

033-CAL-AWACS-2024

COMMISSIE AWACS LIMBURG

Secretariaat: Postbus 5700 6202 MA Maastricht

OVERZICHT KLACHTEN

2^e kwartaal 2024

Augustus 2024

Uitgegeven door het Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer/ Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg onder verantwoordelijkheid van de Commissie AWACS Limburg.

Managementsamenvatting

In Duitsland, net over de grens, ligt de NAVO-vliegbasis Geilenkirchen. Vliegbewegingen van en naar de basis vinden plaats over Nederlands grondgebied en veroorzaken overlast in de regio. De Commissie AWACS Limburg heeft het KICL verzocht de overlast middels een rapportage in beeld te brengen. Daartoe registreert, behandelt, analyseert het KICL de klachten over vliegverkeer van en naar de NAVO-vliegbasis. Ook is door het KICL onderzoek gedaan naar de vliegbewegingen boven Nederland, daarbij is gekeken naar het aantal bewegingen en de soort beweging (vertrek/ aankomst/ doorstart), het tijdstip (dagperiode, nacht-/ weekendperiode) en de frequentie. Alle onderstaande klachten konden door het KICL worden gekoppeld aan vliegverkeer van of naar de NAVO-vliegbasis.

Analyse van de klachten en vliegbewegingen leiden tot de volgende constatering.

- In het 2^e kwartaal van 2024 hebben 284 bewegingen boven Nederlands grondgebied plaatsgevonden, waarvan 137 trainingsbewegingen (T&G's). In het 2^e kwartaal 2023 waren dat 374 bewegingen waarvan 217 T&G's. Dat zijn in 2024 24% minder bewegingen en 37% minder trainingsbewegingen dan in 2023.
- In het 2^e kwartaal 2024 hebben 80 melders (meldadressen) overlast over vliegverkeer van of naar de NAVO-basis gemeld, 38% minder dan in het jaar daarvoor (129 melders). Door 80 melders zijn in totaal 1932 klachten ingediend, 22% minder dan in het jaar daarvoor (2478 klachten). Van de 1932 klachten zijn 131 klachten over straaljagers ingediend, 28% minder dan in het jaar daarvoor (182), (zie pagina 7). 12 melders uit de gemeente Brunssum hebben 785 klachten ingediend, 26 melders uit de gemeente Beekdaelen 936 klachten. Door inwoners uit de kernen Bingelrade, Jabeek, Merkelbeek en Schinveld zijn respectievelijk 40, 292, geen en 281 klachten ingediend.
- In het 2^e kwartaal 2024 hebben buiten de openstellingsuren (de vliegbasis is open van maandag t/m vrijdag van 08:00-22:00 uur) 5 bewegingen plaatsgevonden. Over deze bewegingen gedurende de week tussen 07:00 en 08:00 uur zijn door 26 melders 55 klachten ingediend.
- De volgende oorzaken van overlast worden door de melder het vaakst op het digitale klachtformulier aangevinkt: geluidhinder, laagvliegen, afwijkende route en uitstoot. Daarnaast is ook gelegenheid tot het maken van opmerkingen, in dit kwartaal gaan de opmerkingen over laagvliegende AWACS-toestellen met veel trilling tot gevolg. Tevens hebben (oefen)vluchten met straaljagers tot hindermeldingen geleid.

Naast bovengenoemde overlast zijn in het 2^e kwartaal 2024 door 15 melders nog 461 klachten over vliegbewegingen met PC12 toestellen (eenmotorige turbopropeller met een gewicht beneden de 6 ton) ingediend. De melders zijn woonachtig in Brunssum, Jabeek, Bingelrade, Doenrade, Schinnen, Schinveld en Valkenburg aan de Geul. In het 2^e kwartaal 2023 waren dat 419 klachten door 20 melders. Het KICL constateert dat vliegbewegingen met deze toestellen vanaf januari 2023 plaatsvinden, dat deze overlast hebben veroorzaakt en tevens tot vragen hebben geleid. Door de NAVO Vliegbasis Geilenkirchen is de volgende verklaring gegeven: "De luchtverkeersleiders op Geilenkirchen dienen om de currency (geldigheid) te behouden hun wettelijke opgedragen "live" vliegbewegingen te halen. Vanwege verminderde AWACS- en ondersteunende vliegbewegingen kunnen de luchtverkeersleiders dit niet halen. Om dit te ondervangen worden kleinmotorige vliegtuigen gebruikt."

Het KICL zal deze bewegingen blijven monitoren en de overlast als gevolg hiervan (indien van toepassing) in dit rapport melden.

Conclusie: Minder vliegbewegingen en trainingsbewegingen hebben in het 2^e kwartaal 2024 geleid tot minder hindermeldingen. Ook zijn minder meldingen ingediend over bewegingen met straaljagers.

BEGRIPPENLIJST

S.K.L.Z.L / K.I.C.L.	<p>Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid – Limburg/ Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer (KICL).</p> <p>Een onafhankelijke stichting, die ten behoeve van de Commissie Regionaal.Overleg Luchthaven Maastricht en de Commissie AWACS Limburg zorgdraagt voor registratie, analyse en behandeling van klachten over vliegverkeer in de regio, tevens voor het beantwoorden van vragen en het verstrekken van informatie. De KICL is te allen tijde te bereiken op telefoonnummer: 043-365 20 20.</p> <p>De medewerkers zijn bereikbaar van maandag tot en met vrijdag van 09:00 tot 14:00 uur, buiten deze uren kunt u uw klacht(en) inspreken op het antwoordapparaat. Op verzoek van de melder wordt deze teruggebeld. Klachten kunnen ook digitaal worden ingediend via www.kicl.nl.</p> <p>De ingesproken en digitale klachten worden op de gebruikelijke wijze geregistreerd en gerapporteerd aan de Commissie AWACS Limburg.</p>
Klacht:	een door een melder bij het klachtenbureau gemelde ervaring van hinder of overlast door vliegverkeer.
Melder: (meldadres)	een adres van waaruit minstens een klacht is geuit, met de restrictie dat meerdere klachten van verschillende personen op een huisadres tot één en dezelfde melder (meldadres) worden gerekend.
Dagperiode:	is de periode van maandag tot en met vrijdag van 08:00 tot 22:00 uur.
Nacht-/weekend- periode	is de periode van maandag tot en met vrijdag van 22:00 tot 08:00 uur en in het weekend van 00:00 tot 24:00 uur.
Vliegbeweging:	een door de A.T.C. Geilenkirchen geregistreerde vliegbeweging boven Nederland van of naar de AWACS-basis Geilenkirchen.
A.T.C.:	Air Traffic Control (Luchtverkeersbeveiliging).
M.T.O.W.:	Maximum Take Off Weight.
T&G:	Een Touch and Go (T&G) is een veel voorkomend oefenmanoeuvre bij de pilotentraining. Het omvat het landen en opstijgen op een startbaan, zonder dat het toestel tot stilstand komt.

