heeft iedereen behoefte aan.

De heer Kopinga vult aan dat eerst de rapportage dermate compleet moet zijn, dat op basis hiervan een analyse gemaakt kan worden. Daarnaast worden er wel wat frivoliteiten toegepast, maar dat is op zich geen analyse. De vraagstelling voor de analyse komt in fase 2 aan de orde.

De heer Verhoeven refereert naar een compensatieregeling bij Schiphol, waarbij bewoners binnen de 20Ke recht hebben op compensatie. Dit is geïnitieerd door het Rijk. Bij de luchthaven Eindhoven heeft dit alleen betrekking op woningen binnen de 35Ke. De heer Verhoeven weet niet of een dergelijke regeling ook in Eindhoven komt, maar hier kan wellicht al wel aan de Alderstafel naar gevraagd worden.

Mevrouw Ramaekers vindt het belangrijk dat de continuïteit van de analyse is en blijft gewaarborgd.

Kolonel Van Soest stelt voor om de analyse, als dit in concept is uitgewerkt, voor te leggen aan het NLR.

#### 7. Rapportage 1<sup>e</sup> kwartaal geluidhinder vliegbasis Eindhoven en Eindhoven Airport

Kolonel Van Soest geeft aan dat het aantal meldingen ten opzichte van het vorig kwartaal is toegenomen met zo'n 300%, het aantal melders is toegenomen met zo'n 112%. Meer dan 60% van de meldingen zijn gedaan door 8 personen. De rest door 190 personen. Het aantal vliegbewegingen is met 20% toegenomen, het aantal meldingen met 300%. Er zijn diverse factoren te noemen voor deze groei, maar hierover is geen 100% zekerheid. Al deze factoren spelen in ieder geval wel in meer of mindere mate mee.

Volgens de heer De Jonge gaan er ook geruchten (van geruchten) de ronde over een toekomstige toename in (transport) nachtvluchten. Dit is wellicht een belangrijke factor in de toename van het

aantal klachten. Deze ontwikkelingen in de geruchten zou door de gemeenten direct opgepakt en weerlegd te moeten worden. Blijkbaar gaat het hier over transport over de weg.

Voorzitter vraagt zich af hoe de COVM kan ageren richting de gemeentebesturen, als dergelijke geruchten in de media verschijnen. Volgens de heer Verhoeven is de site [www.samenopdehoogte.nl](http://www.samenopdehoogte.nl) een medium om in te zetten. Volgens mevrouw Ramaekers is het in ieder geval niet goed om te reageren op krantenartikelen waarin feitelijke onwaarheden staan. Wellicht kunnen positieve nieuwsfeiten vanuit gemeenten of provincie zelf gepubliceerd worden. De provincie zou al een persbericht kunnen versturen over de positieve uitkomsten betreffende luchtkwaliteit. [actiepunt].

Voorzitter stelt voor om vanuit de gemeenten een aantal veelklagers eens te gaan benaderen. [actiepunt].

De heer Pijnenburg ziet een stijging in het aantal structurele klagers, welke juist serieus genomen moeten worden. Lkol. Hardenbol vult aan dat er wel degelijke serieus wordt omgegaan met structurele klagers; vanuit de luchtmacht wordt regelmatig contact opgenomen met deze structurele melders. Verder is het de heer Pijnenburg opgevallen dat 30 meldingen zijn ingediend, terwijl er geen vliegtuig aanwezig was. Helaas worden nog steeds dergelijk spookmeldingen ingediend. Volgens de heer Pijnenburg is het voor deze melders frustrerend kan zijn, dat ze te horen krijgen dat er geen vliegtuig aanwezig was. Zij zijn in de veronderstelling dat dit wel het geval is. Wellicht heeft dit te maken met een foutieve tijd, ondanks dat er wel een bepaalde marge toegepast wordt.

#### 8. Mededeling Commandant Vliegbasis / Directeur Eindhoven Airport

Kolonel Van Soest heeft geen mededelingen. Majoor Peeters geeft aan dat de nieuwe routes, in tegenstelling tot wat in eerste instantie was gecommuniceerd, pas vanaf 14 juli worden gevlogen door Transavia. De bedoeling is om minder mensen overlast te bezorgen, maar er zullen nieuwe mensen overlast ondervinden. Bijkomend (milieu)voordeel is dat de route korter is, waardoor minder brandstof wordt verbruikt.

