



> Retouradres Postbus 8762 4820 BB Breda

Zie verzendlijst

Datum: 22-3-2023
Onderwerp: Vliegbaanregistratie 2022

Ministerie van Defensie

**Staf Commando
Luchtmacht
C4ISR**
*Bureau Geluidhinder, Zonering
en Rapportering*

Luchtmachtplein 1
MPC 92 A
Postbus 8762
4820 BB Breda
www.luchtmacht.nl

Contactpersoon
Lkol R.D.F. Helmhout
*Hoofd Bureau Geluidhinder,
Zonering en Rapportering*
T (0)88 956 2558
RDF.Helmhout@mindef.nl

Datum
22-3-2023

Onze referentie
CLSK 2023002813

De Minister van Defensie is belast met de handhaving betreffende de naleving van luchtvaartvoorschriften die bij wet zijn vastgesteld om overschrijding van de geluidszones op en rond militaire luchthavens te voorkomen. Deze handhaving omvat de elementen:

- registratie van de werkelijke geluidsbelasting;
- bewaking van de geluidszones en
- controle op de naleving van de voorschriften met betrekking tot geluid ten aanzien van luchtvaartuigen en vluchtuitvoering.

De Militaire Luchtvaart Autoriteit (MLA) is conform artikel 22 en 24 van het Algemeen Organisationsbesluit Defensie 2013 aangewezen als toezichthouder voor de militaire luchtvaart in het kader van de Luchtvaartwet en de Wet luchtvaart. Een specifiek onderdeel hiervan vormt het toezicht op de handhaving van het militaire luchtvaartgeluid.

De vliegbewegingen op en rond militaire luchthavens worden door de militaire luchtverkeersleiding geregistreerd in het Operationeel Management Informatie Systeem Koninklijke Luchtmacht (OMISKLu). Eindhoven Airport heeft als civiele medegebruiker van vliegbasis Eindhoven een eigen registratiesysteem, waarvan de gegevens gedeeld worden met de militaire luchtverkeersleiding. Na afloop van een kalenderjaar worden deze gegevens door het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR) verwerkt tot een geluidbelasting rapport.

De berekening is slechts correct als de voorgeschreven vluchtprofielen ook daadwerkelijk worden gevlogen. De gebruikte vliegbanen op de militaire luchthavens worden daarom gedurende het jaar door het bureau Geluidshinder, Zonering en Rapportering (BGZR) steekproefsgewijs gecontroleerd.

BGZR heeft met het Flight track and Aircraft Noise Monitoring System (FANOMOS) de mogelijkheid om de voorgeschreven vluchtprofielen te vergelijken met de daadwerkelijk gevlogen vluchtprofielen.

De uitgevoerde controles zijn hierdoor nauwkeurig uit te voeren en bieden in

voorkomend geval ruimte voor een gedetailleerde analyse en/of evaluatie van de vluchten.

In het geval van een geconstateerde afwijking, wordt deze in samenspraak met de plaatselijke luchtverkeersleiding verklaard. Indien nodig wordt daar een actie aan verbonden, teneinde de toekomstige vluchtuitvoering zo correct mogelijk te laten verlopen.

Afwijkende registraties in OMISKLu en/of in de registratie van Eindhoven Airport, worden indien nodig gecorrigeerd. De geconstateerde afwijkingen worden vermeld in de bijlage, zodat het eventueel besproken kan worden tijdens vergaderingen van de Commissie Overleg & Voorlichting Milieu (COVM).

De controles door BGZR betreffen vliegbewegingen over alle dagdelen. Op de militaire luchthavens Eindhoven en de Kooy worden ook vliegbewegingen tijdens weekenden en feestdagen steekproefsgewijs gecontroleerd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoofd Afdeling C4ISR

V. Lengkeek, MSc EMSD ¹
Kolonel

Ministerie van Defensie

**Staf Commando
Luchtstrijdkrachten
C4ISR**

*Bureau Geluidhinder, Zonering
en Rapportering*

Datum

22-3-2023

Onze referentie

CLSK 2023002813

¹ Dit document is digitaal geaccordeerd en derhalve niet ondertekend



Ministerie van Defensie
Staf Commando
Luchtstrijdkrachten
C4ISR
Bureau Geluidhinder, Zonering
en Rapportering