INHOUDSOPGAVE

1.	Introductie	blz. 6
2.	Algemeen	blz. 7
3.	Klachten	blz. 14
	2.1 Dagperiode	blz. 14
	2.2 Nacht-/weekendperiode	blz. 16
4.	Vliegbewegingen	blz. 18

INTRODUCTIE

In Duitsland, net over de grens, ligt de NAVO-vliegbasis Geilenkirchen. Vliegbewegingen van en naar de basis vinden plaats over Nederlands grondgebied en veroorzaken overlast in de regio. De Commissie AWACS Limburg heeft de Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg/ het Klachten Informatie Centrum (SKLZL/KICL) verzocht de overlast in beeld te brengen.

Deze rapportage is opgesteld om de Commissie AWACS Limburg te informeren over telefonische en e-mailklachten met betrekking tot vliegverkeer van of naar de AWACS-basis te Geilenkirchen die in het 2^e kwartaal 2024 bij de SKLZL/ het KICL zijn ingediend.

De rapportage is onderverdeeld in de volgende delen:

1. **Algemeen**: Een kwantitatieve beschrijving en vergelijking/ analyse van het aantal bewegingen, klachten en melders van het huidige kwartaal en van dezelfde periode van het voorgaande jaar in zowel tabelvorm als tekstueel. **Spreiding van melders en klachten over de verschillende gemeenten in de regio in tabelvorm.** De trend van bewegingen, trainingsbewegingen, melders en klachten over de periode 2012-2022 zowel in tekst als in grafiekvorm. De oorzaak van de klachten tekstueel en in tabelvorm.
2. **Klachten**: Onderscheid tussen klachten als gevolg van vliegbewegingen in de dagperiode, de periode van maandag tot en met vrijdag van 08:00-22:00 uur en vliegbewegingen in de nachtperiode, de periode van 22:00-08:00 uur en het weekend.
Paragraaf dagperiode met daarin aantal bewegingen, doorstarts en melders en klachten per maand en kwartaal. Vergelijking van de gegevens met het voorgaande jaar tekstueel en in tabel- en grafiekvorm. Onderzoek naar piekdagen.
Paragraaf nacht-/weekendperiode met aantal bewegingen melders en klachten tekstueel en in grafiekvorm.
- 3 **Vliegbewegingen**: Weergegeven in tabellen het aantal vliegbewegingen per dag, onderverdeeld in bewegingen in de dagperiode en nacht-/weekendperiode. Tevens per dag het aantal klachten als gevolg van deze bewegingen, dit voor iedere maand van het kwartaal.

1. ALGEMEEN

Tabel 1.1. **Aantal klachten en melders in het 2^e kwartaal**

	Aantal bewegingen		Aantal klachten		Aantal melders	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
April	120	132	820	815	61	54
Mei	140	95	1023	698	86	51
Juni	114	57	635	419	65	40
Totaal 2^e kwartaal	374	284	2478	1932	129	80

In deze tabel is de relatie weergegeven van het totale aantal vliegbewegingen boven Nederland van of op weg naar de AWACS-basis te Geilenkirchen en het totale aantal klachten over deze bewegingen. In de laatste kolom is het totale aantal melders in het 2^e kwartaal weergegeven. Hierbij dient vermeld te worden dat iedere melder voor zowel de maand als het kwartaal 1 x als zodanig geteld wordt. Het is daarom niet mogelijk de melders voor het totaalcijfer bij elkaar op te tellen. Zou men dit doen dan kan het voorkomen dat een melder die in zowel april, mei en/of juni heeft geklaagd, voor het totaalcijfer 3x wordt meegerekend.

In het 2^e kwartaal 2024 vinden 284 vliegbewegingen plaats, 24% minder dan in het 2^e kwartaal 2023. Het aantal klachten bedraagt 1932, 22% minder, het aantal melders 80, 38% minder dan in 2^e kwartaal 2023. Van de 1932 klachten zijn 131 klachten over straaljagers ingediend, 28% minder dan in het jaar daarvoor (182).

De klachten gaan vooral over geluidhinder, laagvliegen, gevlogen route, uitstoot en trilling. Uit berekening blijkt dat de mediaan in 2024 bij 3 klachten per melder per kwartaal ligt. Dat betekent dat de helft van de melders in het 2^e kwartaal 2024 niet meer dan 3 klachten heeft ingediend. In het 2^e kwartaal 2023 waren dat eveneens 3 klachten.

Kijken we naar de afzonderlijke maanden in het 2^e kwartaal 2024 en vergelijken we die met het 2^e kwartaal 2023 dan zien we:

- in april 132 bewegingen, 10% meer dan in april '23. Het aantal klachten bedraagt 815, 1% minder, het aantal melders 54, 11% minder dan in april '23.
- in mei 95 bewegingen, 32% minder dan in mei '23. Het aantal klachten bedraagt 698, 32% minder en het aantal melders 51, 41% minder dan in mei '23.
- in juni 57 bewegingen, 50% minder dan in juni '23. Het aantal klachten bedraagt 419, 34% minder en het aantal melders 40, 38% minder dan in juni '23.

*) Omdat hier sprake is van een asymmetrische verdeling van het aantal klachten per melder (d.w.z. dat de meeste melders weinig klachten hebben ingediend en een enkeling veel), is het bepalen van gemiddelde waarde niet representatief voor deze groep melders; beter is het om hier de mediaan te bepalen, omdat deze minder beïnvloed wordt door extreme waarden. De mediaan wordt bepaald door een lijst van de melders te maken met het door hen ingediende aantal klachten in oplopende volgorde (d.w.z. te beginnen met alle melder met 1 klacht, vervolgens die met 2 klachten etc.) De mediaan is dan de middelste waarde (is aantal klachten) in de rij melders. Bij 80 melders wordt de mediaan bepaald door de waarde van de 40^{ste} en 41^{ste} melder gedeeld door 2.

Spreiding melders en klachten

Tabel 1.2. Aantal melders en klachten per gemeente in het 2^e kwartaal.

Gemeente	Melders		Klachten	
	2023	2024	2023	2024
Beek	10	5	70	41
Beekdaelen	39	26	936	936
Brunssum	18	12	1069	785
Echt-Susteren	1	2	1	5
Eijsden-Margraten	6	1	15	3
Gulpen-Wittem	3	1	13	1
Heerlen	5	5	59	50
Kerkrade	1	1	12	6
Landgraaf	2	3	22	32
Maastricht	2	1	5	1
Meerssen	14	8	90	20
Simpelveld	1	0	2	0
Sittard-Geleen	12	7	62	19
Stein	3	0	3	0
Vaals	0	0	0	0
Valkenburg a/d Geul	8	4	58	9
Voerendaal	4	4	61	24
Totaal	129	80	2478	1932

In deze tabel is de spreiding weergegeven van het aantal melders en klachten over de verschillende gemeenten in de regio in het 2^e kwartaal 2024 en dezelfde periode in 2023. In nagenoeg alle gemeenten is een afname van melders en klachten te constateren. Kijken we naar de gemeenten Brunssum en Beekdaelen dan zien we dat in Brunssum minder melders en klachten zijn, in Beekdaelen minder melders maar dat het aantal klachten gelijk blijft. Wel zien we dat het aantal klachten in de kernen Bingelrade en Schinveld van de gemeente Beekdaelen hoger ligt dan het aantal in dezelfde periode 2023. Zie onderstaande tabel 1.3.

