



COVM  
vfb. Leeuwarden  
Bk. LW/20.5616

> Retouradres Postbus 8762 4820 BB Breda

Zie verzendlijst

Datum: 11-02-2020  
Onderwerp: Vliegbaanregistratie 2019

Ministerie van Defensie

Staf Commando  
Luchtbijkrachten  
C4ISR  
Bureau Geluidhinder, Zonering  
en Rapportering

Luchtmachtplein 1  
MPC 92 A  
Postbus 8762  
4820 BB Breda  
www.luchtmacht.nl

Contactpersoon  
Lkol AJP Hardenbol  
Hoofd Bureau Geluidhinder,  
Zonering en Rapportering  
T (0)76 544 7330  
MDTN \*06 450 47330  
ajp.hardenbol.01@mindex.nl

Datum  
11-02-2020

Onze referentie  
CLSK2020001472

De Minister van Defensie is belast met de handhaving betreffende de naleving van luchtvaartvoorschriften die bij wet zijn vastgesteld om overschrijding van de geluidszones op en rond militaire luchthavens te voorkomen. Deze handhaving omvat de elementen:

- registratie van de werkelijke geluidsbelasting;
- bewaking van de geluidszones en
- controle op de naleving van de voorschriften met betrekking tot geluid ten aanzien van luchtvaartuigen en vluchtuitvoering.

De Militaire Luchtvaart Autoriteit (MLA) is conform artikel 22 en 24 van het Algemeen Organisationsbesluit Defensie 2013 aangewezen als toezichthouder voor de militaire luchtvaart in het kader van de Luchtvaartwet en de Wet luchtvaart. Een specifiek onderdeel hiervan vormt het toezicht op de handhaving van het militaire luchtvaartgeluid.

De vliegbewegingen op en rond militaire luchthavens worden door de militaire luchtverkeersleiding geregistreerd in het Operationeel Management Informatie Systeem Koninklijke Luchtmacht (OMISKLu). Na afloop van een kalenderjaar worden deze gegevens door het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR) verwerkt tot een geluidbelasting rapport.

De berekening is slechts correct als de voorgeschreven vluchtprofielen ook daadwerkelijk worden gevlogen. De gebruikte vliegbanen op de militaire luchthavens worden daarom gedurende het jaar door het bureau Geluidhinder, Zonering en Rapportering (BGZR) steekproefsgewijs gecontroleerd.

In het geval van geconstateerde afwijkingen, worden deze in samenspraak met de plaatselijke luchtverkeersleiding verklaard. Daarnaast wordt er onderzocht of er afwijkende vluchtprofielen zijn die in verband kunnen worden gebracht met geluidshinderklachten. Alle geconstateerde afwijkingen worden vermeld in de bijlage, zodat het eventueel besproken kan worden tijdens vergaderingen van de COVM.

De controles betreffen vliegbewegingen over alle dagdelen. Op de militaire luchthavens Eindhoven en de Kooy worden ook vliegbewegingen tijdens weekenden en feestdagen steekproefsgewijs gecontroleerd.

Ik vertrouw erop u met het vorenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoofd Afdeling C4ISR



H. Kiffen  
Kolonel

Ministerie van Defensie

Staf Commando  
Luchtstrijdkrachten  
C4ISR  
Bureau Geluidhinder, Zonering  
en Rapportering