Vanuit Eindhoven Airport zijn geen mededelingen. De heer Meijs meldt dat hij altijd bereid is om toelichting te geven over Eindhoven Airport aan omwonenden, gemeenten etc.

#### 9. Rondvraag

Mevrouw Ramakers bedankt kolonel Van Soest voor de rondleiding en vond het goed om dankzij de beperkte agenda genoeg tijd te hebben om over belangrijke zaken te praten.

De heer De Jonge geeft aan dat op de site [www.samenopdehoogte.nl](http://www.samenopdehoogte.nl) niet wordt vermeld dat destijds de baan is gedraaid, waardoor minder mensen in de gemeente Eindhoven overlast hebben.

#### 10. Sluiting

Voorzitter bedankt iedereen voor de bijdrage en sluit de vergadering.

### Actiepuntenlijst

Datum	Actiepunt	Actiepunthouder	Afgedaan / deadline
5mrt08	Uitnodigen vertegenwoordiging Den Haag indien noodzakelijk/wenselijk vanuit COVM	Voorzitter	Nvt (slapend actiepunt)
5jun14	1 <sup>e</sup> concept van nieuwe rapportage presenteren	De heer Verhoeven	
5jun14	Persbericht versturen betreffende resultaten luchtkwaliteit	De heer Wassenberg	
5 jun14	Veelklagers benaderen vanuit gemeenten	Betreffende gemeente	

## COVM EINDHOVEN

5 juni 2014

			AARW.	VERDIENTSCH.
R.A. van Heugten	GS Noord-Brabant	lid	✓	
Kolonel-vlieger J. van Soest	Commandant Vliegbasis Eindhoven	lid	✓	
n.b.	Commandant Vliegbasis Eindhoven	plv. lid		
Luitenant-Kolonel A.J.P. Hardenhof	Bureau Geluidhinder Luchtmachtstaf	lid	✓	
Eerste Sergeant J.A.J.M. Ermens	Bureau Geluidhinder Luchtmachtstaf	plv. lid	✓	
<i>M. van Rijn</i>	Gemeente Eindhoven	lid	✓	
Ing J. Verhoeven	Gemeente Eindhoven	plv. lid	✓	
R. van Nistelrode	inwonende Eindhoven	lid		
Ir. R. Boetsman	inwonende Eindhoven	plv. lid		
Mw. N.H.C. Ramackers-Rutjens	Gemeente Veldhoven	lid	✓	
	Gemeente Veldhoven	plv. lid		
Prof. Dr. Ir. W.J.M. de Jonge	inwonende Veldhoven	lid	✓	
Prof. Dr. Ir. K. Kopinga	inwonende Veldhoven	plv. lid		
W. Gloudemans	Gemeente Best	lid		
Drs. P.E.J.M. Gordie	Gemeente Best	plv. lid		
F. Pijnenburg	inwonende Best	lid	✓	
S. Nuyts	inwonende Best	plv. lid	✓	
Mw. L.M. Sjouw	Gemeente Eersel	lid	✓	
	Gemeente Eersel	plv. lid		
Mw. H.R.W.M. van Sumbereen-van Aken	inwonende Eersel	lid		X
Mw. N.W.M. Veldman-Das				
J. Verhoeven	Gemeente Oirschot	lid		
D. van Schijndel	Gemeente Oirschot	plv. lid		
M. Visser	Wetenschappelijke Organisaties	lid	✓	
Mw. E. de Zwart	Koninkrijk-generaal Luchtmacht en Maritieme Zaken	lid		X
Mw. N. van Asten	Koninkrijk-generaal Luchtmacht en Maritieme Zaken	plv. lid		X
A.H.J. Liebrechts	Inspectoraat-generaal VROM	lid		
W. Koster	gebruiker	lid		X
Drs. J.E. Meijs	Koninkrijk Eindhoven Airport	lid	✓	X
Mw. N. Van Waasdijk	Koninkrijk Eindhoven Airport	plv. lid		X
Majoor W.E.W. Jacobsen	Verkeersleidingdienst	lid		
Majoor G. Peeters	Verkeersleidingdienst	plv. lid	✓	
Eerste luitenant D. Hoeflaken	Vliegbasis Eindhoven	Adviseur C-Vb EHV		X
ing. H. Wassenberg	provincie Noord-Brabant	Adviseur voorzitter	✓	
S.J. Adriaansen	Ministerie van Defensie	secretaris	✓	

*Maj. Keisse*

*W.B. OIV*

*Adv.*

✓