Op verzoek van de vertegenwoordigers van de gemeente Beekdaelen in de CAL is de volgende tabel in dit rapport opgenomen.

Tabel 1.3. Melders en klachten in enkele kernen van de gemeente Beekdaelen in het 2^e kwartaal.

Enkele kernen gemeente Beekdaelen	Melders		Klachten	
	2023	2024	2023	2024
Bingelrade	1	2	25	40
Jabeek	4	3	300	292
Merkelbeek	0	0	0	0
Schinveld	12	9	156	281

Trend:

Kijken we naar de bewegingen en de klachtenpatronen van de afgelopen 11 jaar dan zien we het volgende:

Vanaf 2012 tot en met 2016 is er, met uitzondering van 2014, sprake van een licht dalende trend van het totale aantal bewegingen. (In 2014 constateren we een sterke daling van de bewegingen als gevolg van een gedeeltelijke sluiting van de baan in het 2^e en 3^e kwartaal van 2014 in verband met een baanrenovatie.) In de periode 2017 tot en met 2019 is sprake van een lichte stijging ten opzichte van de voorgaande jaren. Vanaf 2019 tot en met 2023 constateren we een afname van bewegingen. Opgemerkt moet worden dat in 2023 gedurende 2 maanden een baanrenovatie plaatsvond en de start en landingsbaan niet gebruikt kon worden. In het 1^e kwartaal 2024 bedraagt het aantal bewegingen 437, 43% meer dan het aantal in het 4^e kwartaal 2023 (305). In het 2^e kwartaal 2024 zijn 153 minder bewegingen geweest, 35% minder dan in het kwartaal ervoor.

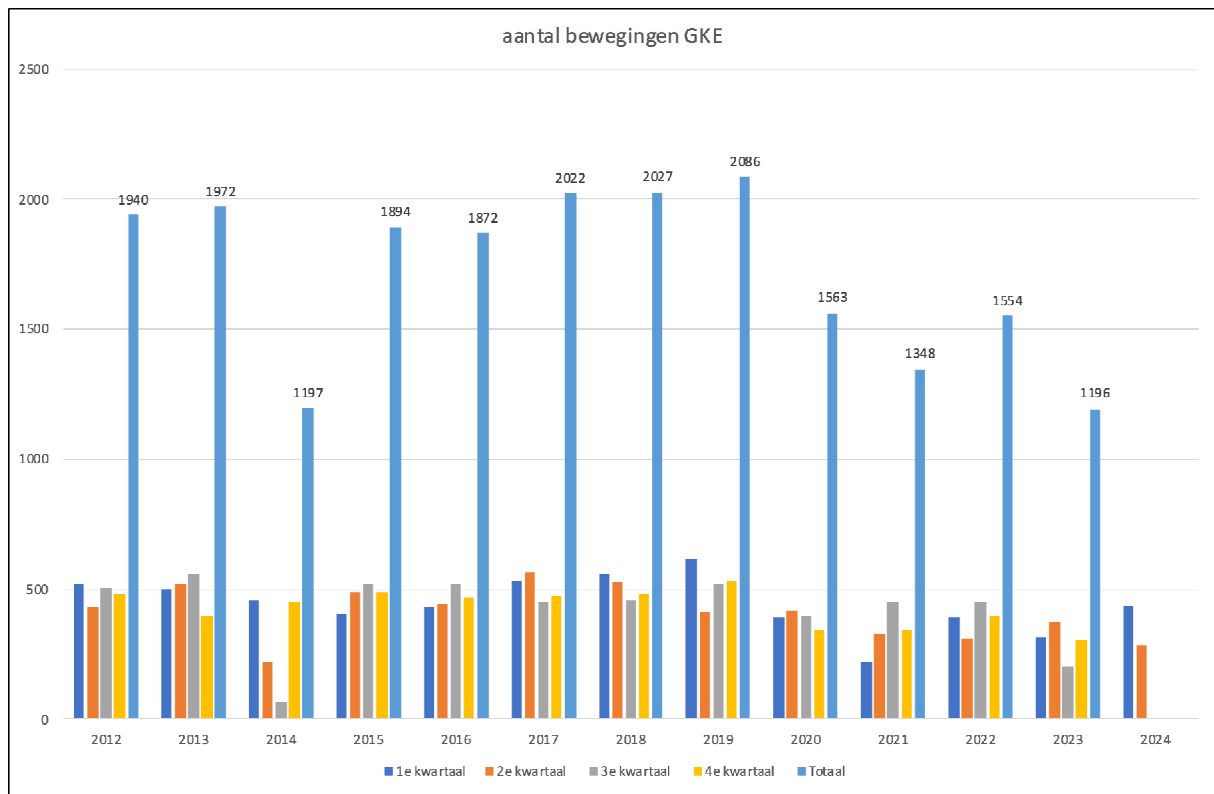
De trainingsbewegingen, de zgn. T&G's, laten voor de periode 2012 tot en met 2016 een fluctuerend patroon zien met in 2014 een substantiële daling als gevolg van de baanrenovatie in dat jaar. In de periode 2017 tot en met 2019 stijgt het aantal trainingsbewegingen ten opzichte van de voorgaande jaren. Vanaf 2019 tot en met 2023 constateren we een afname. Ook hier moet opgemerkt worden dat in 2023 gedurende 2 maanden een baanrenovatie plaatsvond en de start en landingsbaan niet gebruikt kon worden. In het 1^e kwartaal 2024 bedraagt het aantal T&G's 253, 44% meer dan het aantal in het 4^e kwartaal 2023 (176). In het 2^e kwartaal 2024 zijn 116 trainingsbewegingen minder geweest, 46% minder dan het kwartaal ervoor.

De klachten laten vanaf 2012 tot 2015 een duidelijke dalende trend zien met in 2014 een substantiële daling van het totale aantal klachten, zie bovenstaande verklaring. Vanaf 2015 tot en met 2019 is sprake van een stijging van de klachten. Vanaf 2019 tot en met 2023 nemen de klachten weer af. Ook hier moet opgemerkt worden dat in 2023 gedurende 2 maanden een baanrenovatie plaatsvond en de start en landingsbaan niet gebruikt kon worden. In het 1^e kwartaal 2024 bedraagt het aantal klachten 2781, 74% meer dan het aantal in het 4^e kwartaal 2023 (1602). In het 2^e kwartaal 2024 zijn er 849 minder klachten ingediend, 31% minder dan het voorgaande kwartaal.

