

Concept verslag COVM-vergadering van 8 september 2016.

1. Opening en mededelingen

De plaatsvervangend voorzitter wethouder Schreurs heet eenieder welkom. Voorzitter de heer Van der Maat is verhinderd. Namens de vliegbasis Eindhoven is de nieuwe commandant, kolonel Elanor Boekholt – O’Sullivan, aanwezig. Kolonel Boekholt – O’Sullivan volgt kolonel Van Soest op en stelt zich voor aan de commissie.

Vanuit de gemeente Eersel is wethouder Sjouw weer aanwezig als lid van de commissie met de heer Frits van der Wiel als plaatsvervangend lid. De heer Verhoeven van de gemeente Eindhoven is helaas verhinderd, maar heeft voor agendapunt 6 wel een schriftelijke terugkoppeling opgesteld.

Ook is aanwezig de heer Pieter van Geel, voorzitter van de Uitvoeringstafel Eindhoven Airport , in verband met agendapunt 5.

2. Vaststellen agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Verslag van 14 april 2016 en actiepunten

Majoor De Pee merkt op dat op pagina 6 van het verslag, in de tweede alinea, steeds wordt gesproken over ‘vluchten’ terwijl dit ‘vliegbewegingen’ moet zijn. 50 vliegbewegingen staat gelijk aan 25 vluchten. De heer Kopinga vraagt of dit ook geldt voor Awacs, omdat deze soms meerdere keren de baan raakt bij een doorstart? Overste Hardenbol geeft aan dat, ongeacht het aantal keren dat een vliegtuig de baan raakt, de nadering een vliegbeweging is en de doorstart een vliegbeweging is. Bij een doorstart is dus sprake van twee vliegbewegingen. Het verslag wordt gewijzigd vastgesteld.

Aktiepunt ‘nagaan of afgevaardigde van Leefbaar Wintelre deel kan nemen aan evaluatie route 1b’ is afgedaan.

Aktiepunt ‘foutieve zin in reactie op concept beschikking Eindhoven Airport’ is afgedaan. Zie hiervoor de uitgegane brief.

4. Ingekomen en uitgegane stukken

Secretaris vermeldt de uitgegane mail van 29 juni aan de heer Bartels. In deze mail wordt aangegeven dat de heer Bartels op korte termijn benaderd zal worden door een medewerker van de Uitvoeringstafel Eindhoven Airport. Dit is inmiddels gebeurd.

Op 23 mei 2016 is een brief verstuurd aan de minister van Defensie waarin wordt aangegeven dat in het advies op de conceptbeschikking van Eindhoven Airport een foutieve zin is opgenomen.

5. Opzet en inrichting Uitvoeringstafel Eindhoven Airport

Voorzitter geeft het woord aan de heer Van Geel, voorzitter van de Uitvoeringstafel Eindhoven Airport. De heer Van Geel vindt het belangrijk om kennis te maken met de COVM omdat enerzijds de komende jaren zowel in de COVM als aan de Uitvoeringstafel gesproken wordt over het functioneren van de luchthaven in relatie tot haar omgeving, anderzijds om de heer Van Geel in het verleden voorzitter is geweest van de COVM-Volkel. De heer Van Geel blikt terug naar de vele discussies aan de Alderstafel over de groei van de civiele luchtvaart op luchthaven Eindhoven, om uiteindelijk te komen tot dat politieke besluit. De verdere uitwerking van dit besluit en bijbehorende afspraken en voorwaarden, vergt aandacht. Belangrijke aspecten hierbij zijn hinder en de relatie met het GGD-onderzoek, de evaluatie van vliegroute 1b en de betrokkenheid van Wintelre hierbij en de oprichting van een leefbaarheidsfonds. Op initiatief van de provincie is deze uitvoeringstafel opgericht wat moet zorgdragen dat dergelijke afspraken en voorwaarden ook een vervolg krijgen. Onder de uitvoeringstafel zijn drie werkgroepen opgericht; een werkgroep Monitoring, een werkgroep Innovatie en een werkgroep Leefbaarheidsfonds. Van belang is te benoemen dat er ook een goed communicatieplan opgesteld zal worden. De vergaderingen zijn weliswaar besloten, maar de uitkomsten en besluiten welke genomen worden tijdens deze vergaderingen dienen wel op een goede manier gecommuniceerd te worden. Gemeenteraden en –bestuurders zullen in ieder geval één keer per jaar op een actieve manier geïnformeerd worden over de voortgang. Ook van belang is dat er geen overlap is tussen de Uitvoeringstafel en de COVM, beide platforms hebben een eigen rol. Wel kan onderling gecommuniceerd worden. De heer Van Geel erkent dat in de praktijk wellicht raakvlakken kunnen zijn, waarbij het belangrijk is om hierover open te communiceren.

