

Europese richtlijn Omgevingslawaai (richtlijn 2002/49/EG).

Deze richtlijn heeft tot doel de huidige geluidsbelasting van grote lawaaimakers inzichtelijk te maken door middel van geluidsbelastingkaarten. Op deze kaarten worden de geluidsbelaste gebieden weergegeven in relatie tot de bron(nen).

Eerste Doel van de geluidkartering is daarmee om de burgers beter te informeren over de lokale situatie met betrekking tot geluidsbelasting.

Het tweede doel is om actieplannen op te stellen waarin maatregelen worden beschreven met als doel schadelijke gevolgen van blootstelling aan omgevingslawaai te vermijden, te voorkomen of te verminderen.

De richtlijn bevat geen normstelling voor geluidbelasting. Elke lidstaat blijft zelf zorgen voor regelgeving met betrekking tot geluidshinder.

Het college van burgemeester en wethouders is bevoegd geluidsbelastingkaarten en het hierop te baseren actieplan vast te stellen ingevolge de Wet milieubeheer (de Europese richtlijn is hierin opgenomen: hoofdstuk 11: geluid, titel 11.2 geluidsbelastingkaarten en actieplannen). Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) wijst gemeenten op deze verplichting en vraagt de verplichting na te komen, om daarmee te voorkomen dat Nederland door de Europese Commissie (EC) in gebreke wordt gesteld (deze sanctie is toegelicht door I&W in de brief van februari 2023).

Samen met andere gemeenten in Parkstad Limburg hebben Beekdaelen en Brunssum onlangs aan hun plicht voldaan om de geluidskaarten inzichtelijk te maken via het daarvoor bestemde digitale portaal (Centrale Voorziening Geluid Gegevens).

Meest opvallende punt, wat niemand in de regio verbaasd, is dat met name het geluid door vliegtuigverkeer in het oostelijke deel van Beekdaelen, met name de kern Schinveld (en ook grote delen van Brunssum) dermate hoog is dat, gelet op de gemeten waarden en mogelijke gevolgen voor de volksgezondheid, acties met name op dit punt zouden moeten plaatsvinden. Regelmatig gemeten geluidspieken van (veel) hoger dan 90 dB(A) zijn haast dagelijkse kost. Dit noodzaakt derhalve dat met name in een actieplan maatregelen kunnen worden aangegeven gericht op vliegtuiglawaai, afkomstig van de basis Geilenkirchen.

Ingevolge art. 8, lid 6 van de Europese richtlijn werken aan elkaar grenzende lidstaten samen voor het opstellen van de actieplannen voor grensregio's. De gemeenten lezen hierin dat de rijksoverheid een taak heeft, daar waar het voor gemeenten immers niet mogelijk is om te komen tot afspraken, aangezien deze afspraken om een hoger (landelijk) niveau dienen te worden gemaakt. Het is dan aan de Rijksoverheid om duidelijk te maken hoe het internationaal overleg tot een vermindering van de geluidshinder voor de inwoners van de beide gemeenten leidt en hoe dit in de actieplannen wordt geconcretiseerd. De gemeenten gaan ervan uit dat hiervoor met name het ministerie van I&W een belangrijke verantwoordelijkheid heeft en dat dit ministerie op korte termijn deze rol oppakt.

Overigens interpreteren wij artikel 2 van de richtlijn waarin staat aangegeven dat deze richtlijn "niet van toepassing is op (...) lawaai door militaire activiteiten in militaire terreinen" zo dat deze regels ook bij luchtbewegingen over Nederland van toepassing kunnen zijn, aangezien het luchtruim boven woongebieden moeilijk als een militair terrein kunnen worden gezien.

Wij vragen ons daarom af welke concrete acties het ministerie van I & W aan de gemeenten aangeeft om op te nemen in het actieplan ten aanzien van (vliegtuig)geluid, welke (aanvullende) inspanningen het ministerie voor zichzelf ziet en op welke wijze geborgd kan worden dat reductie kan gaan plaatsvinden en wordt voldaan aan de intenties die uit de Europese regelgeving volgt bij te veel geluidsbelasting, zulks in het belang van Nederlandse burgers.

In het geval van een andere uitleg van het betreffende artikel van de richtlijn van toepassing is, vernemen wij dit ook graag. In dat laatste geval betekent dit uiteraard dat er geen acties in het actieplan kunnen worden opgenomen en dat daarmee de burgers niet de bescherming krijgen die wel voor andere geluidgetroffenen van (civiele) vliegvelden mogelijk kan zijn.