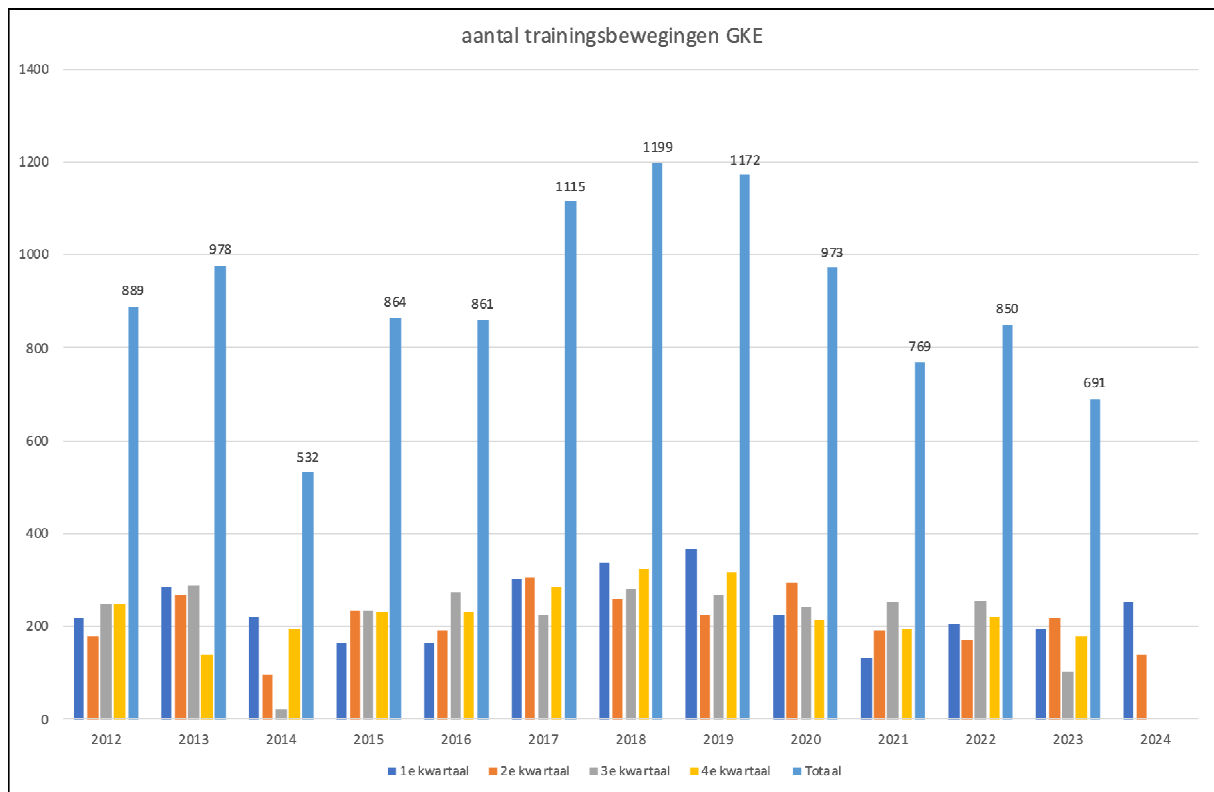
De melders laten nagenoeg een vergelijkbaar patroon zien. Vanaf 2012 is sprake van een afname van melders ten opzichte van de voorgaande jaren met in 2014 een substantiële afname, zie eerdergenoemde verklaring. Vanaf 2015 tot en met 2020 (met uitzondering van 2017) constateren we een toename van melders. Vanaf 2020 tot en met 2023 dalen de melders. Ook hier moet opgemerkt worden dat in 2023 gedurende 2 maanden een baanrenovatie plaatsvond en de start en landingsbaan niet gebruikt kon worden. In het 1^e kwartaal 2024 bedraagt het aantal melders 88, 13% meer dan het aantal in het 4^e kwartaal 2023 (78). In het 2^e kwartaal 2024 zijn 8 melders minder, 9% minder dan het voorgaande kwartaal.

Bovenstaande informatie wordt op de volgende pagina's grafisch weergegeven

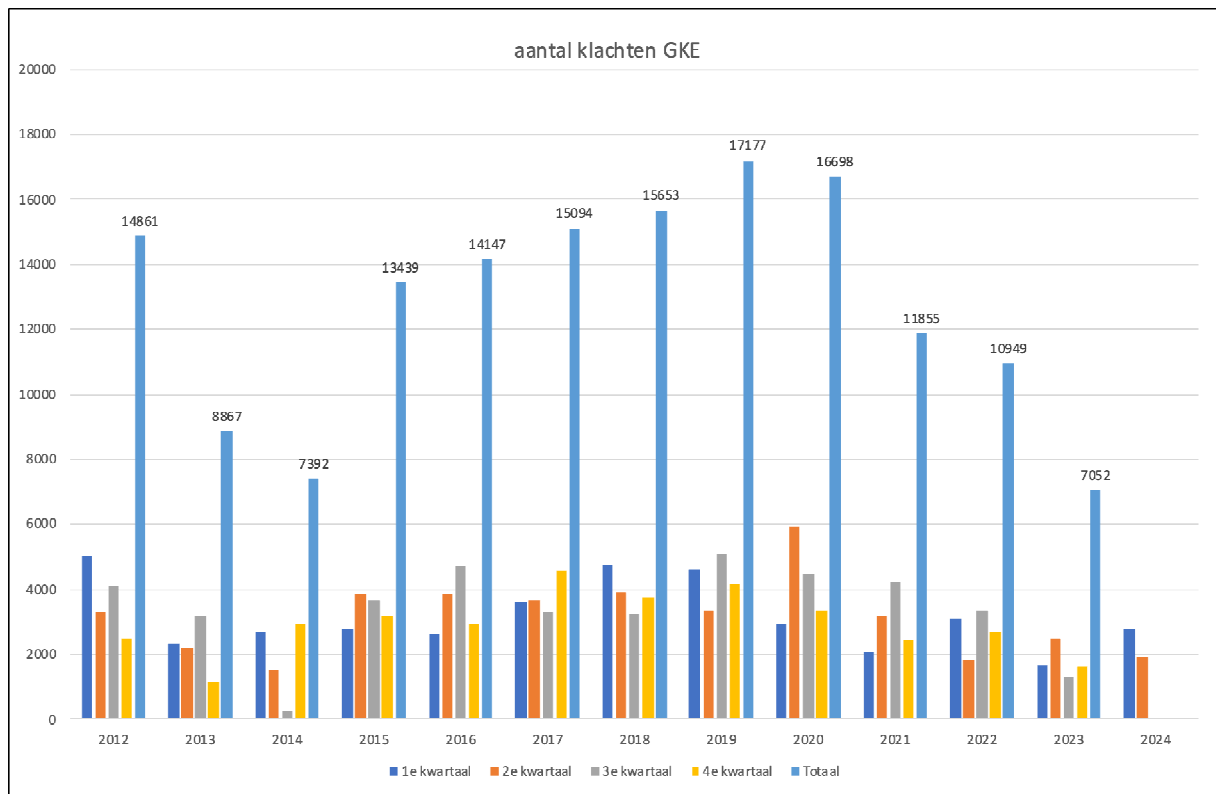
Grafiek 1.1. Trend: bewegingen.