De heer Koster vraagt hoe de communicatie naar de COVM verloopt. De heer Van Geel geeft aan dat de COVM één van de belangrijkste stakeholders is bij de Uitvoeringstafel en dat op formele en informele wijze veel contact nodig zal zijn. Voorzitter voegt hierbij toe dat het ook belangrijk is dat de stukken van de COVM gecommuniceerd moeten worden richting de Uitvoeringstafel. Beide secretariaten zullen regelmatig contact moeten hebben hierover. Mevrouw Ramaekers vindt het goed om te horen dat de gemeentebesturen en raadsleden de komende jaren regelmatig geïnformeerd gaan worden over dit proces.

Mevrouw Van de Loo merkt op dat bij het procesomschrijving van de COVM staat omschreven dat het hier klachten registreren en analyseren betreft, maar ziet hier niets terugkomen over bepaalde patronen van klachten of verbeteracties. Mevrouw Van de Loo wil hier aandacht voor vragen, zodat de 'plan-do-check-act' goed is opgenomen in de taken van de COVM.

Volgens de heer De Jonge blijft de notitie Opzet en Inrichting Uitvoeringstafel Eindhoven Airport nog duister over wat nu eigenlijk de opvatting en taak is voor de periode na 2020. Enerzijds wordt gesteld dat dit niet valt onder de Uitvoeringstafel, anderzijds wordt volgens de heer De Jonge uitvoerig gedelibereerd dat dit er toch weer wel onder valt. De heer De Jonge zou dit verduidelijkt willen hebben. De heer Van Geel geeft aan dat deze vraag al veel is gesteld en vindt dit een terechte vraag. De hoofdtaak is en blijft zich richten op de uitvoering van beleid wat voorziet op de periode tot 2020. Wel zal deze vraag zich in de loop der tijd steeds vaker gaan voordoen, maar dit is niet de taakstelling van de Uitvoeringstafel. De heer De Jonge maakt zich zorgen een vermenging van de uitvoeringstaken tot 2020 met ontwikkelingen na 2020. De heer Van Geel geeft aan dat dit inderdaad het geval zal zijn bij innovatieve ontwikkelingen, omdat deze niet ophouden in 2020. Een discussie over bijvoorbeeld het aantal vliegbewegingen na 2020 komt niet aan de orde aan de Uitvoeringstafel.

De heer Koster is getriggerd door punt 3 in de notitie waarin staat 'voorstellen inzake operationeel handelen op en rond de luchthaven om overlast te verminderen' en vraagt zich af wat dit nu eigenlijk betekend; worden de afspraken gemaakt aan de Alderstafel veranderd of wordt een andere invulling gegeven aan deze afspraken. De heer Van Geel antwoordt dat de werkgroepen nog maar net van start zijn, of nog moeten opstarten en dat hij graag afwacht met welke suggesties en ideeën deze werkgroepen komen. Voorzitter vult aan dat in de notitie ook staat dat de afspraken welke aan de Alderstafel zijn gemaakt, niet ter discussie staan.

De heer Meijs geeft een korte toelichting vanuit de projectgroep die zich bezig houdt met de evaluatie van de vliegroute 1b. Deze projectgroep valt onder de werkgroep Monitoring. Gaande de evaluatie van de vliegroute 1b zijn ook de vertrekroutes ter sprake gekomen; wanneer worden vluchten geconcentreerd op een bepaalde route, of laat je de vluchten meer uitwaaiëren. Dit kan per vertrekrichting verschillen. Er wordt nu dus integraal gekeken naar de diverse vliegroutes. Het NLR zal alle mogelijke vliegroutes, inclusief alle andere hinder beperkende maatregelen zoals baanspreiding, doorrekenen. Dit wordt voorgelegd aan de werkgroep.

