

Commissie Overleg en Voorlichting Milieuhygiëne Vliegbasis Deelen

Verslag

22e vergadering Commissie Overleg en Voorlichting Milieuhygiëne Vliegbasis Deelen van 8 september 2018

Aanwezig:

Mevr. Josan Meijers	Gedeputeerde provincie Gelderland (voorzitter)
Dhr. Bart van Veldhuijsen	Rijksvastgoedbedrijf (secretaris)
Commodore R.P.J. (Robert) Adang	Commandant Defensie Helikopter Commando
Lt.-kol. Peter Hardenbol	Commando Luchtstrijdkrachten, hoofd bureau Geluid en ZR
Mevr. Claudia van Hoek	Sectie Communicatie DHC
Maj. Serge le-Clercq	Commando Luchtstrijdkrachten, hoofd verkeersleiding
Dhr. Martijn Goedvolk	adviseur Provincie Gelderland
Dhr. Jakob Leidekker	Hoofd Bedrijfsvoering Stichting Nationale Park De Hoge Veluwe
Dhr. Joost Reijnen	adjunct-directeur Gelderse Natuur en Milieu Federatie

Publiek: 0 personen

1. Opening

Josan Meijers heet alle aanwezigen welkom en opent de vergadering.

2. Mededelingen/Eventuele aanvullingen op de agenda

Bart van Veldhuijsen meldt dat er afmeldingen zijn binnen gekomen van de vertegenwoordigers van gemeente Ede en van de Dorpsraad Schaarsbergen. Afwezig is verder de vertegenwoordiger van de gemeente Arnhem.

Joost Reijnen vraagt of er informatie, in het kader van de Herziening Luchtruim, over de ontwikkelingen op vliegbasis Deelen kan worden gegeven. Ook **Jakob Leidekker** wil graag meer informatie over de ontwikkelingen m.b.t. vliegen met vastvleugelige toestellen op vliegbasis Deelen.

Josan Meijers gaat kennismaken met de nieuwe wethouder van de gemeente Arnhem en zal de voortdurende afwezigheid van de gemeente Arnhem in dit overleg ter sprake brengen.

3. Suggesties voor te bespreken onderwerpen

Josan Meijers meldt dat zij vanzelfsprekend weet van de Herziening Luchtruim. Dit zal gereed zijn na 2023. Lelystad gaat volgens huidige planning in 2020 open. Er moet een gedragen oplossing zijn voor het laagvliegen voordat LA open kan.

Joost Reijnen vraagt of de herziening consequenties kan hebben voor het gebruik van vliegbasis Deelen. **Peter Hardenbol** antwoordt dat het verkeersleidinggebied van Deelen onveranderd blijft. Het "midden en hoger luchtruim" is anders en een zeer lastige puzzel. Eventueel vliegen met een C130 ondervindt geen hinder van de herziening Luchtruim omdat de C130 binnen het controlgebied van Deelen blijft. De Luchtmacht is natuurlijk wel betrokken bij de discussie over de herziening. **Robert Adang** meldt dat hij als commandant DHC niet betrokken is omdat het een nationale discussie is en vooral civiel gedreven. Op staf niveau is defensie betrokken en niet per gebied. **Serge le Clercq** meldt dat bij de herziening de nadruk ligt op zuidelijk Nederland en de routes van en richting Schiphol. Die routes zijn soms strijdig met militaire routes.

Josan Meijers benadrukt de sterke beleving en betrokkenheid bij burgers over dit onderwerp.

4. Inventarisatie gesprekspunten publiek

Geen.

5. Verlag nr Dln/17/21/01 vorige vergadering

Inhoudelijk geen opmerkingen.

Naar aanleiding van:

Joost Reijnen vraagt of er afspraken gemaakt zijn met Staatsbosbeheer. **Peter Hardenbol** zegt dat er gesproken is met SSB maar dat een kaart met no fly gebieden niet haalbaar is omdat er dan te veel beperkingen gelden in het laagvlieggebied. Tijdens de bronstperiode worden de gebieden wel zoveel mogelijk ontweken. **Jakob Leidekker** vult aan dat er in overleg veel te bereiken is. Er gaat weleens wat mis maar er is ook veel begrip. **Robert Adang** meldt dat elke vlieger van elke afspraak dient te weten voordat hij gaat vliegen.

Josan Meijers meldt dat in het CRO Teuge overleg is gemeld dat er een militaire parachutist naast de vliegbasis Teuge is terecht gekomen. Afkomstig uit Twente en zorgde voor wat ophef. **Peter Hardenbol** benadrukt dat er dan contact met hem gezocht moet worden. **Gert Jan van Eijk** van de provincie zoekt uit wat er is gebeurd.

6. Informatie over gebruik vliegbasis (agendapunt 7)

Ontwikkelingen vliegbasis Deelen

Afgesproken wordt dat dit een vast onderdeel van de agenda wordt.

