

1. Vervolg aanpak valuaties CAL AWACS en COVM's

A. Vervolg aanbevelingen CAL-AWACS / landelijke evaluaties COVM's

Ministerie van Defensie heeft bericht dat deze aanbevelingen mee worden genomen bij de uitwerking van het plan van aanpak voor de landelijke evaluatie COVM.

Meer informatie over het tijdpad door Ministerie van Defensie volgt mogelijk in de CAL AWACS.

B. Formeren nieuwe landelijke klankbordgroep

Ministerie van Defensie zal de CAL-AWACS benaderen voor deelname aan de landelijke klankbordgroep

Meer informatie door het Ministerie van Defensie volgt mogelijk in de CAL AWACS.

C. Nieuw Reglement van Orde

Ministerie van Defensie heeft aangegeven een concept nieuw Rvo eerst te overleggen nadat de besluitvorming over het vervolg van de CAL-AWACS / landelijke evaluatie COVM's heeft plaatsgevonden.

2. Brief van de Voorzitter dhr. Van Caldenberg n.a.v. de CAL AWACS 28-02-2024

Bij brief van 29 maart 2024 heeft de Voorzitter dhr. Van Caldenberg, afgestemd met de gemeenten, de openstaande vragen n.a.v. de CAL AWACS 28-02-2024 toegezonden aan de Staatssecretaris van Defensie.

Agendapunt 5.A.

- 3. A. Reactie schriftelijke vragenronde CAL AWACS**
- B. Verduidelijkingsvragen gemeenten Beekdaelen en Brunssum**
- C. Vragen van dhr. L'Espoir n.a.v. behandeling verslag CAL AWACS 25-09-2024**

A / B

Agendapunt 5.B.

C. Ministerie van Defensie heeft bericht dat de vragen worden meegenomen in de beantwoording van de reacties. Zo nodig worden ze verder ter vergadering toegelicht

4. Wetswijziging bevoegdheidsverdeling buitenlandse luchthavens

- A. Verzoek inzicht in concept-teksten (verzoek wethouder Van de Laar / Beekdaelen)**
- B. Formele inspraakmomenten (vraag wethouder Van de Laar / Beekdaelen)**

Antwoord Ministerie van Defensie:

- Het wetsvoorstel kan niet voortijdig met de CAL gedeeld worden. Defensie mag het wetsvoorstel pas delen zodra er besluitvorming in de Ministerraad heeft plaatsgevonden en het parlement is geïnformeerd. Dat is nu nog niet het geval. We verwachten het wetsvoorstel in het tweede kwartaal van 2025 met u te kunnen delen.
- De Wet Luchtvaart blijft in feite ongewijzigd; er verandert niets voor de omgeving. De bevoegdheid voor buitenlandse militaire luchthavens wordt overgedragen, maar de verantwoordelijkheden die daarbij horen blijven precies hetzelfde. Defensie moet zich houden aan dezelfde wet- en regelgeving waar het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat nu ook aan is gebonden. Tijdens de vorige CAL bent u daar uitgebreider over geïnformeerd.
- De wetwijziging kent geen formele inspraakmomenten, zoals een internetconsultatie. Daarvoor is de aard van de wijziging te beperkt: het wetsvoorstel heeft geen noemenswaardige gevolgen voor burgers, bedrijven en instellingen, en brengt geen verandering in rechten en verplichtingen. De Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) en het Interprovinciaal Overleg (IPO) hebben mede daarom afgezien van verdere betrokkenheid

5. . NLR : rapportage vliegbaanbewaking, 1e halfjaar 2024

Agendapunt 8.

6. Agendering rondvraag van dhr. L'Espoir

.

Agendapunt 9.

Voorraadagenda (punten vooralsnog niet op de agenda van de komende CAL AWACS).

7. Benoeming nieuw burgerlid CAL-AWACS namens Brunssum

Inzet gemeente Brunssum is benoeming te laten plaatsvinden voor 1^e CAL AWACS 2025.

8. Omzetting KE-Lden / landelijke bijeenkomst.

Het ministerie van Defensie geeft aan in afwachting te zijn van het berekeningsvoorschrift voor de geluidscontouren. De CAL AWACS wordt vervolgens geïnformeerd over de voortgang (actie Ministerie van Defensie)

9. Nieuwe AWACS toestellen / studie toekomstige luchtruimbewaking NAVO

A. Verdrag van Espoo. Ministerie van Defensie informeert de CAL-leden tijdig indien er een wijziging van een procedure in werking treedt in Duitsland voor de komst van nieuwe AWACS-toestellen.

B. Defensie is verzocht de CAL AWACS periodiek op de hoogte te houden over toekomstige studies en keuzen ten aanzien van ten aanzien van luchtruimbewaking (surveillance and control).