De heer Van Geel zal nagaan hoe de uitkomsten uit de diverse werkgroepen gecommuniceerd kunnen worden richting de COVM.

6. Stand van zaken vanuit werkgroep Leefbaarheid

Secretaris vermeldt dat de heer Verhoeven schriftelijk de stand van zaken vanuit de werkgroep Leefbaarheid heeft ingediend. Dit document is als agendastuk toegevoegd. De heer Meijs geeft aan dat de werkgroep Leefbaarheid buitengewoon goed functioneert, maar is van mening dat deze min

of meer wees is geworden. De werkgroep hing onder een werkstroom van de Alderstafel, maar de Alderstafel bestaat per 1 januari dit jaar niet meer. Er bestaan volgens de heer Meijs diverse leefbaarheidsinitiatieven en -instituten waarvan het bestaan soms niet meer bekend is. Dit alles moet worden gebundeld. Gekeken moet worden waar de werkgroep Leefbaarheid aangehangen gaat worden, in de tussentijd zal de werkgroep gewoon blijven rapporteren aan de COVM. Mevrouw Van de Loo heeft naar aanleiding van de stand van zaken de vraag wie de aanbevelingen oppakt. Overste Hardenbol geeft aan dat de aanbevelingen worden gedaan door de auditcommissie, welke door de COVM is opgericht. De werkgroep beoordeelt vervolgens in eerste instantie welke aanbevelingen geïmplementeerd kunnen worden en welke niet haalbaar zijn. In iedere vergadering van de COVM wordt door de heer Verhoeven een terugkoppeling gegeven welke aanbevelingen en acties zijn uitgezet, welke niet haalbaar zijn en welke zijn afgerond. Mevrouw Van der Loo heeft het idee dat dit veelal mondeling wordt afgedaan en zou graag willen zien waar terug komt. Voorzitter geeft mevrouw Van der Loo hierin gelijk en stelt voor om de mondelingen terugkoppeling steeds te begeleiden door een schriftelijk overzicht. [ACTIEPUNT]. Mevrouw Van der Loo wil met name zicht hebben op een overzicht waarop wordt vermeld wie welke aanbeveling oppakt. De heer Kopinga vult aan dat de werkgroep steeds aan het werk gaat met de aanbevelingen vanuit de auditcommissie waarbij is afgesproken dat de zaken welke te maken hebben met analyses terug komen in een jaarverslag. De heer Meijs vult aan dat, ongeacht waar de werkgroep Leefbaarheid onder komt te hangen, er altijd een terugkoppeling naar de COVM zal blijven zijn. Voorzitter stelt voor dat in de volgende vergadering door de heer Verhoeven een overzicht wordt gegeven waar welke aanbevelingen worden behandeld en hoe de terugkoppeling plaatsvindt. [zie voorgaand actiepunt]

7. Rapportage geluidshinder 1^e en 2^e kwartaal 2016

Majoor De Pee geeft een korte toelichting. In beide kwartalen is meer gebruik gemaakt van baankop 03 (noordoostzijde van de luchthaven). In kwartaal 1 is het aantal meldingen gedaald met 30-40%, het aantal melders is ook licht gedaald. Opvallend is dat in Wintelre sprake is van een afname in het aantal melders met meer dan 25 meldingen, deze afname is weer terug te zien als toename in de gemeente Best en in Eindhoven-Noord. Dit heeft redelijkerwijs te maken dat er meer gevlogen is op baankop 03. In Veldhoven is het aantal melders behoorlijk afgenomen. Opgemerkt moet worden dat het tijdens het 1^e kwartaal winter is, waardoor de omwonenden veel binnen zijn. De piek in het aantal meldingen blijft nog steeds in de ochtend. Ook voor het 2^e kwartaal is sprake van een flinke afname in het aantal meldingen. Ook hier heeft de afname grotendeels betrekking op Veldhoven en is sprake van een toename van het aantal meldingen in de gemeente Best en in Eindhoven-Noord. In zijn algemeenheid kan worden gesteld dat er sprake is van een afname in het aantal meldingen en dat een verschuiving heeft plaats gevonden in de plaatsen waar de meeste meldingen vandaan komen.