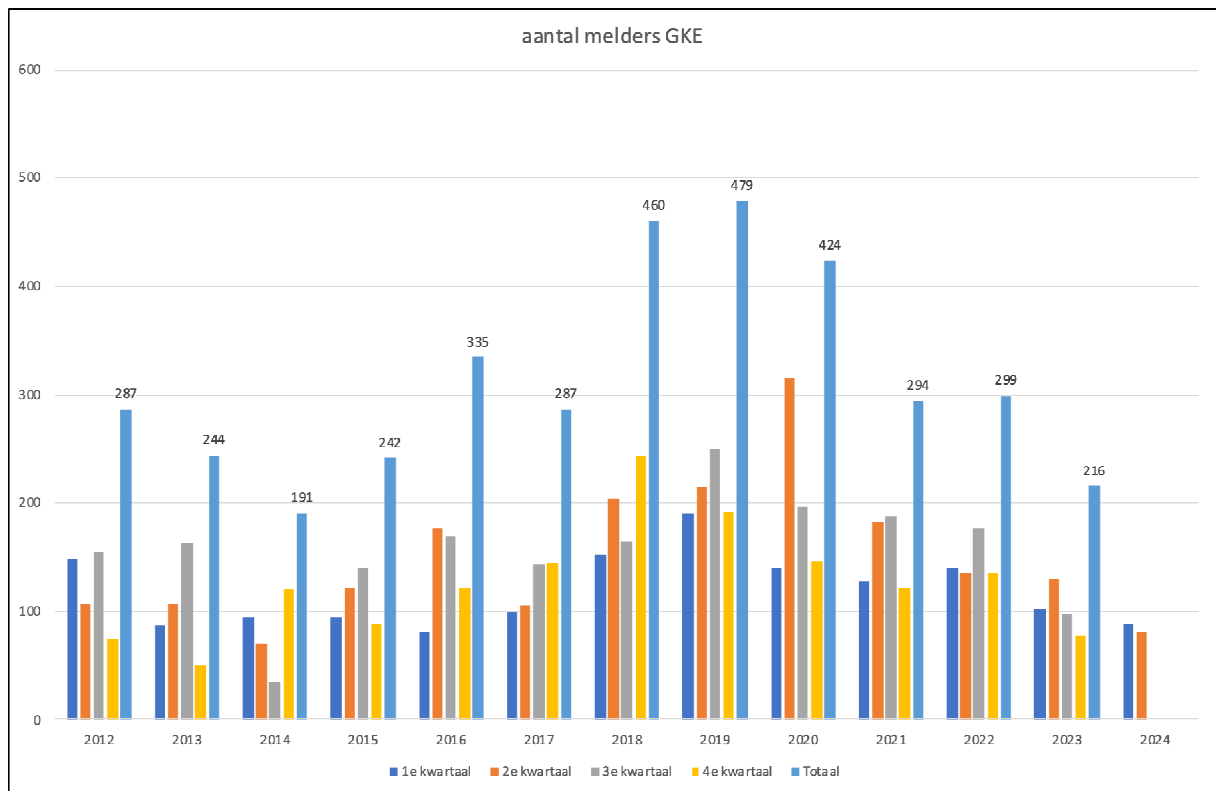
Grafiek 1.2. Trend: trainingsbewegingen.



Grafiek 1.3. Trend: klachten.



Grafiek 1.4. Trend: melders.



Oorzaak overlast:

Klachten kunnen zowel telefonisch als digitaal worden ingediend. Bij het digitaal indienen kan, naast datum en tijdstip (verplicht), ook de oorzaak of meerdere oorzaken van overlast **door de melder** worden aangevinkt. De keuze is in de onderstaande tabel weergegeven, daarin is ook te zien wat in dit kwartaal als oorzaak is genoemd.

Tabel 1.4. Visualisering van voorgaande tekst.

Overzicht oorzaak klacht door de melder genoemd:	2023	2024
Totaal aantal klachten*	2478	1932
Geluid	2477	1932
Laagvliegen	1036	917
Stank**	289	59
Uitstoot	887	714
Gevlogen route	585	540
Trillingen	604	348
Angst	267	157
Overig	-	-

*) Een klacht kan meerdere oorzaken hebben.

***) Onder stankoverlast wordt verstaan het daadwerkelijk waarnemen van kerosinegeur, waarbij vaak ramen en deuren gesloten moeten worden. Dit wordt als zeer hinderlijk ervaren.

Bij de genoemde oorzaken moeten enkele kanttekeningen worden geplaatst.

Wanneer gesproken wordt over 'laagvliegen' wil dit niet zeggen dat het toestel ook daadwerkelijk te laag gevlogen heeft, het gaat om overlast zoals deze door de melder wordt ervaren.

Wanneer er gesproken wordt van 'gevlogen route' kan dit betekenen dat, wanneer het toestel over de woning/woonkern/woonplaats vliegt, de melder dit niet verwacht/wenselijk vindt, het als hinderlijk ervaart en dit meldt. Dit wil niet zeggen dat het toestel regelgeving overtreedt.

Naast het aanvinken van een oorzaak van overlast wordt in het klachtformulier ook gelegenheid geboden om opmerkingen te maken of vragen te stellen. De opmerkingen worden hieronder geclusterd weergegeven.

In dit kwartaal gaan de opmerkingen over laag overkomende toestellen met veel trillingen als gevolg. Daarbovenop hebben (oefen)vluchten met straaljagers tot meldingen geleid.

Naast bovengenoemde overlast zijn in het 2^e kwartaal 2024 door 15 melders nog 461 klachten over vliegbewegingen met PC12 toestellen (eenmotorige turbopropeller met een gewicht beneden de 6 ton) ingediend. De melders zijn woonachtig in Brunssum, Jabeek, Bingelrade, Doenrade, Schinnen, Schinveld en Valkenburg aan de Geul. In het 2^e kwartaal 2023 waren dat 419 klachten door 20 melders. Het KICL constateert dat vliegbewegingen met deze toestellen vanaf januari 2023 plaatsvinden, dat deze overlast hebben veroorzaakt en tevens tot vragen hebben geleid. Door de NAVO Vliegbasis Geilenkirchen is de volgende verklaring gegeven: "De luchtverkeersleiders op Geilenkirchen dienen om de currency (geldigheid) te behouden hun wettelijke opgedragen "live" vliegbewegingen te halen. Vanwege verminderde AWACS- en ondersteunende vliegbewegingen kunnen de luchtverkeersleiders dit niet halen. Om dit te ondervangen worden kleinmotorige vliegtuigen gebruikt."

Het KICL zal deze bewegingen blijven monitoren en de overlast als gevolg hiervan (indien van toepassing) in dit rapport melden. In dit kwartaal zijn door melders, naast geluidsoverlast, de volgende opmerkingen over deze bewegingen gemaakt:

2. KLACHTEN

In dit rapport wordt een onderscheid gemaakt tussen klachten als gevolg van vliegbewegingen gedurende **de dagperiode** en vliegbewegingen gedurende **de nacht -/ weekendperiode**. De gegevens over vliegbewegingen zijn afkomstig van A.T.C. Geilenkirchen.

