

010 -CAL-AWACS-2023

WOONKERNOFFENDERS

VLIEGBWEGINGEN BOVEN WOONBEBOUWING VAN SCHINVELD EN/OF BRUNSSUM

4^e kwartaal 2022

Februari 2023

Uitgegeven door de Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg/ Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer ten behoeve van de Commissie AWACS Limburg

VLIEGBEWEGINGEN BOVEN WOONBEBOUWING VAN SCHINVELD EN BRUNSSUM

Door leden van de Commissie AWACS Limburg (CAL) is de wens uitgesproken om nader geïnformeerd te worden over de in de NLR rapporten “Halfjaarrapportage vliegbaanbewaking vliegbasis Geilenkirchen” vermelde “Vliegtuigbewegingen over de woonkern Schinveld en Brunssum”, met name over de woonkernoffenders.

In de CAL vergadering d.d. 14 december 2000 is daarom de afspraak gemaakt om vluchten die zich buiten de vastgestelde tolerantie grenzen bevinden en de woonbebouwing/woonkern van Schinveld en/of Brunssum beneden de 3000 ft. overvliegen, zgn. woonkernoffenders, door **SKLZL/ KICL** ter controle c.q. beoordeling naar de plv. basiscommandant van de AWACS basis te sturen.

Het KICL onderzoekt daartoe dagelijks de vliegbewegingen van de basis met behulp van Flight Track Monitoring System (FANOMOS), op dezelfde wijze als het NLR dat doet. De geconstateerde woonkernoffenders worden voor onderzoek naar de basis gestuurd. Vervolgens vindt terugkoppeling van de bevindingen door de basis plaats, tevens van de eventueel door de basis ondernomen acties.

Woonkernoffenders, resultaten van het onderzoek en eventueel ondernomen acties door de basis zijn in de onderstaande tabel van dit kwartaalrapport vermeld.

Begrippen:

- FANOMOS: Flight track Aircraft NOise MOnitoring System.
- Tolerantie grenzen: Dit zijn de grenzen van het gebied tussen Schinveld en Brunssum, waarbinnen 95% van de vliegtuigbewegingen heeft plaatsgevonden gedurende het jaar 1997.
- Woonkernoffender: Een vliegtuigbeweging die op een hoogte van **minder dan 3.000 voet** (ruim 900 meter) boven zeeniveau over de **woonkern van Schinveld en/of Brunssum** vliegt en de **tolerantie grenzen overschrijdt**.
- SKLZL/KICL: Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg /Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer

Opgesteld door de Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg/ Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer en de NAVO-basis Geilenkirchen op verzoek van de Commissie AWACS Limburg.

Maand: Oktober 2022

datum	Tijdstip Lokaal	type toestel	ssr- code	aankomst/ vertrek / T&G	Schinveld / Brunssum	reden (bron basis)	actie basis	SKLZL nr.
11-10-2022	14:44	E3A	4164	T&G/ RWY27	Brunssum	Niet onder toezicht van ETNG ATC Separatie vliegverkeer ivm vliegveiligheid.	Geen actie i.v.m. vroeg buiging naar links of rechts in opdracht ETBK / ETNN.	SKLZL 22-042
14-10-2022	13:34	E75	2537	Vertrek/ RWY27	Schinveld	Niet onder toezicht van ETNG ATC Separatie vliegverkeer ivm vliegveiligheid.	Geen actie i.v.m. vroeg buiging naar links of rechts in opdracht ETBK / ETNN.	SKLZL 22-043
17-10-2022	10:36	G500	6170	T&G/ RWY27	Schinveld	Harde wind. Windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.	SKLZL 22-044
17-10-2022	10:49	G500	6170	T&G/ RWY27/ 227	Schinveld	Harde wind. Windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.	SKLZL 22-045
17-10-2022	11:00	G500	6170	T&G/ RWY27	Brunssum	Niet onder toezicht van ETNG ATC Separatie vliegverkeer ivm vliegveiligheid.	Geen actie i.v.m. vroeg buiging naar links of rechts in opdracht ETBK.	SKLZL 22-046
19-10-2022	13:38	AS32	6170	T&G/ RWY27	Brunssum	onder toezicht van ETNG ATC Separatie vliegverkeer ivm vliegveiligheid.	Geen actie i.v.m. vroeg buiging naar links of rechts in opdracht ETNN.	SKLZL 22-047
19-10-2022	13:53	AS32	6170	T&G/ RWY27	Brunssum	Niet onder toezicht van ETNG ATC Separatie vliegverkeer ivm vliegveiligheid.	Geen actie i.v.m. vroeg buiging naar links of rechts in opdracht ETBK / ETNN.	SKLZL 22-048