De heer Bartels geeft aan dat het aantal meldingen wel minder is geworden, maar dat hiermee niet de overlast minder is geworden. De heer Bartels is van mening dat veel omwonenden het beu zijn geworden om te melden en daardoor geen meldingen meer indienen. Majoor De Pee erkent dit en geeft aan dat het gevaarlijk is om op basis van deze gegevens meteen conclusies te trekken. Daarom is het belangrijk om ook de feitelijke geluidmetingen hierbij te betrekken en niet alleen naar de meldingen te kijken.

Voorzitter vraagt in hoeverre er al een analyse heeft plaatsgevonden van deze gegevens. De heer Meijs antwoordt dat de werkgroep dit al heeft opgepakt. Mevrouw Van de Loo vraagt zich af of de aanbevelingen vanuit de auditcommissie ook meteen in deze analyse worden meegenomen. De heer Meijs geeft aan dat dit niet wordt meegenomen bij de analyse, maar dat de uitwerking van de aanbevelingen vanuit de auditcommissie thuis hoort bij de werkgroep Leefbaarheid. Overste Hardenbol vult aan dat de leden van de ene werkgroep grotendeels ook in de andere werkgroep zitting hebben. Zo weet de ene werkgroep waar de andere mee bezig is.

Vanaf de publieke tribune wordt de vraag gesteld in hoeverre de resultaten van de geluidsmeeptalen in de gemeente Best worden meegenomen in de analyse. Overste Hardenbol antwoordt dat deze gegevens, maar die van de geluidsmeeptalen in andere gemeenten, zeker onderdeel uitmaken van de analyse. Ook wordt steeds opnieuw beoordeeld of de locatie van deze palen nog de juiste is. Mevrouw Van de Loo geeft aan dat in de gemeente Best nog een aantal extra geluidsmeeptalen zijn geplaatst. Het zou goed zijn om ook deze gegevens te benutten bij de analyse.

Mevrouw Sjouw merkt op dat er steeds meer meldingen komen uit gebieden verder weg van de luchthaven. Majoor De Pee heeft hier geen verklaring voor. De heer De Jonge geeft aan dat de enorme groei in het vliegverkeer uiteindelijk ook zorgt voor een grotere vlek waarbinnen overlast ontstaat. Majoor De Pee geeft een nadere toelichting op de manier van vliegen en het gebruik van de vliegroutes.

Voorzitter concludeert naar aanleiding van voorgaande gesprekken en discussies dat communicatie erg belangrijk is. In het verleden is dit vaker ter sprake gekomen. Voorzitter stelt daarom voor om dit aspect tijdens de volgende vergadering als agendapunt op te nemen. [ACTIEPUNT]

8. Mededelingen commandant vliegbasis en directeur Eindhoven Airport

Kolonel Boekholt – O’Sullivan vermeldt dat bepaalde militaire vliegdata vrijgegeven gaat worden, zodat ook de militaire vliegbewegingen zichtbaar zijn op samenopdehoogte.nl. Dit zal op korte termijn doorgevoerd gaan worden.

De heer Bartels vraagt vanaf de publieke tribune of ook het circuitvliegen hieronder valt. Overste Hardenbol geeft aan dat dit inderdaad het geval is, dus alle militaire vluchten zijn zichtbaar. In het kader van het landsbelang kunnen de militaire vluchten tijdelijk niet zichtbaar zijn.

De luchthaven Eindhoven is nog steeds een uitwijkhaven voor F16's. Hierdoor vinden ook soms oefeningen plaats op Eindhoven. Kolonel Boekholt – O'Sullivan zal daarom ook beperkt toe gaan staan om F16's te ontvangen. De beperking houdt in maximaal 4 vliegbewegingen en niet in de randen van de dag.

Op 14, 15 en 16 september vindt een oefening plaats ter voorbereiding van Market Garden. Op 17 september vindt Market Garden plaats.