2.1 Dagperiode

Tabel 2.1. **Aantal klachten in relatie tot het aantal vliegbewegingen gedurende de dagperiode in het 2^e kwartaal**

	Aantal vliegbewegingen		Aantal klachten		Aantal klachten per 100 bewegingen		Aantal melders	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
April								
Totaal	120	131	820	805	683	615	61	52
starts	65	124	441	754	678	608		
landingen	55	7	379	51	689	729		
Mei								
Totaal	137	94	1017	689	742	733	85	49
starts	92	83	623	597	677	719		
landingen	45	11	394	92	876	836		
Juni								
Totaal	112	54	617	383	551	709	65	34
starts	77	46	420	335	545	728		
landingen	35	8	197	48	563	600		
2^e kwartaal								
Totaal	369	279	2454	1877	665	673	128	77
starts	234	253	1484	1686	634	666		
landingen	135	26	970	191	719	735		

Tabel 2.1 geeft de relatie weer tussen het aantal vliegbewegingen boven Nederland van of naar de AWACS-basis te Geilenkirchen en het totale aantal klachten over deze bewegingen gedurende de dagperiode, gedefinieerd als de periode van maandag tot en met vrijdag van 08:00 tot 22:00 uur. Ook is onderscheid gemaakt tussen starts en landingen en het aantal klachten hierover. Om een vergelijking van klachtenpatronen van de afzonderlijke maanden mogelijk te maken, worden klachten omgerekend naar aantal klachten per 100 vliegbewegingen. Het aantal melders is weergegeven in de laatste kolom.

Tabel 2.2. **Aantal trainingsbewegingen in 2^e kwartaal.**

	Aantal trainingsbewegingen	
	2023	2024
Aoril	77	72
Mei	90	40
Juni	50	25
Totaal 2^e kwartaal	217	137

Uit de tabellen 2.1. en 2.2 blijkt dat het aantal dagbewegingen in het 2^e kwartaal 2024, 279 bedraagt, 24% minder dan het aantal van 369 in het 2^e kwartaal 2023. Het aantal trainingsbewegingen (T&G's) bedraagt 137, 37% minder dan de 217 in '23. Het aantal klachten bedraagt 1877, 24% minder dan het aantal van 2454 klachten in '23. Het aantal melders is 77, 40% minder dan de 128 melders in '23.

Vergelijken we de klachtenpatronen van april, mei en juni 2024 afzonderlijk met die van dezelfde periode in 2022 dan kunnen we het volgende opmerken:

- In april 2024 bedraagt het aantal bewegingen 131, 9% meer dan in 2023, het aantal trainingsbewegingen is 72, 6% minder. Het aantal klachten 805, 2% minder en het aantal melders 52, 15% minder dan in 2023.

In april 2024 zijn geen piekdagen geweest.

In april 2023 is 1 piekdag verantwoordelijk voor 170 van de 820 klachten d.i. 21%.

We verstaan onder piekdagen dagen met een hoge concentratie klachten (tenminste 100) en dikwijls ook veel bewegingen. Zie de informatie in paragraaf 3, daarin zijn het aantal bewegingen en aantal klachten per dag weergegeven.

- In mei 2024 bedraagt het aantal bewegingen 94, 31% minder dan in 2023. Het aantal trainingsbewegingen is 40, 56% minder. Het aantal klachten is 689, 32% minder en het aantal melders 49, 42% meer dan in 2023.

In mei 2024 zijn geen piekdagen geweest

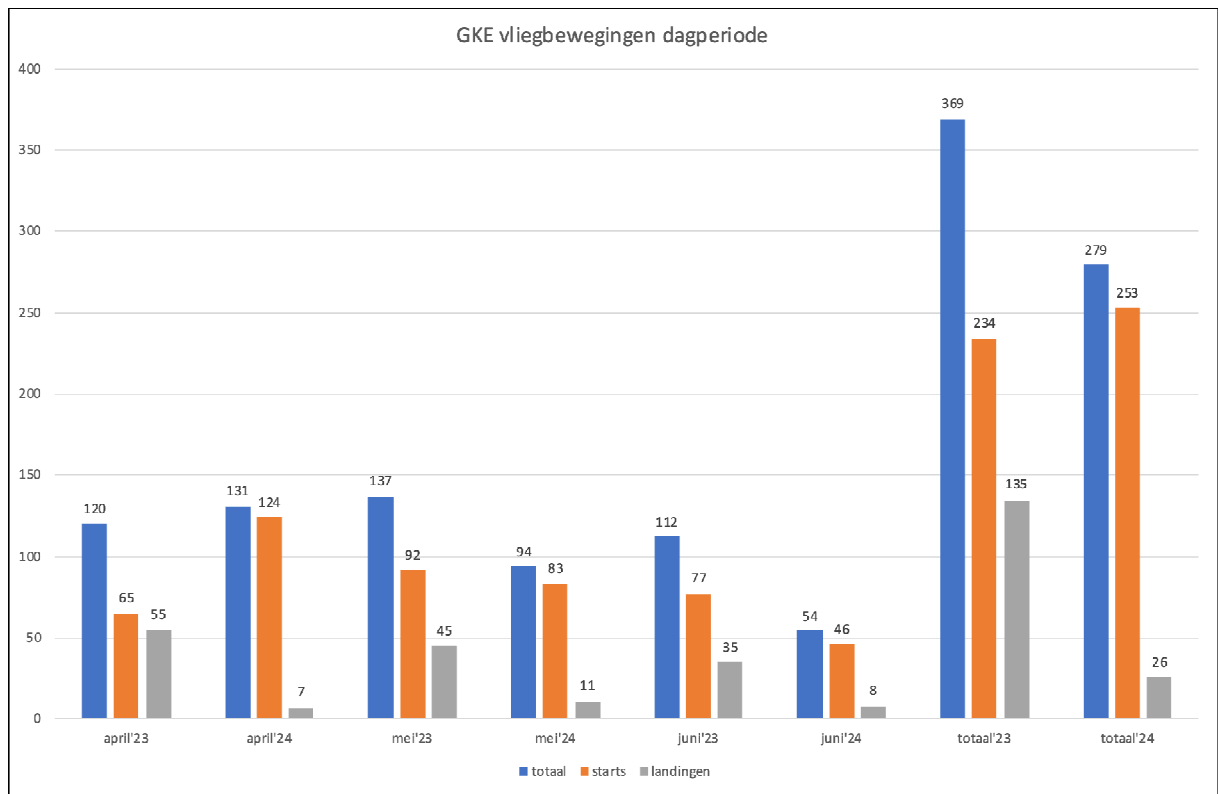
In mei 2023 is 1 piekdag verantwoordelijk voor 114 van de 1017 klachten d.i. 11%.