Datum  
11-02-2020

Onze referentie  
CLSK 2020001472



Ministerie van Defensie

Staf Commando  
Luchtstrijdkrachten  
C4ISR

Bureau Geluidhinder, Zonering  
en Rapportering

Datum  
11-02-2020

Onze referentie  
CLSK2020001472

Contactpersoon  
HBGZR

## Bijlage behorende bij vliegbaanregistratie 2019

Periode	Vliegbasis	Vliegbewegingen gecontroleerd	Afwijkingen waargenomen	Opmerkingen
Januari	Leeuwarden	62	Geen	
	Vliehors	82	Geen	
	De Kooy	79	Geen	
	Woensdrecht	48	Geen	
	Gilze-Rijen	98	1	Route niet conform procedure <sup>1</sup>
	Volkel	30	Geen	
	Eindhoven	82	Geen	
	Deelen	14	Geen	
Februari	Leeuwarden	58	Geen	
	Vliehors	43	Geen	
	De Kooy	51	Geen	
	Woensdrecht	41	Geen	
	Gilze-Rijen	65	Geen	
	Volkel	36	Geen	
	Eindhoven	88	Geen	
	Deelen	11	Geen	
Maart	Leeuwarden	95	Geen	
	Vliehors	46	Geen	
	De Kooy	78	Geen	
	Woensdrecht	37	Geen	
	Gilze-Rijen	50	Geen	
	Volkel	42	Geen	
	Eindhoven	106	Geen	
	Deelen	8	Geen	
April	Leeuwarden	223	4	Route niet conform procedure <sup>2</sup>
	Vliehors	85	Geen	
	De Kooy	77	Geen	
	Woensdrecht	44	Geen	
	Gilze-Rijen	77	Geen	
	Volkel	44	Geen	
	Eindhoven	134	Geen	

Mei	Deelen	12	Geen	
	Leeuwarden	105	Geen	
	Vliehors	32	Geen	
	De Kooy	94	Geen	
	Woensdrecht	41	Geen	
	Gilze-Rijen	63	Geen	
	Volkel	52	Geen	
	Eindhoven	153	Geen	
Juni	Deelen	6	Geen	
	Leeuwarden	138	Geen	
	Vliehors	55	Geen	
	De Kooy	96	Geen	
	Woensdrecht	32	Geen	
	Gilze-Rijen	59	Geen	
	Volkel	53	Geen	
	Eindhoven	156	Geen	
Juli	Deelen	8	Geen	
	Leeuwarden	102	Geen	
	Vliehors	75	Geen	
	De Kooy	72	Geen	
	Woensdrecht	50	Geen	
	Gilze-Rijen	32	Geen	
	Volkel	55	Geen	
	Eindhoven	141	Geen	
Augustus	Deelen	15	Geen	
	Leeuwarden	72	1	Route niet conform procedure <sup>3</sup>
	Vliehors	294	Geen	
	De Kooy	89	Geen	
	Woensdrecht	44	Geen	
	Gilze-Rijen	42	Geen	
	Volkel	46	Geen	
	Eindhoven	144	1	Route niet conform procedure <sup>4</sup>
September	Deelen	5	Geen	
	Leeuwarden	114	Geen	
	Vliehors	120	Geen	
	De Kooy	104	Geen	
	Woensdrecht	51	Geen	
	Gilze-Rijen	48	Geen	
	Volkel	55	Geen	
	Eindhoven	168	Geen	
Oktober	Deelen	6	Geen	
	Leeuwarden	110	Geen	
	Vliehors	105	Geen	

November	De Kooy	93	Geen	Route niet conform procedure <sup>5</sup>
	Woensdrecht	45	Geen	
	Gilze-Rijen	41	Geen	
	Volkel	82	2	
	Eindhoven	137	Geen	
	Deelen	11	Geen	
	Leeuwarden	78	Geen	
	Vliehors	54	Geen	
	De Kooy	44	Geen	
	Woensdrecht	33	Geen	
	Gilze-Rijen	69	Geen	
	Volkel	66	Geen	
	Eindhoven	175	Geen	
	Deelen	22	Geen	
December	Leeuwarden	46	Geen	
	Vliehors	94	Geen	
	De Kooy	68	Geen	
	Woensdrecht	17	Geen	
	Gilze-Rijen	68	Geen	
	Volkel	59	Geen	
	Eindhoven	98	Geen	
	Deelen	11	Geen	