Peter Hardenbol meldt het dossier C130 loopt en onderzoeken worden uitgevoerd. Zodra besluit genomen is zal dit worden gecommuniceerd. Dit moet ook in het kader van de aanpassing van het Luchthavenbesluit. Een Nota Reikwijdte, een MER en overige stappen nemen zeker twee jaar in beslag. **Josan Meijers** vraagt waarom er haast is. **Peter Hardenbol** antwoordt dat de behoefte groot en urgent is. Maar dat planologisch de realisatie veel tijd kost en dat daarom ook andere locaties nog worden onderzocht. **Jacob Leidekker** vraagt wat de andere locaties zijn. **Peter Hardenbol** antwoordt dat dat diverse zijn en nog niet specifiek genoemd kunnen worden. Hopelijk kan er tijdens het volgende overleg meer duidelijkheid gegeven worden.

Robert Adang schetst de context waarbinnen Defensie op dit moment opereert. Het veranderende wereldbeeld heeft invloed op vliegoperaties. Het verschuift van grotere hoogte naar lagere inclusief het uitvoeren van complexe oefeningen op lagere hoogte. Dit gebeurde veel in het buitenland maar mogelijkheden worden minder en oefenen in het buitenland is een kostbare operatie. Ook is er behoefte aan meer vliegers en die moeten natuurlijk getraind worden. Grote oefeningen zijn lastig te plannen in NL. Hierbij wordt veel energie in communicatie gestoken. **Joost Reijnen** vraagt hoe dat zich verhoudt tot het bericht van de staatssecretaris Defensie dat er meer simulatie oefeningen komen. **Robert Adang** antwoordt dat die uitspraak klopt. Er wordt veel geïnvesteerd in simulatoren maar oefeningen worden niet minder. Wel meer in samenwerking met andere landen.

Joost Reijnen vraagt of de oefening Falcon Autumn een week later kan starten ivm bronstperiode. **Robert Adang** antwoordt dat er sprake is van heel veel variabelen en daardoor is het vrijwel onmogelijk zo'n oefening een week te verplaatsen.

7. Ingekomen/opgevraagde/verzonden stukken(agendapunt6)

- Jaarrapportage geluidhinderklachten 2016 (nr. Dln/18/22/02).
De wettelijk geregistreerde belasting blijft binnen de contouren. **Jakob Leidekker** vraagt of de vergunde ruimte ook veranderd. **Robert Adang** meldt dat de zwarte lijnen (de vergunde ruimte) onveranderd blijven. Wel gaat de zogenaamde Lden de Ke zone vervangen. De NLR is hiermee aan de slag en zodra hier meer over bekend is zal dit worden gecommuniceerd. **Joost Reijnen** vraagt of deze overgang automatisch gaat. **Peter Hardenbol** antwoordt dat het LHB onveranderd blijft en dat alleen de bijlage zal veranderen.
- Klachtenrapportage vierde kwartaal 2017(nr Dln/18/22/03).
Joost Reijnen vraagt om een verklaring voor de verviervoudiging van de klachten. **Peter Hardenbol** verwijst naar het antwoord in de rapportage. Er is een andere manier van registreren waardoor er landelijk meer klachten zijn geregistreerd en zo ook voor vliegbasis Deelen. **Joost Reijnen** vraagt of het aantal klachten op de oude manier geregistreerd, hetzelfde zou zijn als voorgaande jaren. Peter gaat dit na en communiceert dit.

Claudia van Hoek meldt dat er een stijging is te zien bij grote oefeningen. Vroegtijdig informeren zoals bij de afgelopen groet oefening Falcon Autumn, helpt. **Josan Meijers** vraagt of de CRO Teuge ook geïnformeerd kan worden over grote oefeningen.. **Robert Adang** meldt dat soms de Landmacht de communicatie verzorgd. Hij zal kijken of zij hun lijst kunnen aanvullen. Jakob Leidekker meldt een verschil in communicatie over reguliere oefeningen en aparte grote oefeningen. Het is erg prettig om goed geïnformeerd te zijn. Hij constateert geen verschil in aard van de meldingen. **Peter Hardenbol** meldt dat er veel informatie aan derden wordt gegeven maar dat er niet altijd wat mee wordt gedaan. Josan zal dit ook melden bij de CRO's waar zij bij zit. Vooral gemeenten zouden de info van de Luchtmacht beter moeten verspreiden. **Peter Hardenbol** vraagt of er ook informatie op de site van het GNMF geplaatst kan worden. **Joost Reijnen** antwoordt dat dat onderzocht kan worden.

- Vliegbaanregistratie 2015 (nr Dln/18/22/04). Wordt ter kennisname aangenomen.

8. Medegebruik

Geen bijzonderheden.

9. Rondvraag

geen

10.

11. Sluiting

De voorzitter bedankt voor ieders bijdrage aan deze zinvolle bijeenkomst en sluit de vergadering. De volgende vergadering is in het voorjaar 2019 of zoveel eerder als daar aanleiding toe is..

Actielijst

Wat

Gesprek wethouder Arnhem ivm deelname COVM
Uitzoeken info over incident para Teuge
Uitzoeken of aantal klachten is gestegen obv oude registratiemethode
Kan info over oefeningen op site GNMF

Wie

Josan Meijers
Gert Jan van Eijk
Peter Hardenbol
Joost Reijnen