- In juni 2024 bedraagt het aantal bewegingen 54, 52% minder dan in 2023. Het aantal trainingsbewegingen is 25, 50% minder. Het aantal klachten is 383, 38% minder, het aantal melders 34, 48% minder dan in 2024

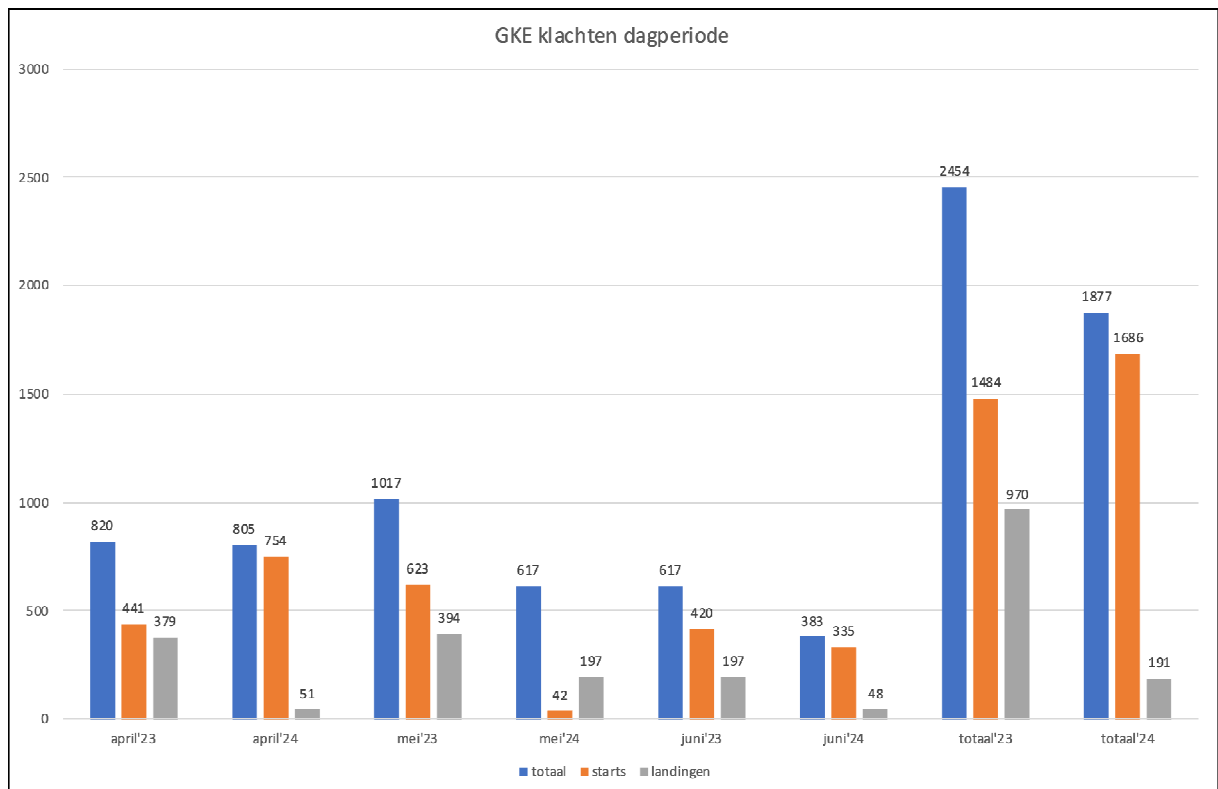
In juni 2024 zijn geen piekdagen geweest.

In juni 2023 zijn geen piekdagen geweest.

Grafiek 2.1. Visualisering van tabel 2.1



Grafiek 2.2. Visualisering van tabel 2.1



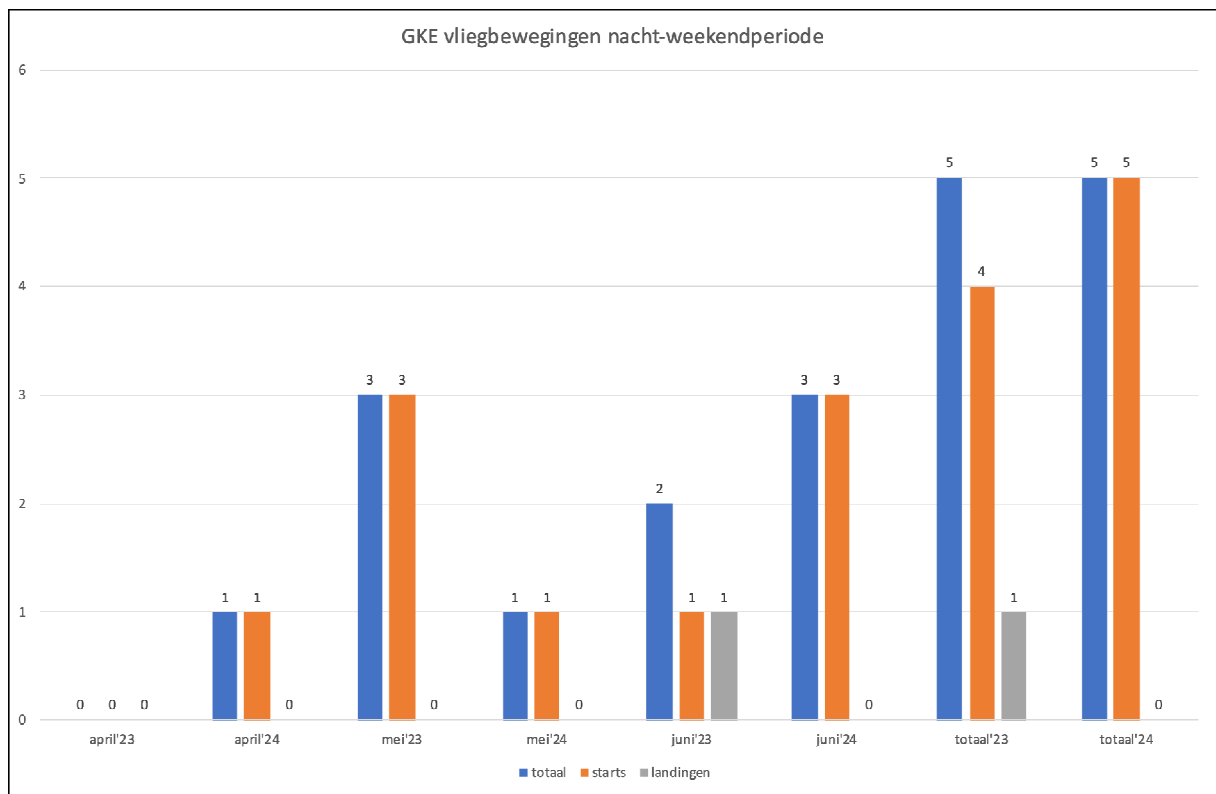
2.2 Nacht-/ weekendperiode

Tabel 2.3. Aantal klachten in relatie tot het aantal vliegbewegingen gedurende de nacht-/ weekendperiode in het 2^e kwartaal

