



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Luchtruimherziening

COVM Leeuwarden

9 november 2020



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



Ministerie van Defensie



Koninklijke Luchtmacht



Luchtruimherziening in kort bestek

Opgave

Realisatie van een *integrale, toekomstbestendige* inrichting en beheer van het luchtruim, gebaseerd op een zorgvuldige *afweging* van publieke *belangen*, in *samenwerking* met (internationale) partners en in *gerichte dialoog* met de omgeving

Doelen

Veiligheid geldt als randvoorwaarde

- > Verduurzaming: beperken van de impact van vliegroutes op de omgeving (geluidshinder, CO2 en (ultra) fijnstof)
- > Verruimen civiele en militaire capaciteit (militaire missie effectiviteit) in het luchtruim
- > Efficiënter gebruik en beheer van het luchtruim voor alle luchtruimgebruikers





Welke aanpak volgt het programma?





Toewerken naar ontwerp-Voorkeursbeslissing

- Is een politiek-bestuurlijke beslissing ter afronding van de Verkenningsfase
- Is een beslissing op hoofdlijnen die richtinggevend is voor het vervolg
- Bevat het Voorkeursalternatief:
 - Beschrijving van hoe het programma invulling gaat geven aan de doelen
 - Wie mag waar, wanneer vliegen (hoofdstructuur, geen uitgewerkt plan met routes)
 - Hoe gaan we het luchtruim gebruiken (operationeel concept)
- Bevat een onderbouwing voor het gekozen voorkeursalternatief
- Is het resultaat van proces waarin verschillende alternatieven onderzocht zijn
- Schetst de aanpak van de volgende fase – planuitwerking – waarin verdere uitwerking plaats gaat vinden, wederom met actieve betrokkenheid van de omgeving. In die fase worden de (milieu)effecten op deelprojectniveau zo concreet mogelijk in kaart gebracht
- Planuitwerking mondt uit in een Programmabeslissing (2022/2023) waarmee de Realisatiefase start



VKB wordt onderbouwd door een PlanMER

- › Gekozen is om de Ontwerp-VKB te onderbouwen met een PlanMER (niet verplicht)
- › De PlanMER is een milieueffectrapportage op hoofdlijnen, opgesteld door NLR en RHDHV
- › Beschrijft de – met name kwalitatieve - effecten van de varianten voor het Nederlandse luchtruim: milieueffecten maar ook effecten op capaciteit, efficiëntie en veiligheid
- › De PlanMER procedure kent twee stappen:
 1. Notitie Reikwijdte en Detailniveau (2^e helft 2019): wat wordt onderzocht en hoe?
 2. PlanMER: wat zijn de effecten van de verkende varianten en van het voorkeursalternatief?
- › De PlanMER levert beslisinformatie voor de bewindspersonen.
- › De PlanMER kent een vaste procedure waarin stakeholders op een zorgvuldige manier bij de besluitvorming worden betrokken.
- › De onafhankelijke Commissie voor de m.e.r. toetst de kwaliteit van de PlanMER.



Besluitvorming Voorkeursbeslissing

- › Besluitvorming ontwerp-Voorkeursbeslissing door bewindspersonen
- › Terinzagelegging ontwerp-Voorkeursbeslissing en plan-MER
- › Verwerken zienswijzen, publiceren Nota van Antwoord
- › Vaststelling definitieve Voorkeursbeslissing door bewindspersonen
- › Start Planuitwerkingsfase
 - Voorkeursbeslissing in deelprojecten concreet uitwerken
 - Geografische effecten steeds duidelijker
 - Luchtruimwijzigingen volgens artikel 5.11 van de Wet Luchtvaart



Voor meer informatie zie: www.luchtvaartindetekomst.nl