Maand: Oktober 2022

datum	Tijdstip UTC /lokaal	type toestel	ssr-code	aankomst/ vertrek / T&G	Schinveld / Brunssum	reden (bron basis)	aktie basis	SKLZL nr.
21-10-2022	12:39	AS32	6170	T&G/ RWY27	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	SKLZL 22-049
21-10-2022	13:59	E3A	7614	T&G/ RWY27	Schinveld	Harde wind. Windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.	SKLZL 22-050
28-10-2022	13:10	E3A	2516	Vertrek/ RWY27	Schinveld	Harde wind. Windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.	SKLZL 22-051

Maand: November 2022

datum	Tijdstip Lokaal	type toestel	ssr- code	aankomst/ vertrek / T&G	Schinveld / Brunssum	reden (bron basis)	actie basis	SKLZL nr.
02-11-2022	10:46	KC35	0136	Vertrek/ RWY27	Schinveld	Harde wind. Windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.	SKLZL 22-052
03-11-2022	09:16	KC35	2523	Vertrek/ RWY27	Schinveld	Niet onder toezicht van ETNG ATC Separatie vliegverkeer ivm vliegveiligheid.	Geen actie i.v.m. vroeg buiging naar links of rechts in opdracht ETBK.	SKLZL 22-053
03-11-2-22	17:56	E3A	1651	T&G/ RWY27	Schinveld	Harde wind. Windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.	SKLZL 22-054
07-11-2022	11:10	AS32	0124	T&G/ RWY27	Brunssum	Separatie vliegverkeer ivm vliegveiligheid.	Geen actie i.v.m. vroeg buiging naar links of rechts in opdracht ETNG.	SKLZL 22-055
07-11-2022	11:28	AS32	0124	T&G/ RWY27	Brunssum	Separatie vliegverkeer ivm vliegveiligheid.	Geen actie i.v.m. vroeg buiging naar links of rechts in opdracht ETNG.	SKLZL 22-056
08-11-2022	11:51	E3A	2532	Vertrek/ RWY27	Schinveld	Niet onder toezicht van ETNG ATC Separatie vliegverkeer ivm vliegveiligheid.	Geen actie i.v.m. vroeg buiging naar links of rechts in opdracht ETBK.	SKLZL 22-057
09-11-2022	12:49	L410	6420	Vertrek/ RWY27	Schinveld	Harde wind. Windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.	SKLZL 22-058
09-11-2022	13:02	C295	7667	Vertrek/ RWY27	Schinveld	Harde wind. Windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.	SKLZL 22-059

Maand: November 2022

datum	Tijdstip Lokaal	type toestel	ssr- code	aankomst/ vertrek / T&G	Schinveld / Brunssum	reden (bron basis)	actie basis	SKLZL nr.
09-11-2022	20:41	E3A	3310	Vertrek/ RWY27	Schinveld	Harde wind. Windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.	SKLZL 22-060
10-11-2022	17:34	KC35	0630	Vertrek/ RWY27/ NG81	Schinveld	Harde wind. Windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.	SKLZL 22-061
10-11-2022	20:34	AN12	2145	Vertrek/ RWY27	Schinveld	Harde wind. Windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.	SKLZL 22-062
15-11-2022	11:16	E3A	0122	Vertrek/ RWY27	Schinveld	Niet onder toezicht van ETNG ATC Separatie vliegverkeer ivm vliegveiligheid.	Geen actie i.v.m. vroeg buiging naar links of rechts in opdracht ETBK.	SKLZL 22-063
17-11-2022	10:25	E3A	0124	Vertrek/ RWY27	Schinveld	Niet onder toezicht van ETNG ATC Separatie vliegverkeer ivm vliegveiligheid.	Geen actie i.v.m. vroeg buiging naar links of rechts in opdracht ETBK.	SKLZL 22-064
17-11-2022	11:42	E3A	2103	Vertrek/ RWY27	Schinveld	Harde wind. Windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.	SKLZL 22-065
17-11-2022	11:45	KC35	2540	T&G/ RWY27	Schinveld	Harde wind. Windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.	SKLZL 22-066
18-11-2022	11:58	AS32	2542	T&G/ RWY27	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	SKLZL 22-067