Het militaire transportvliegtuig KDC-10 gaat vanaf 2019 vervangen worden door de A33 (Airbus). Dit betreft een stiller vliegtuig en verbruikt minder brandstof. De KDC-10 is inmiddels 40 jaar oud.

Er zou in het 4^e kwartaal een oefening met F16's plaatsvinden op Eindhoven, maar deze is gecancelld.

De heer Meijs heeft geen mededelingen.

9. Rondvraag

Er zijn geen nadere vragen. Voorzitter bedankt iedereen voor de bijdrage en sluit de vergadering.

Actiepuntenlijst

Datum	Actiepunt	Actiepunthouder	Afgedaan / deadline
	Uitnodigen vertegenwoordiging Den Haag indien noodzakelijk/wenselijk vanuit COVM	Voorzitter	nvt
8-9-2016	Opstellen lijst van aanbevelingen en acties vanuit werkgroep Leefbaarheid	De heer Verhoeven	
8-9-2016	Onderwerp communicatie op agenda van eerstvolgende vergadering	Voorzitter	

Aanwezigheidslijst

COVM EINDHOVEN 8 september 2016

			AANW.	VERONTSCH.
Dhr. C.A. van der Maat	GS Noord-Brabant	lid		✓
Kolonel E.F. Boekholt – O'Sullivan	Commandant Vliegbasis Eindhoven	lid	✓	
n.b.	Commandant Vliegbasis Eindhoven	plv. lid		
Luitenant-Kolonel A.J.P. Hardenbol	Bureau Geluidhinder Luchtvaart	lid	✓	
Tweede luitenant J.A.J.M. Ermens	Bureau Geluidhinder Luchtvaart	plv. lid	✓	
Mw. M. Schreurs	Gemeente Eindhoven	lid	✓	
Dhr. Ing. J. Verhoeven	Gemeente Eindhoven	plv. lid		✓
Dhr. R. van Nistelrode	Omwonende Eindhoven	lid		✓
Dhr. ir. R. Bootsman	Omwonende Eindhoven	plv. lid		✓
Mw. N.H.C. Ramaekers	Gemeente Veldhoven	lid	✓	
Dhr. J. IJff	Gemeente Veldhoven	plv. lid		
Dhr. prof. dr. ir. W.J.M. de Jonge	Omwonende Veldhoven	lid	✓	
Dhr. prof. dr. ir. K. Kopinga	Omwonende Veldhoven	plv. lid	✓	
Mw. P. van de Loo	Gemeente Best	Lid	✓	
Dhr. M. van Schuppen	Gemeente Best	plv. lid		
Dhr. P. Pijnenburg	Omwonende Best	lid		
Dhr. S. Nuys	Omwonende Best	plv. lid	✓	✓
Mw. L. Sjouw	Gemeente Eersel	lid	✓	
Dhr. F.F.M. van der Wiel	Gemeente Eersel	plv. lid	✓	
Mw. H.H.W.M. van Summeren	Omwonende Eersel	lid	✓	
Mw. M.W.M. Veldman	Omwonende Eersel	plv. lid		
Dhr. F. van Hoof	Gemeente Oirschot	lid		
Dhr. D. van Schijndel	Gemeente Oirschot	plv. lid		
Mw. D. de Beus	Omwonende Oirschot	lid	✓	
Dhr. M. Visser	Milieuorganisaties	lid	✓	
Mw. E. de Zwart	Directoraat-generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken	Lid		
Mw. M. van Asten	Directoraat-generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken	plv. lid		
Dhr. A.M.J. Liebregts	Inspectoraat-generaal VROM	lid		
Dhr. W. Koster	Transavia	lid	✓	
Dhr. drs. J.E. Meijs	Directie Eindhoven Airport	lid	✓	
Mw. M. Van Waasdijk	Directie Eindhoven Airport	plv. lid		
Majoor M. de Pee	Luchtverkeersleiding	lid	✓	
n.b.	Luchtverkeersleiding	Plv. lid		
Majoor M.R. Tennekes	Vliegbasis Eindhoven	Adviseur C-Vib EHV	✓	
Dhr. J. Dankers	Provincie Noord Brabant	Adviseur voorzitter	✓	
Dhr. S.J. Adriaansen	Ministerie van BZK	secretaris	✓	