Datum
22-3-2023

Onze referentie
CLSK

Contactpersoon
H-BGZR

Bijlage behorende bij vliegbaanregistratie 2022

Maand	Militaire luchthaven	Gecontroleerde vliegbewegingen	Geconstateerde afwijkingen	Opmerkingen
Januari	Leeuwarden	32	Geen	
	Vliehors	76	Geen	
	De Kooy	58	Geen	
	Woensdrecht	28	Geen	
	Gilze-Rijen	40	Geen	
	Volkel	31	Geen	
	Eindhoven	129	Geen	
	Deelen	0	N.v.t.	Geen vliegbewegingen op Deelen in deze maand
Februari	Leeuwarden	30	Geen	
	Vliehors	58	Geen	
	De Kooy	49	Geen	
	Woensdrecht	24	Geen	
	Gilze-Rijen	64	Geen	
	Volkel	43	Geen	
	Eindhoven	110	Geen	
	Deelen	12	Geen	
Maart	Leeuwarden	124	Geen	
	Vliehors	56	Geen	
	De Kooy	73	Geen	
	Woensdrecht	33	1	Route niet conform procedure ¹
	Gilze-Rijen	25	Geen	
	Volkel	40	Geen	
	Eindhoven	157	Geen	
	Deelen	13	Geen	
April	Leeuwarden	48	Geen	
	Vliehors	15	Geen	
	De Kooy	42	Geen	
	Woensdrecht	41	1	Route niet conform procedure ²
	Gilze-Rijen	59	Geen	
	Volkel	34	Geen	
	Eindhoven	155	Geen	
	Deelen	6	Geen	

Mei	Leeuwarden	34	Geen	
	Vliehors	70	Geen	
	De Kooy	55	Geen	
	Woensdrecht	16	Geen	
	Gilze-Rijen	20	Geen	
	Volkel	29	Geen	
	Eindhoven	201	Geen	
	Deelen	32	Geen	
Juni	Leeuwarden	31	7	Route niet conform procedure ³
	Vliehors	26	Geen	
	De Kooy	156	Geen	
	Woensdrecht	3	Geen	
	Gilze-Rijen	63	Geen	
	Volkel	19	Geen	
	Eindhoven	164	Geen	
	Deelen	3	Geen	
Juli	Leeuwarden	33	Geen	
	Vliehors	79	Geen	
	De Kooy	67	Geen	
	Woensdrecht	31	Geen	
	Gilze-Rijen	40	Geen	
	Volkel	56	Geen	
	Eindhoven	198	Geen	
	Deelen	0	N.v.t.	Geen vliegbewegingen op Deelen in deze maand
Augustus	Leeuwarden	36	Geen	
	Vliehors	27	Geen	
	De Kooy	62	Geen	
	Woensdrecht	14	Geen	
	Gilze-Rijen	50	Geen	
	Volkel	53	Geen	
	Eindhoven	193	Geen	
	Deelen	0	N.v.t.	Geen vliegbewegingen op Deelen in deze maand
September	Leeuwarden	43	Geen	
	Vliehors	17	Geen	
	De Kooy	64	Geen	
	Woensdrecht	26	Geen	
	Gilze-Rijen	44	Geen	
	Volkel	51	Geen	
	Eindhoven	188	Geen	
	Deelen	26	Geen	

Oktober	Leeuwarden	19	Geen	
	Vliehors	8	Geen	
	De Kooy	80	Geen	
	Woensdrecht	18	Geen	
	Gilze-Rijen	37	Geen	
	Volkel	53	Geen	
	Eindhoven	179	Geen	
	Deelen	0	N.v.t.	Geen vliegbewegingen op Deelen in deze maand
November	Leeuwarden	16	4	Route niet conform procedure ⁴
	Vliehors	24	Geen	
	De Kooy	61	Geen	
	Woensdrecht	22	Geen	
	Gilze-Rijen	34	Geen	
	Volkel	55	Geen	
	Eindhoven	178	Geen	
	Deelen	54	Geen	
December	Leeuwarden	6	2	Route niet conform procedure ⁵
	Vliehors	54	Geen	
	De Kooy	35	Geen	
	Woensdrecht	22	Geen	
	Gilze-Rijen	17	Geen	
	Volkel	25	Geen	
	Eindhoven	128	Geen	
	Deelen	7	Geen	

Toelichting:

1. Een PC-7 wijkt, na vertrek in noordoostelijke richting vanaf vliegbasis Woensdrecht, af van de voorgeschreven route. Navraag bij de lokale luchtverkeersleiding heeft uitgewezen dat het een lesvlucht betrof, waarbij de zogeheten Engine Failure After Take Off (EFATO) procedure is beoefend. Hierbij is men een kort moment richting het Zuiden afgeweken, om vervolgens de route te vervolgen naar het Noorden.
2. Een civiel luchtvaartuig draait kort na vertrek, vanaf de baan in zuidwestelijke richting op Woensdrecht, naar het Zuiden en vliegt daarbij langs de westzijde van Woensdrecht. De eigenlijke vertrekprocedure verloopt via een noordelijk patroon, maar in voorkomend geval kan de radarverkeersleiding hiervan afwijken. In het geval van deze vlucht is gekozen voor een zuidelijke vertrekroute, om vervolgens een betere aansluiting te verkrijgen op hoger gelegen vliegroutes.
3. Tijdens zeven vertrekken van F-35's wordt vroegtijdig naar het Noorden gedraaid, waardoor de voorgeschreven routes vroegtijdig worden verlaten. Navraag bij de lokale verkeersleiding heeft uitgewezen dat het hier vluchten betrof die op zichtvliegvoorschriften vlogen, waardoor het mogelijk was om eerder naar het Noorden te draaien om de route te vervolgen richting oefengebieden elders.
4. Vier F-35's draaien direct na vertrek, van de baan in noordoostelijke richting, naar het Noorden en wijken hiermee af van de voorgeschreven route. Hierdoor wordt er dichter dan gebruikelijk langs Koarnjum, Britsum en Stiens gevlogen. De vluchten zijn geëvalueerd met de lokale verkeersleiding, teneinde een herhaling van afwijkingen als deze zoveel als mogelijk te voorkomen.
5. Twee F-35's draaien direct na vertrek, van de baan in zuidwestelijke richting, naar het Noorden en wijken hiermee geheel af van de voorgeschreven route. Vervolgens is de route naar het Noorden vervolgd, om via een zo direct mogelijke route het oefengebied boven de Noordzee te kunnen bereiken. Omdat de afwijkingen op vertrekroutes richting het Noorden in 2022 niet incidenteel zijn gebleken, vindt momenteel een evaluatie hieromtrent plaats op vliegbasis Leeuwarden. Daarbij is niet alleen de lokale verkeersleiding, maar ook de operationele leiding betrokken, zodat er maatregelen kunnen worden getroffen waardoor in de toekomst te allen tijde de voorgeschreven routes worden gevlogen.



Verzendlijst

Aan

Ministerie van Defensie
t.a.v. Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit
MPC 58H
Postbus 20701
2500 ES Den Haag

Afschrift aan

RVB Directie Vastgoedbeheer
Afdeling Klant en Vastgoedmanagement
Sectie Omgevingsmanagement
t.a.v. Secretarissen COVM's
Postbus 16169
2500 BD Den Haag

Vliegbasis Volkel
t.a.v. Commandant ACC
MPC 92A
Postbus 8762
4820 BB Breda

Vliegbasis Eindhoven
t.a.v. Commandant AMC
MPC 87A
Postbus 8762
4820 BB Breda

Vliegbasis Gilze-Rijen
t.a.v. Commandant DHC
MPC 89A
Postbus 8762
4820 BB Breda

Vliegbasis Woensdrecht
t.a.v. Commandant Vliegbasis Woensdrecht
MPC 90A
Postbus 8762
4820 BB Breda

Ministerie van Defensie
Staf Commando
Luchtstrijdkrachten
C4ISR
*Bureau Geluidhinder, Zonering
en Rapportering*

Datum
22-3-2022

Onze referentie
CLSK

Contactpersoon
H-BGZR

Ministerie van Defensie
Staf Commando
Luchtstrijdkrachten
C4ISR
*Bureau Geluidhinder, Zonering
en Rapportering*

Datum
22-3-2022

Onze referentie
CLSK

Afschrift aan

DO

H-AJO

H-AHO

H-ALTO

H-C4ISR

H-BGZR

PB 90050

3509 AB



Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



RVB Directie Vastgoedbeheer

Afdeling Klant en
Vastgoedmanagement

Sectie
Omgevingsmanagement
t.a.v. Secretarissen COVM's

Postbus 16169

2500 BD

Den Haag

ND9CC - #X830X0X#00#0000#

**Afzender:
DIB Loket CLSK
MPC 92A
Postbus 8762
4820 BB BREDA**



Koninklijke Luchtmacht