Maand: November 2022

datum	Tijdstip Lokaal	type toestel	ssr- code	aankomst/ vertrek / T&G	Schinveld / Brunssum	reden (bron basis)	aktie basis	SKLZL nr.
28-11-2022	10:37	AS32	6170	T&G/ RWY27	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	SKLZL 22-068
29-11-2022	12:28	AS32	6170	T&G/ RWY27	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	SKLZL 22-069
30-11-2022	12:25	AS32	6170	Vertrek/ RWY27	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	SKLZL 22-070

Maand: December 2022

datum	Tijdstip Lokaal	type toestel	ssr- code	aankomst/ vertrek / T&G	Schinveld / Brunssum	reden (bron basis)	aktie basis	SKLZL nr.
02-12-2022	09:54	AS32	2536	T&G/ RWY27	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	SKLZL 22-071
02-12-2022	13:17	AS32	6170	Vertrek/ RWY27	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	SKLZL 22-072
02-12-2022	13:41	AS32	6170	Vertrek/ RWY27	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	SKLZL 22-073
06-12-2022	12:52	AS32	6170	Vertrek/ RWY27	Brunssum	Separatie vliegverkeer ivm vliegveiligheid.	Geen actie i.v.m. vroege buiging naar links of rechts in opdracht ETNG	SKLZL 22-074
06-12-2022	13:16	AS32	6170	T&G/ RWY27	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	SKLZL 22-075
08-12-2022	09:43	E3A	0136	Vertrek/ RWY27	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	SKLZL 22-0776
13-12-2022	14:34	KC35	2532	Aankomst/ RWY09	Brunssum	Niet onder toezicht van ETNG ATC Separatie vliegverkeer ivm vliegveiligheid.	Geen actie i.v.m. vroege buiging naar links of rechts in opdracht ETBK.	SKLZL 22-077
20-12-2022	11:42	E3A	7706	Vertrek/ RWY27	Schinveld	Niet onder toezicht van ETNG ATC Separatie vliegverkeer ivm vliegveiligheid.	Geen actie i.v.m. vroege buiging naar links of rechts in opdracht ETBK	SKLZL 22-078

Type vliegtuigen		Afkortingen		Reden (bron basis)	Actie
E3A	AWACS	ATC	Air Traffic Control (Luchtverkeers leiding)	Niet onder toezicht van ETNG ATC Separatie vliegverkeer ivm vliegveiligheid.	Geen actie i.v.m. vroeg buiging naar links of rechts in opdracht ETBK / ETNN.
KC135	Tank vliegtuig	ETNG	afkorting voor Luchthaven Geilenkirchen	Harde wind. Windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.
AS32	Helikopter	ETNN	Afkorting voor Luchthaven Nörvenich	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM
F100	Regerings vliegtuig	ETBK	Afkorting voor Luchthaven Beek	Kalibratievlucht.	Vlucht om instrumentarium te ijken. Hierdoor kan van reguliere vluchtroutes worden afgeweken.
LJ35	Straalvliegtuig meestal tbv kalibratie	DCOM	Plaatsvervangend Commandant NAVO Vliegbasis Geilenkirchen	Vermijden zwerm vogels	Geen actie. Afwijking t.b.v vliegveiligheid
B350	Propellor vliegtuig meestal tbv kalibratie				