- <sup>1</sup> Afgeweken van de procedurele route tijdens het circuitvliegen.  
*N.a.v. deze vliegbewegingen is er geluidsoverlast en hinder door trillingen gemeld uit Rijen, waarna een onderzoek is opgestart door BGZR.*  
*Uitkomst onderzoek: Tijdens het regulier circuitvliegen vliegt een Chinook helikopter twee keer een te ruim circuit. Hierdoor vliegt men ten Noorden van de Rijksweg een gedeelte over de aaneengesloten bebouwing van Rijen, om vervolgens te landen op Vliegbasis Gilze-Rijen.*
- <sup>2</sup> Afgeweken van de procedurele route tijdens aankomst.  
*N.a.v. deze vliegbewegingen is er geluidsoverlast gemeld uit Bitgum, waarna een onderzoek is opgestart door BGZR.*  
*Uitkomst onderzoek: Tijdens oefening 'Frisian Flag' vliegen vier straaljagers boven Bitgum, om vervolgens te landen op Vliegbasis Leeuwarden. De straaljagers hebben om seperatieredenen het circuit ruimer gevlogen dan gebruikelijk is.*
- <sup>3</sup> Afgeweken van de procedurele route tijdens aankomst.  
*Uitkomst onderzoek: Tijdens de aankomst van vier straaljagers, draait een straaljager later dan gewoonlijk de bocht voor Marsum in, om vervolgens te landen op Vliegbasis Leeuwarden.*

*Het betrof de laatste straaljagers uit een formatie van vier, welke om separatiereiden meer afstand genomen heeft tot de drie voorgangers.*

- <sup>4</sup> Afgeweken van de procedurele route tijdens vertrek.  
*Uitkomst onderzoek: Civiele airliner neemt na vertrek een afwijkende route naar het Zuidoosten, bestaande uit een late bocht na vertrek van Vliegbasis Eindhoven. Dit i.v.m. het ontwijken van een (onweers)bui.*
- <sup>5</sup> Afgeweken van de procedurele route tijdens aankomst.  
*Uitkomst onderzoek: Tijdens de aankomst van zes straaljagers, draaien twee straaljagers te laat de bocht na Odiliapeel in. De laatste twee straaljagers hebben om separatiereiden meer afstand genomen tot de vier voorgangers, waarbij men Zuid van Volkel alsnog is ingedraaid, om vervolgens te landen op Vliegbasis Volkel.*



**Ministerie van Defensie**  
**Staf Commando**  
**Luchtstrijdkrachten**  
C4ISR  
*Bureau Geluidhinder, Zonering  
en Rapportering*

**Datum**  
11-02-2020

**Onze referentie**  
CLSK 2 020001492

**Contactpersoon**  
HBGZR

## Verzendlijst

### Aan

Ministerie van Defensie  
t.a.v. Hoofd Directie Beleid  
MPC 58 B  
Postbus 20701  
2500 ES Den Haag

Ministerie van Defensie  
t.a.v. Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit  
MPC 58 H  
Postbus 20701  
2500 ES Den Haag

### Afschrift aan

RVB Directie Vastgoedbeheer  
Afdeling Klant en Vastgoedmanagement  
Sectie Omgevingsmanagement  
t.a.v. Secretarissen COVM's  
MPC 55 A  
Postbus 16169  
2500 BD Den Haag

Vliegbasis Leeuwarden  
t.a.v. Commandant Vliegbasis  
MPC 80 A  
Postbus 21050  
8900 JB Leeuwarden

Vliegbasis Volkel  
t.a.v. Commandant Vliegbasis  
MPC 86 A  
Postbus 10150  
5408 ZW Volkel

Vliegbasis Eindhoven  
t.a.v. Commandant Vliegbasis  
MPC 87 A  
Postbus 90102  
5600 RA Eindhoven

Vliegbasis Gilze Rijen  
t.a.v. Commandant DHC  
MPC 89 A  
Postbus 49  
5120 AA Rijen

Vliegbasis Woensdrecht  
t.a.v. Commandant Vliegbasis  
MPC 90 A  
Postbus 21  
4630 AA Hoogerheide

Afschrift aan

DO

HAJO

HAHO

HC4ISR

HBGZR

Ministerie van Defensie  
Staf Commando  
Luchtstrijdkrachten  
C4ISR  
Bureau Geluidhinder, Zonering  
en Rapportering

Datum  
11-02-2020

Onze referentie  
CLSK2020001472