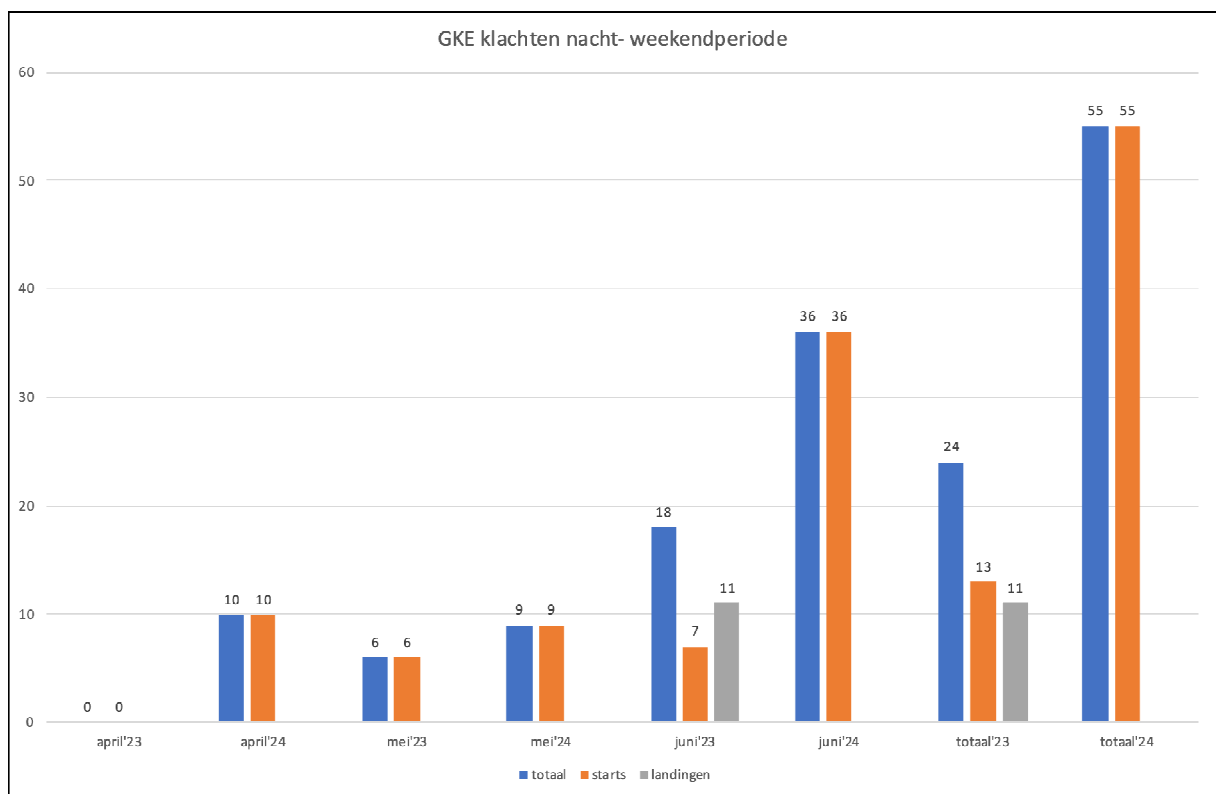
	aantal vliegbewegingen		aantal klachten		aantal melders	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
April						
Totaal	0	1	0	10	0	10
starts		1		10		
landingen		0		0		
Mei						
Totaal	3	1	6	9	3	9
Starts	3	1	6	9		
landingen	0	0	0	0		
Juni						
Totaal	2	3	18	36	11	21
starts	1	3	7	36		
landingen	1	0	11	0		
2^e kwartaal						
Totaal	5	5	24	55	12	26
starts	4	5	13	55		
landingen	1	0	11	0		

Tabel 2 geeft de relatie weer tussen het aantal vliegbewegingen boven Nederland van of naar de AWACS-basis Geilenkirchen en het aantal klachten over deze bewegingen gedurende de nacht-/weekendperiode, die gedefinieerd is als de periode van maandag tot en met vrijdag vanaf 22:00 tot 08:00 uur en in het weekend vanaf 00:00 tot 24:00 uur. In het 2^e kwartaal hebben 5 nachtbevestigingen plaatsgevonden. Over deze bewegingen zijn door 26 melders 55 klachten ingediend.

Grafiek 2.3. Visualisering van tabel 2.3.



Grafiek 2.4. Visualisering van tabel 2.3.



3. Vliegbewegingen

In de volgende tabellen zijn de vliegbewegingen en klachten per dag in het 2^e kwartaal 2024 weergegeven. De gegevens over de bewegingen zijn afkomstig van ATC Geilenkirchen.

tabel 3.1. Vliegbewegingen en klachten per dag april 2024

April	bewegingen			klachten		
	dag	nacht/ weekend	totaal	dag	nacht/ weekend	Totaal
1						
2	3		3	14		14
3	4		4	32		32
4	10		10	49		49
5	10		10	59		59
6						
7						
8						
9	7		7	44		44
10	5		5	26		26
11	2		2	12		12
12	6		6	48		48
13						
14						
15	3		3	17		17
16	11		11	74		74
17	8		8	47		47
18	5		5	32		32
19	8		8	53		53
20						
21						
22	7		7	45		45
23	4		4	26		26
24	13		13	68		68
25	1	1	2	4	10	14
26	15		15	86		86
27						
28						
29	4		4	29		29
30	5		5	40		40
31						
Totaal	131	1	132	805	10	815

tabel 3.2. Vliegbewegingen en klachten per dag mei 2024

Mei	bewegingen			klachten		
	dag	nacht/ weekend	totaal	dag	nacht/ weekend	Totaal
1						
2	5		5	39		39
3	7		7	40		40
4						
5						
6						
7	5	1	6	24	9	33
8	10		10	63		63
9						
10	5		5	26		26
11						
12						
13	4		4	29		29
14	9		9	78		78
15	10		10	94		94
16	5		5	32		32
17	6		6	43		43
18						
19						
20						
21	6		6	46		46
22	7		7	50		50
23	3		3	22		22
24	4		4	36		36
25						
26						
27	1		1	15		15
28	2		2	25		25
29						
30						
31	5		5	27		27
Totaal	94	1	95	689	9	698

tabel 3.3. Vliegbewegingen en klachten per dag in juni 2024

Juni	bewegingen			klachten		
	dag	nacht/ weekend	Totaal	dag	nacht/ weekend	Totaal
1						
2						
3						
4	2		2	17		17
5	1		1	6		6
6	2		2	14		14
7	1		1	4		4
8						
9						
10	1		1	5		5
11	6		6	53		53
12	2	1	3	14	15	29
13	5		5	25		25
14	8		8	52		52
15						
16						
17	3		3	22		22
18	3		3	16		16
19						
20	5		5	31		31
21	4		4	34		34
22						
23						
24	5	1	6	31	10	41
25						
26						
27	1		1	8		8
28	5		5	51		51
29						
30		1	1		11	11
31						
Totaal	54	3	57	383	36	419